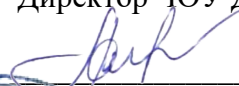




**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования
«Сертификационный центр охраны труда»
ЧОУ ДПО «СЦОТ»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «СЦОТ»

 АЖБА Н.М.

«01» марта 2023г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(программа повышения квалификации):

«Б.10.2. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом»

г. Улан-Удэ
2023 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Базовые требования к содержанию Программы
3. Требования к результатам освоения программы
4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий
5. Приложение № 1 Учебный план и календарный учебный график дополнительной профессиональной программы
6. Приложение № 2 Рабочие программы учебных модулей дополнительной профессиональной программы
7. Приложение № 3 Условия реализации программы. Нормативные правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы
8. Приложение № 4 Оценка качества освоения программы

1. Пояснительная записка

1.1. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации): «Б.10.2. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом» (далее – Программа) разработана в целях реализации требований Федерального закона № 116-ФЗ от 21.07.1997 "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", Постановления правительства РФ от 25 октября 2019 года №1365 «О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики», Приказа Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 апреля 2020 года №155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

1.2. Целью обучения по Программе является совершенствование навыков необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта, приобретение слушателями необходимых знаний об основах промышленной безопасности, соответствие производства работ требованиям законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов в сфере промышленной безопасности с целью обеспечения профилактических мер по сокращению аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

1.3. Программа разработана, принята и реализована Частным образовательным учреждением дополнительного профессионального образования «Сертификационный центр охраны труда» (далее - ЧОУ ДПО «СЦОТ»); Программа руководствуется положениями Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказа Ростехнадзора от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

1.4. В результате прохождения обучения по Программе слушатели приобретают знания об основах промышленной безопасности, требований промышленной безопасности к эксплуатации опасных производственных объектов, об ответственности за нарушение законодательства в области промышленной безопасности.

1.5. Образовательное учреждение осуществляющее обучение по Программе и имеет лицензию на право ведения образовательной деятельности

1.6. По окончании обучения по Программе проводится итоговая аттестация, и слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации установленного образца.

2. Базовые требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования и ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения. Ориентация на современные образовательные технологии реализована в формах и методах обучения, в методах контроля и управления образовательным процессом и средствах обучения;
- соответствует принятым правилам оформления программ.

2.2. Содержание Программы определено учебным планом и календарным учебным графиком (Приложение № 1) и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 2).

2.3. Условия реализации программы и оценка качества освоения программы представлены в Приложениях № 3 и 4.

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны знать:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

3.2. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников опасных производственных объектов;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности;

3.3. Слушатели, успешно освоившие Программу, должен владеть:

- навыками использования в работе нормативно-технической документации;
- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные

факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;
- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 72 часа, включая все виды учебной работы слушателя.

4.2. Программа предполагает заочную форму обучения с использованием дистанционных образовательных технологий.

4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 8 часов в день, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
дополнительной профессиональной программы (программы повышения
квалификации): «Б.10.2. Транспортирование опасных веществ автомобильным
транспортом»

Цель: совершенствование навыков необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта, приобретение слушателями необходимых знаний об основах промышленной безопасности, соответствие производства работ требованиям законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов в сфере промышленной безопасности с целью обеспечения профилактических мер по сокращению аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

Категория слушателей: лица, имеющие или получающие высшее или среднее профессиональное образование.

Продолжительность обучения: 72 часа.

Форма обучения: заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование учебных модулей	Общая трудоемкость, часов	В том числе часов (ч.)		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия и семинары	
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации 1. Промышленная безопасность, основные понятия. 2. Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. 3. Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. 4. Требования технических регламентов. 5. Нарушение требований промышленной безопасности 6. Риск-ориентированный подход	18	18	-	-
2.	Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом 1. Нормативные документы 2. Классификация опасных грузов. 3. Требования к транспортированию 4. Требования к железнодорожным путям	24	24	-	-
3.	Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом 1. Нормативные документы 2. Принципы классификации опасных грузов 3. Требования к транспортным средствам	24	24	-	-
4.	Требования к производству сварочных	4	4	-	-

	работ на опасных производственных объектах				
5.	Итоговая аттестация	2	-	-	Тестирование
Итого учебных часов		72	70	-	-

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование учебных модулей	Количество учебных часов по дням (Д)									Итого
		Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	8	8	2							18
2.	Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом			6	8	8	2				24
3.	Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом						6	8	8	2	24
4.	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах									4	4
5.	Итоговая аттестация									2	2
Всего учебных часов		8	8	8	8	8	8	8	8	8	72

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ учебных модулей
дополнительной профессиональной программы (программы повышения
квалификации): «Б.10.2. Транспортирование опасных веществ автомобильным
транспортом»**

Модуль 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации.

1. Промышленная безопасность, основные понятия.

- Правовое регулирование в области промышленной безопасности.
- Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.
- Регистрация опасных производственных объектов.

2. Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности.

- Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля.
- Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля.
- Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности.
- Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

3. Виды рисков аварий на опасных производственных объектах.

- Анализ опасностей и оценки риска аварий.
- Этапы проведения анализа риска аварий.
- Основные и дополнительные показатели опасности аварий.
- Техническое расследование причин аварий.

4. Требования технических регламентов.

- Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте.
- Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям.
- Объекты экспертизы промышленной безопасности.
- Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности.
- Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

5. Нарушение требований промышленной безопасности

- Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

6. Риск-ориентированный подход

- Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности.
- Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения.

Модуль 2. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом.

1. Нормативные документы

–Нормативные документы устанавливающие требования к транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожным транспортом.

–Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов.

–План локализации и ликвидации аварийных ситуаций.

–Классификация аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ.

2. Классификация опасных грузов.

–Классификация опасных грузов.

–Маркировка опасных грузов в зависимости от класса опасности.

3. Требования к транспортированию

–Требования, предъявляемые к железнодорожным вагонам, контейнерам-цистернам при транспортировании опасных грузов различных классов опасности.

–Техническое освидетельствование и испытания вагонов-цистерн и контейнеро-цистерн.

–Особенности вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидкого аммиака и хлора.

–Перевозка жидкого хлора транспортными средствами.

–Перевозка жидкого аммиака.

–Требования к окраске транспортных средств.

– Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).

4. Требования к железнодорожным путям

–Требования к железнодорожным путям необщего пользования и стрелочным переводам.

–Скорость движения маневровых составов с вагонами, заполненными опасными грузами.

–Сигнализация на железнодорожных путях необщего пользования.

Модуль 3. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом.

1. Нормативные документы

–Нормативные документы и международные требования к перевозке опасных грузов автомобильным транспортом.

–План локализации и ликвидации аварийных ситуаций.

–Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом.

–Правила движения по автомобильным дорогам и ограничения на проезд через автодорожные туннели транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов.

2. Принципы классификации опасных грузов

–Принципы классификации опасных грузов в соответствии с ДОПОГ.

–Классы опасных грузов.

–Надлежащее отгрузочное наименование.

–Процедуры отправления, маркировка и знаки опасности.

–Условия перевозки, погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов.

3. Требования к транспортным средствам

–Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, транспортному оборудованию и экипажам.

–Дополнительные требования, касающиеся отдельных классов или веществ.

–Использование контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной тары.

–Использование сосудов, цистерн и бочек, работающих под давлением и предназначенных для транспортировки опасных газов и жидкостей.

Модуль 4. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах.

–Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах.

–Организация сварочных работ.

–Контроль и оформление документации.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**Нормативные правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации):****«Б.10.2. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом»**

1. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"
2. Постановление Правительства РФ от 18 декабря 2020 г. N 2168 "Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности"
3. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 октября 2020 г. N 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности"
4. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16 октября 2020 г. N 414 "Об утверждении Порядка оформления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов и перечня включаемых в нее сведений"
5. Постановление Правительства РФ от 25 октября 2019 г. N 1365 "О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики"
6. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2020 г. N 1661 "О лицензировании эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности" (с изменениями и дополнениями)
7. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1435 "О лицензировании деятельности, связанной с обращением взрывчатых материалов промышленного назначения"
8. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 1477 "О лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности"
9. Постановление Правительства РФ от 24 ноября 1998 г. N 1371 "О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов"
10. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2020 г. N 1243 "Об утверждении требований к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью"
11. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 8 декабря 2020 г. N 503 "Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения"
13. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 г. N 1082 "О федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности"
14. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
15. Уголовный кодекс Российской Федерации
16. Градостроительный кодекс Российской Федерации
17. Постановление Правительства РФ от 5 марта 2007 г. N 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий"
18. Постановление Правительства РФ от 21 июня 2010 г. N 468 "О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства"
20. Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании"

21. Федеральный закон от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации"
22. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"
23. Указ Президента РФ от 6 мая 2018 г. N 198 "Об Основах государственной политики Российской Федерации в области промышленной безопасности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу"
24. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2016 г. N 806 "О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"
25. Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2415 "О проведении эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности"
26. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"
27. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 488 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах"
28. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 г. N 441 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров"
29. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 487 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог"
30. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2020 г. N 519 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах"
31. Трудовой кодекс Российской Федерации
32. Министерство труда и социальной защиты российской федерации Приказ от 20 апреля 2022 года № 223н «Об утверждении положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве»
33. Федеральный закон от 27 июля 2010 г. N 225-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте"
34. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1437 "Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах"
35. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2020 г. N 518 "Об утверждении Требований к форме представления сведений об организации производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности"
36. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2020 г. N 1241 "Об утверждении Правил представления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов"
37. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
38. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным

профессиональным программам».

39. Приказ Ростехнадзора от 6 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Положения об аттестационных комиссиях по аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

40. Приказ Ростехнадзора от 4 сентября 2020 г. № 334 «Об утверждении Перечня областей аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

41. Приказ Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. № 459 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору предоставления государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

42. Приказ Ростехнадзора от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

43. Приказ Ростехнадзора от 9 февраля 2021 г. № 54 «О признании утратившим силу приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 6 апреля 2012 г. № 233 «Об утверждении областей аттестации (проверки знаний) руководителей и специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»

44. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

45. решение Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

46. «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30 сентября 1957 г.)

47. приказ Ростехнадзора от 3 декабря 2020 г. № 486 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности при производстве, хранении, транспортировании и применении хлора»

48. постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1437 «Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах»

49. приказ Ростехнадзора от 20 января 2017 г. № 20 «Об утверждении Руководства по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами»

50. ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

51. «ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка» (утвержден постановлением Госстандарта СССР от 19 августа 1988 г. № 2957)

52. приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 528 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ»

53. приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 536 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением»

54. приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 533 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств»

55. приказ Ростехнадзора от 7 декабря 2020 г. № 500 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности химически опасных производственных объектов»

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Итоговая аттестация

1.1. Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

1.2. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся, является обязательной для всех слушателей, завершающих обучение по Программе.

1.3. Оценка качества освоения дополнительной профессиональной программы проводится в отношении соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения.

2. Формы итоговой аттестации

2.1. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

2.2. Итоговая аттестация проводится в форме тестирования.

2.3. Тестирование состоит из 20 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 90 минут.

2.4. На прохождение тестирования отводится три попытки.

3. Результаты

3.1. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе не менее 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей.

3.2. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном/неуспешном завершении слушателем обучения.

3.3. По результатам итоговой аттестации выставляются отметки по четырех балльной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

4. Оценочные материалы

1. На какие виды перевозок опасных грузов автомобильным транспортом распространяются требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – ДОПОГ)?

А) Только на внутригосударственные перевозки.

Б) Только на международные перевозки.

В) Только на перевозки между странами СНГ.

Г) На внутригосударственные и международные перевозки

Д) На внутригосударственные перевозки и перевозки между странами СНГ.

2. К каким из перечисленных транспортных операций с опасными грузами могут быть применимы положения ДОПОГ?

А) К перевозкам, осуществляемым автомобилями техпомощи, перевозящими потерпевшие аварию транспортные средства, содержащие опасные грузы.

Б) К перевозке опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи при условии, что приняты меры для предотвращения утечки содержимого.

В) К перевозкам с целью локализации и сбора опасных грузов в случае инцидента или аварии и

перемещения их в ближайшее безопасное место.

Г) К перевозкам опасных грузов с целью их захоронения, обезвреживания и утилизации

3. К перевозке каких из перечисленных газов могут быть применимы положения ДОПОГ?

А) Газов, содержащихся в топливных баках перевозимых транспортных средств.

Б) Газов, содержащихся в оборудовании, используемом для эксплуатации транспортных средств.

В) Газов, содержащихся в электрических лампочках, при соблюдении требований упаковки.

Г) Газов, являющихся сильнотоксичными или пирофорными веществами

4. Что обозначает знак Организации Объединенных Наций на транспортном средстве?

А) Данный вид опасного груза запрещен к перевозкам.

Б) Данный вид опасного груза допущен к перевозкам.

В) Данный вид груза идентифицирован в Типовых правилах Организации Объединенных Наций

Г) Данный вид груза отнесен к особо опасным грузам.

5. Какие действия должны незамедлительно предпринять участники перевозки опасных грузов, если в процессе перевозки создается прямая угроза для общественной безопасности?

А) Уведомить об этом свое непосредственное руководство и принять меры по устранению возникшей угрозы.

Б) Уведомить об этом свое непосредственное руководство и покинуть место возникновения угрозы.

В) Уведомить об этом аварийно-спасательные службы и предоставить информацию, необходимую для принятия соответствующих мер

Г) Уведомить об этом население и подготовить его к эвакуации.

6. Что в ДОПОГ понимается под определением “опасные грузы”?

А) Взрыво- и пожароопасные грузы, которые допускаются к перевозке только соответствующими компетентными органами.

Б) Вещества и изделия, которые не допускаются к перевозке согласно ДОПОГ или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в ДОПОГ условий

В) Только жидкие или газообразные вещества, которые не допускаются к перевозке согласно ДОПОГ.

Г) Только изделия, которые допускаются к перевозке с соблюдением предписанных в ДОПОГ условий.

7. В зависимости от каких факторов выбирается форма подготовки (общее ознакомление, специализированная подготовка или подготовка в области безопасности) работников, участвующих в перевозке опасных грузов?

А) В зависимости от функций и обязанностей соответствующих лиц

Б) В зависимости от вида договора найма на работу соответствующих лиц.

В) В зависимости от дальности перевозки опасного груза.

Г) В зависимости от класса перевозимого опасного груза.

8. С какой целью разрабатывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

- А) С целью планирования действий персонала опасного производственного объекта и специализированных служб на различных уровнях развития ситуаций.
- Б) С целью обеспечения готовности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, к действиям по локализации и ликвидации последствий аварий на таких объектах
- В) С целью обеспечения достаточности принятых мер по предупреждению аварий на объекте.
- Г) С целью разработки декларации промышленной безопасности.

9. Что в том числе должно входить в состав приложений к плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

- А) Действия ответственного руководителя и работников по локализации и ликвидации аварий и их последствий
- Б) Информационный лист и список оповещения надзорных органов.
- В) Декларация промышленной безопасности и заключение экспертизы.
- Г) Сведения о произошедших на опасном производственном объекте авариях.

10. В течение какого срока должен пересматриваться план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах при внесении изменений в технологию производства?

- А) Не позднее 15 календарных дней.
- Б) Не позднее 1 месяца
- В) Не позднее 3 месяцев.
- Г) Срок устанавливается территориальным органом Ростехнадзора.

11. На основании какого документа осуществляется перевозка грузов автомобильным транспортом, если иное не предусмотрено соглашением сторон?

- А) На основании заявки грузоотправителя перевозчику.
- Б) На основании транспортной накладной.
- В) На основании заказ-наряда.
- Г) На основании договора перевозки груза

12. В каком документе перевозчик при необходимости должен указать номер, дату, срок специального разрешения и маршрут перевозки опасного груза?

- А) В транспортной накладной
- Б) В договоре перевозки груза.
- В) В заказ-наряде.
- Г) В сопроводительной ведомости.

13. Какое количество транспортных накладных составляется в случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства?

- А) В соответствии с количеством используемых транспортных средств
- Б) В соответствии с количеством наименований перевозимого груза.
- В) Единая транспортная накладная на весь перевозимый груз.
- Г) По договоренности между грузоотправителем и перевозчиком.

14. Что в том числе требуется для получения специального разрешения, выдаваемого уполномоченным компетентным органом, для движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

- А) Согласование общего объема опасных грузов.
- Б) Согласование классов опасных грузов.
- В) Согласование скорости движения транспортного средства.
- Г) Согласование маршрута транспортного средства

15. Допускается ли установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов?

- А) Допускается для всех классов опасных грузов
- Б) Допускается для всех классов, кроме токсичных и инфекционных веществ.
- В) Допускается только для газов и окисляющих веществ.
- Г) Не допускается.

16. Кем осуществляется выдача специального разрешения для движения по автомобильным дорогам федерального значения транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

- А) Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.
- Б) Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти
- В) Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.
- Г) Органами местного самоуправления муниципальных районов.

17. Какой код назначается всему опасному грузу, если в одной транспортной единице содержатся опасные грузы, которым назначены разные коды ограничения проезда через автодорожные туннели?

- А) Код опасного груза, имеющего в транспортной единице наибольший объем.
- Б) Код опасного груза, имеющего в транспортной единице наибольшую массу.
- В) Наименее ограничительный из этих кодов.
- Г) Наиболее ограничительный из этих кодов

18. В каком случае перевозка опасного груза считается достаточно безопасной?

- А) Если на борту транспортного средства имеются все необходимое для очистки транспортного средства или контейнера от вытекших, пролитых или рассыпанных опасных грузов.
- Б) Если приняты надлежащие меры для предотвращения неконтролируемого выхода наружу вытекших, пролитых или рассыпанных опасных грузов
- В) Если в Планах локализации и ликвидации аварий четко прописаны и доведены до экипажа его действия в случае неконтролируемого выхода наружу вытекших, пролитых или рассыпанных опасных грузов.
- Г) Если неконтролируемый выход наружу вытекших, пролитых или рассыпанных опасных грузов не может нанести существенный ущерб окружающей среде и населению.

19. Кем устанавливается порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах?

- А) Ростехнадзором
- Б) Министерством транспорта Российской Федерации.
- В) Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
- Г) Субъектом Российской Федерации, на территории которого произошла авария.

20. Кем назначается специальная комиссия по техническому расследованию причин аварии на опасном производственном объекте?

- А) Территориальным органом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
- Б) Территориальным органом Ростехнадзора
- В) Территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
- Г) Территориальным органом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации.

21. В течение какого времени после получения оперативного сообщения об аварии издается приказ органом, производящим расследование?

- А) Не позднее 6 часов.
- Б) Не позднее 12 часов.
- В) Не позднее 24 часов
- Г) Не позднее трех суток.

22. Кем проводится техническое расследование причин аварии, связанной с передвижными техническими устройствами (цистернами, вагонами, локомотивами, автомобилями и т.п.) на опасном производственном объекте?

- А) Территориальным органом Ростехнадзора, на территории деятельности которого произошла авария
- Б) Территориальным органом Ростехнадзора, в котором эти устройства зарегистрированы.
- В) Центральным аппаратом Ростехнадзора.
- Г) Территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

23. Какой срок установлен для составления акта технического расследования причин аварии на опасном производственном объекте?

- А) 15 рабочих дней.
- Б) 30 рабочих дней.
- В) 15 календарных дней.
- Г) 30 календарных дней

24. Когда план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий считается принятым?

- А) После утверждения руководителем организации, эксплуатирующей опасные производственные объекты, или руководителями обособленных подразделений.
- Б) После утверждения руководителем организации, эксплуатирующей опасные производственные объекты, или руководителями обособленных подразделений и согласования с руководителями профессиональных аварийно-спасательных служб или профессиональных аварийно-спасательных формирований.
- В) После утверждения руководителем организации, эксплуатирующей опасные производственные объекты, или руководителями обособленных подразделений и согласования с органами Ростехнадзора.

25. В каких целях разрабатываются планы мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

- А) Обеспечения готовности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, к действиям по локализации и ликвидации последствий аварий
- Б) Для организации персонала при ликвидации аварий и инцидентов
- В) Для обеспечения материалами и ресурсами при авариях
- Г) Разрабатывается последовательность действий при различных аварийных ситуациях

26. Из каких разделов состоит план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

- А) Из общих разделов.
- Б) Из разделов, предусмотренных требованиями федеральных норм и правил в области промышленной безопасности.
- В) Из общих и специальных разделов.
- Г) Из специальных разделов.

27. В зависимости от какого параметра назначаются группы упаковки веществам в соответствии с принципами классификации опасных грузов ДОПОГ?

- А) В зависимости от степени опасности веществ
- Б) В зависимости от объема вмещаемых веществ.
- В) В зависимости от агрегатного состояния веществ.
- Г) В зависимости от дальности перевозки веществ.

28. Для каких веществ назначается группа упаковки III?

- А) Для веществ с высокой степенью опасности.
- Б) Для веществ со средней степенью опасности.
- В) Для веществ с низкой степенью опасности
- Г) Для веществ со сверхнизкой степенью опасности.

29. К какому классу должны быть отнесены вещество, раствор или смесь, если определить их физические и химические свойства посредством измерения или расчета невозможно без несоразмерных затрат или усилий?

- А) К классу компонента, представляющего наибольшую опасность
- Б) К классу компонента, представляющего наименьшую опасность.
- В) К классу компонента, составляющего наибольшую долю общего объема.
- Г) К классу компонента, составляющего наименьшую долю общего объема.

30. Какие вещества согласно положениям о классе 1 (взрывчатые вещества и изделия) относятся к взрывчатым веществам?

- А) Вещества, которые сами по себе не являются взрывчатыми, но могут образовывать взрывчатую смесь в виде тепла, света, газа или дыма в результате самоподдерживающихся экзотермических химических реакций, протекающих без детонации.
- Б) Только твердые вещества, которые способны к химической реакции с ощутимым выделением газов при любой температуре, давлении и скорости реакции, что вызывает разрушение окружающих предметов.
- В) Только жидкие вещества (или смеси веществ), которые способны к химической реакции с ощутимым выделением тепла при любом давлении и скорости реакции, что вызывает возгорание окружающих предметов.
- Г) Твердые или жидкие вещества, которые способны к химической реакции с выделением газов при такой температуре, таком давлении и с такой скоростью, что это вызывает повреждение окружающих предметов

31. Какие взрывчатые изделия не допускаются к перевозке?

- А) Изделия, по степени опасности относящиеся к подклассу 1.1.
- Б) Изделия, по степени опасности относящиеся к подклассу 1.6.
- В) Изделия, содержащие как взрывчатое вещество, так и токсичный химический агент
- Г) Изделия, содержащие как взрывчатое вещество, так и легковоспламеняющиеся жидкости или гель.

32. Какие взрывчатые вещества не допускаются к перевозке?

- А) Первичные взрывчатые вещества.
- Б) Вторичные взрывчатые вещества с собственными средствами инициирования.
- В) Вещества, обладающие чрезмерной чувствительностью или способные к самопроизвольной реакции
- Г) Вещества, представляющие особую опасность в связи с их водоактивностью.

33. Могут ли взрывчатые изделия при перевозке снабжаться собственными средствами воспламенения или упаковываться вместе с ними?

- А) Могут без ограничительных условий.
- Б) Могут при условии, что срабатывание средств воспламенения при нормальных условиях перевозки исключено
- В) Могут при условии, что взрывчатые изделия относятся по степени опасности к подклассу 1.3 и ниже.
- Г) Не могут.

34. Какие аэрозоли не допускаются к перевозке?

- А) Аэрозоли, в которых в качестве газов-вытеснителей используются токсичные или пирофорные газы

- Б) Аэрозоли, содержимое которых не удовлетворяет критериям группы упаковки I в отношении токсичности.
- В) Аэрозоли, содержимое которых не удовлетворяет критериям группы упаковки II в отношении коррозионности.
- Г) Любые аэрозоли.

35. В каком случае допускается перевозка химически неустойчивых легковоспламеняющихся жидкостей?

- А) Если приняты необходимые меры для предотвращения их опасного разложения или полимеризации во время перевозки
- Б) Если приняты необходимые меры для предотвращения их возгорания во время погрузки.
- В) Если приняты необходимые меры для предотвращения их контакта с воздухом во время погрузки и перевозки.
- Г) Если приняты необходимые меры для предотвращения их встряхивания и взбалтывания во время перевозки.

36. По каким показателям определяется степень опасности легковоспламеняющихся жидкостей?

- А) По плотности и объему.
- Б) По вязкости и текучести.
- В) По температуре вспышки и температуре кипения
- Г) По температуре горения и температуре плавления.

37. По какому показателю определяют степень опасности веществ, выделяющих легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой?

- А) По температуре газообразования.
- Б) По уровню водостойкости.
- В) По относительному объему газовыделения.
- Г) По интенсивности газовыделения

38. Какие вещества называются пирофорными?

- А) Вещества, которые даже в малых количествах воспламеняются при контакте с воздухом в течение 5 минут
- Б) Вещества, которые даже в малых количествах воспламеняются при контакте с водой в течение 3 минут.
- В) Вещества, которые в больших количествах воспламеняются при контакте с углекислым газом в течение 10 минут.
- Г) Вещества, которые в больших количествах воспламеняются при контакте друг с другом в течение 1 минуты.

39. Какие меры необходимо принять для предотвращения опасного разложения или полимеризации химически неустойчивых веществ класса 4.1* во время перевозки?

- А) Обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось веществ, способных активировать эти реакции
- Б) Обеспечить, чтобы сосуды и цистерны были сделаны из химически неактивных материалов.

- В) Обеспечить устойчивое положение сосудов и цистерн.
- Г) Обеспечить защищенность сосудов и цистерн от ударов.

40. Какие вещества называются окисляющими?

- А) Вещества, которые сами по себе, необязательно вступая в реакцию, могут создавать сильную коррозионную среду вне зависимости от присутствия воздуха.
- Б) Вещества, которые могут подвергать коррозии любые другие вещества при соприкосновении.
- В) Горючие вещества, которые могут вызывать горение других веществ и материалов при участии катализатора.
- Г) Вещества, которые сами по себе, необязательно являясь горючими, могут вызывать или поддерживать горение других материалов

41. Допускается ли перевозка химически неустойчивых окисляющих веществ класса 6.1?

- А) Допускается без ограничительных условий.
- Б) Допускается, если приняты необходимые меры для предотвращения их опасного разложения или полимеризации в ходе перевозки
- В) Допускается, если приняты меры для предотвращения их вибрации при обычных условиях перевозки.
- Г) Не допускается.

42. К какой группе упаковки следует относить сильнотоксичные вещества?

- А) Группа упаковки I
- Б) Группа упаковки II.
- В) Группа упаковки III.
- Г) Группа упаковки II или III.

43. В каких контейнерах должны перевозиться навалом или насыпью коррозионные вещества?

- А) В закрытых контейнерах.
- Б) В контейнерах с брезентовым покрытием.
- В) В водонепроницаемых контейнерах для массовых грузов
- Г) В неметаллических контейнерах для массовых грузов.

44. Какие меры необходимо принять для предотвращения опасного разложения или полимеризации химически неустойчивых токсичных веществ во время перевозки?

- А) Обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось веществ, способных активировать эти реакции
- Б) Обеспечить, чтобы сосуды и цистерны были сделаны из химически неактивных материалов.
- В) Обеспечить устойчивое положение сосудов и цистерн.
- Г) Обеспечить защищенность сосудов и цистерн от ударов.

45. Какие вещества относятся к классу инфекционных веществ?

- А) Радиационные отходы и лекарственные препараты.
- Б) Клинические отходы и биологические препараты

- В) Бытовые отходы и небактериологические препараты.
- Г) Производственные отходы и противомикробные препараты.

46. Какие из перечисленных веществ допускаются к перевозке?

- А) Серная кислота, регенерированная из кислого гудрона
- Б) Неденитрованные смеси остаточных серной и азотной кислот.
- В) Химически неустойчивые нитрующие кислотные смеси.
- Г) Химически неустойчивые смеси отработанной серной кислоты.

47. Допускается ли использовать коммерческие названия в качестве технического названия груза?

- А) Допускается.
- Б) Допускается, если это название не используется в периодических изданиях.
- В) Допускается в исключительных случаях.
- Г) Не допускается

48. На каких языках, кроме официального языка страны происхождения груза, должна быть выполнена маркировочная надпись “ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ”?

- А) На английском, французском или немецком
- Б) На английском, итальянском или русском.
- В) На испанском, английском или французском.
- Г) На английском.

49. Какими знаками опасности и маркировочными надписями должна быть снабжена упаковка, если два и более опасных грузов помещаются в одну и ту же наружную тару?

- А) Знаки и надписями, которые требуются для наиболее опасного вещества или изделия.
- Б) Знаки и надписями, которые требуются для каждого вещества или изделия
- В) Знаки и надписями, которые требуются для вещества или изделия, которого содержится больше по объему.
- Г) Знаки и надписями, которые требуются для вещества или изделия, которого содержится больше по массе.

50. Куда наносится маркировка, характеризующая вид и степень опасности груза, при транспортировании груза в контейнере?

- А) На дверь, заднюю стенку и, если позволяет конструкция, днище.
- Б) На дверь, боковую стенку и, если позволяет конструкция, крышу
- В) Только на боковую стенку.
- Г) Только на дверь.

51. В каком случае в нормативно-технической документации на продукцию указывают температуру вспышки?

- А) Если она не более 61°C
- Б) Если она более 61°C.

В) Если она не более 75°C.

Г) Если она более 75°C.

52. Что должно быть нанесено на каждую упаковку в виде разборчивой и долговечной маркировки, если в ДОПОГ не предусмотрено иное?

А) Дата упаковки опасного груза.

Б) Точное наименование опасного груза в соответствии с накладной.

В) Номер Организации Объединенных Наций, соответствующий содержащимся в упаковке опасным грузам

Г) Класс опасности, соответствующий содержащимся в упаковке опасным грузам.

53. Как должен выглядеть маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, расположенный рядом с маркировочными надписями на упаковке опасного груза?

А) Рыба и дерево в равностороннем ромбе

Б) Птица и гнездо в круге.

В) Слон и куст в равнобедренном треугольнике.

Г) Зебра и дорога в равностороннем квадрате.

54. Какие вещества обозначаются знаком опасности в виде черного или белого пламени на синем фоне?

А) Легковоспламеняющиеся твердые вещества.

Б) Вещества, способные к самовозгоранию.

В) Легковоспламеняющиеся жидкости.

Г) Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой

55. Какие вещества обозначаются знаком опасности в виде черного пламени на белом фоне с семью вертикальными красными полосами?

А) Самореактивные вещества

Б) Окисляющие вещества.

В) Коррозионные вещества.

Г) Органические пероксиды.

56. На каком основании разрешается совместная погрузка упаковки с различными знаками опасности в одно и то же транспортное средство или контейнер?

А) На основании распоряжения лица, ответственного за погрузку.

Б) На основании разрешения руководителя транспортной компании, осуществляющей перевозку.

В) На основании классификации опасных грузов ГОСТ 19433-88.

Г) На основании таблицы совместимости знаков опасности ДОПОГ

57. В соответствии с каким документом должны выполняться требования к конструкции и оборудованию транспортного средства, перевозящего опасные грузы?

- А) ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
- Б) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.
- В) Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)
- Г) Технический регламент “О безопасности колесных транспортных средств”.

58. Чем должны быть оснащены транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов?

- А) Автоматическим компьютерным управлением двигателем.
- Б) Средствами видеорегистрации.
- В) Средствами звукового и речевого оповещения населения.
- Г) Аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

59. Что не допускается по отношению к кондиционерам и холодильному оборудованию, применяемым на транспортных средствах?

- А) Наличие в их составе в качестве хладагента аммиака.
- Б) Наличие в их составе вредных веществ.
- В) Наличие в их составе озоноразрушающих веществ и материалов, перечень которых утвержден Комиссией Таможенного союза
- Г) Наличие в их составе только озоноразрушающих материалов, перечень которых приводится в Киотском протоколе.

60. Сколько прицепов или полуприцепов может включать одна транспортная единица, загруженная опасными грузами?

- А) Не более одного
- Б) Не более двух.
- В) Более одного, если класс перевозимых грузов не относится к взрывчатым веществам.
- Г) Более одного, если класс перевозимых грузов не относится к легковоспламеняющимся веществам.

61. Какова одна из основных целей базовой подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?

- А) Ознакомить водителей с воздействиями, которые оказывают опасные вещества на окружающую среду.
- Б) Ознакомить водителей с рисками, связанными с перевозкой опасных грузов
- В) Ознакомить водителей с химическим составом опасных веществ.
- Г) Ознакомить водителей с принципами классификации опасных грузов.

62. Допускается ли вскрытие водителем и помощником водителя упаковки с опасным грузом?

- А) Допускается.
- Б) Допускается в случае аварийной ситуации.
- В) Допускается для предъявления целостности груза.
- Г) Не допускается

63. Какое минимальное расстояние должно соблюдаться при движении между следующими друг за другом транспортными средствами, перевозящими взрывчатые вещества и изделия, в составе автоколонны?

- А) Не менее 10 м.
- Б) Не менее 25 м.
- В) Не менее 50 м
- Г) Не менее 100 м.

64. Что называется “транспортным средством ЕХ/ІІ”?

- А) Транспортное средство, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ и изделий (класс 1)
- Б) Транспортное средство, предназначенное для перевозки токсичных веществ (класс 6.1).
- В) Транспортное средство, предназначенное для перевозки инфекционных веществ (класс 6.2).
- Г) Транспортное средство, предназначенное для перевозки прочих опасных веществ и изделий (класс 9).

65. Как должны быть отрегулированы устройства ограничения скорости автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы максимальной массой более 3,5 т?

- А) Так, чтобы при превышении скорости более 90 км/ч раздавался звуковой сигнал.
- Б) Так, чтобы при превышении скорости более 120 км/ч раздавался звуковой сигнал.
- В) Так, чтобы скорость не могла превысить 90 км/ч
- Г) Так, чтобы скорость не могла превысить 120 км/ч.

66. Какую поверхность или покрытие должен иметь контейнер при перевозке сыпучих порошкообразных веществ, а также пиротехнических средств?

- А) Металлическую поверхность или покрытие.
- Б) Неметаллическую поверхность или покрытие
- В) Только цинковую поверхность или покрытие.
- Г) Только деревянную поверхность или покрытие.

67. Когда должна пройти соответствующее испытание на герметичность при нормативных уровнях испытаний каждая единица тары, предназначенная для наполнения жидкостями?

- А) До первого использования в целях перевозки и после реконструкции, перед ее очередным использованием в целях перевозки
- Б) Только до первого использования в целях перевозки.
- В) Только после реконструкции, перед ее очередным использованием в целях перевозки.
- Г) Перед каждым очередным наполнением.

68. С какой периодичностью аварийные сосуды под давлением должны подвергаться очистке, продувке и визуальной проверке их внешнего и внутреннего состояния?

- А) Не реже один раз в пять лет.
- Б) Регулярно, один раз в месяц.
- В) После реконструкции перед первым использованием.
- Г) После каждого использования

69. Какие меры должны быть предприняты, если контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов используется для перевозки жидкостей с температурой вспышки 60°C (закрытый сосуд) или ниже либо для перевозки порошков, пыль которых является взрывоопасной?

- А) Меры по ограничению скорости транспортного средства до 90 км/ч.
- Б) Меры для предотвращения опасного электрического разряда
- В) Меры по недопущению тряски контейнера во время перевозки.
- Г) Меры по недопущению их перевозки вместе с другими грузами.

70. Какие грузовые транспортные единицы должны использоваться для перевозки фумигированного груза?

- А) Закрывающиеся таким образом, чтобы выпуск газа был сокращен до минимума
- Б) Закрывающиеся таким образом, чтобы во время перевозки осуществлялось постоянное проветривание груза.
- В) Только контейнеры-цистерны.
- Г) Только транспортные средства с брезентовым покрытием кузова.

71. В каком случае переносные цистерны могут быть предъявлены к перевозке?

- А) Если наружная поверхность корпуса или сервисное оборудование загрязнены ранее перевозимыми веществами.
- Б) Если повреждения таковы, что это не скажется на целостности цистерны и ее крепежных приспособлений
- В) Если повреждения таковы, что это может сказаться на целостности цистерны и ее подъемных приспособлений.
- Г) Если сервисное оборудование не проверено и не сочтено находящимся в исправном рабочем состоянии.

72. Как в переносной цистерне должно располагаться сервисное оборудование, такое как клапаны и наружный трубопровод?

- А) Только сверху цистерны.
- Б) Только по бокам цистерны.
- В) Так, чтобы вещество не оставалось в них после заполнения цистерны
- Г) Так, чтобы их внутренний объем не входил в расчетный объем цистерны.

73. Допускается ли перевозка пищевых продуктов в металлических цистернах, использовавшихся для перевозки опасных веществ?

- А) Допускается только после перевозки грузов 1-3 классов.
- Б) Допускается, только если приняты необходимые меры для предотвращения нанесения какого-либо вреда здоровью людей
- В) Допускается, только если исключена возможность вступления остатков опасных веществ в опасные реакции с пищевыми продуктами.
- Г) Категорически запрещается.

74. Допускается ли перевозка веществ, способных вступать в опасную реакцию друг с другом, в смежных секциях металлических цистерн?

- А) Допускается без ограничений.
- Б) Допускается, если возможная опасная реакция не может сопровождаться взрывом, горением или разрушением стенок цистерны.
- В) Допускается, если толщина перегородки между секциями равна толщине стенок цистерны или превышает ее
- Г) Не допускается.

75. Каким должно быть испытательное давление для металлических цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов, по отношению к максимально допустимому рабочему давлению, указанному на цистерне?

- А) Превышать максимально допустимое давление минимум в 1,3 раза, но составлять не менее 300 кПа.
- Б) Превышать максимально допустимое давление минимум в 1,5 раза, но составлять не менее 500 кПа
- В) Превышать максимально допустимое давление минимум в 2 раза без нижнего фактического порога.
- Г) Быть равным максимально допустимому давлению без нижнего фактического порога.

76. Какие сроки установлены для хранения контейнеров и баллонов с хлором на перевалочных пунктах?

- А) Не более 12 часов.
- Б) Не более суток
- В) Не более 3 суток.
- Г) Не более 5 суток.

77. Что из перечисленного должно быть проверено при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?

- А) Исправность системы кондиционирования
- Б) Исправность системы подогрева руля
- В) Наличие и исправность спойлеров
- Г) Работоспособность стеклоочистителей

78. В каком из перечисленных случаев допускается выпуск транспортного средства на линию без отметки о прохождении предрейсового или предсменного контроля и подписи контролера?

- А) Не допускается ни в каком случае
- Б) Только при наличии стажа работы у водителя более трех лет
- В) Только не позднее одного месяца с момента прохождения транспортным средством технического обслуживания
- Г) Только при полном оснащении транспортного средства необходимыми инструментами и приспособлениями

79. Что из перечисленного не входит в установленные реквизиты журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств?

- А) Государственный регистрационный знак транспортного средства
- Б) Показания максимальной скорости разгона транспортного средства
- В) Показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля
- Г) Подпись контролера, проводившего контроль водителя транспортного средства

80. В каком случае допускается совмещение маркировки, характеризующей вид и степень опасности, с транспортной маркировкой и маркировкой, характеризующей груз, на одном ярлыке?

- А) Размер знака опасности допускается уменьшать до 25 мм.
- Б) Размер ярлыка должен быть увеличен на величину, кратную количеству знаков.
- В) Если груз малой опасности
- Г) Взрывоопасные грузы
- Д) Грузы в цистернах

81. Какое средство крепления опасного груза в кузове транспортного средства не допускается?

- А) Прижимные (ремни, цепи, тросы);
- Б) Растяжные (ремни, тросы);
- В) Допускается крепление ремнём с тросом
- Г) Распорные (деревянные устройства, бруски, упоры);
- Д) Фрикционные (противоскользящие маты).

82. Какое максимальное сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть у транспортного средства для перевозки опасных грузов?

- А) Не более 10 Ом.
- Б) Не более 150 Ом.
- В) Не более 100 Ом.
- Г) Не более 150 Ом.

83. Как должно фиксироваться запорное устройство загрузочного люка цистерны транспортного средства для перевозки опасных грузов?

- А) В закрытом положении
- Б) В закрытом и открытом положениях
- В) Должен закрываться в закрытом положении на автоматический замок и ставиться пломба.
- Г) В открытом положении должно применяться устройство, не позволяющее закрываться крышки при сливочно-наливочных операциях

84. Какая из перечисленных маркировок относится к основным маркировочным надписям?

- А) Машиночитаемая маркировка с использованием символов линейного штрихового кода
- Б) Двумерных символов
- В) Символы автоматической идентификации и сбора данных о грузе.
- Г) Количество грузовых мест в партии груза и их номера

85. В какие сроки выполняются погрузка и выгрузка груза до 1 тонны в транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ, если сроки погрузки и выгрузки груза не установлены в договоре перевозки груза?

- А) Не более 15 минут
- Б) Не более 20 минут
- В) Не более 21 минуты
- Г) Не более 25 минут

86. В каких из перечисленных документах должна быть сделана отметка о составлении акта о ненадлежащем выполнении грузоперевозок?

- А) В акте
- Б) В транспортной накладной
- В) В транспортной накладной и заказе-наряде
- Г) В заказе-наряде
- Д) В путевом листе

87. К какому классу опасности относятся пиротехнические вещества, составы и изделия?

- А) Класс 1
- Б) Класс 2
- В) Класс 3
- Г) Класс 7

88. Какие данные необходимо установить для присвоения опасному грузу классификационного шифра?

- А) Все перечисленные
- Б) Группу, характеризующую степень опасности груза
- В) Категорию, характеризующую дополнительный вид опасности
- Г) Виды опасности, характеризующие груз и степень опасности
- Д) Класс (подкласс), к которому относится груз

89. Каким количеством и емкостью переносных огнетушителей должны комплектоваться транспортные средства для перевозки опасных грузов технически допустимой максимальной массой более 7,5 т?

- А) Не менее чем одним огнетушителем емкостью 12 кг
- Б) Два огнетушителя емкостью каждого не менее 6 кг;
- В) Не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 6 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 2 кг;
- Г) Не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 20 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 12 кг;
- Д) Не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 12 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 6 кг

90. Какое максимальное номинальное напряжение электрооборудования может быть у транспортного средства для перевозки опасных грузов?

- А) Не должно превышать 12 В;
- Б) Не должно превышать 24 В;
- В) Не должно превышать 50 В;

91. Какие требования предъявляются Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» к установке на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства?

- А) Допускается емкостью не более 20 литров
- Б) Допускается емкостью не более 50 литров
- В) Допускается емкостью не более 100 литров
- Г) Запрещается

92. Какое минимальное расстояние должно быть между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом)?

- А) Не менее 50 мм
- Б) Не менее 100 мм
- В) Не менее 150 мм
- Г) Не менее 200 мм

93. В течение какого срока выдерживаются на складе вновь скомплектованные партии наполненных жидким хлором контейнеров или баллонов?

- А) Не менее одних суток.
- Б) Не менее трех суток.
- В) Не менее пяти суток.
- Г) Не менее десяти суток.

94. Какое из перечисленных требований при объявлении ценности опасного груза указано верно?

- А) Ценность груза указывается в транспортной накладной и заказе-наряде
- Б) При перевозке груза навалом, насыпью или наливом, груза, опломбированного грузоотправителем, скоропортящегося груза, объявление ценности груза не допускается
- В) В ценность товара входят амортизационные отчисления
- Г) Ценность груза устанавливает заказчик
- Д) Опасный груз, оценивается по себестоимости

95. В каком количестве экземпляров (оригиналов) составляется сопроводительная ведомость?

- А) В 3 экземплярах (оригиналах)
- Б) В 2 экземплярах
- В) В 4 экземплярах
- Г) В 5 экземплярах

96. Какую маркировку не должны содержать упаковка и (или) транспортный пакет при транспортировке автомобильным транспортом?

- А) Количество грузовых мест в партии груза и их номера;
- Б) Адреса пунктов погрузки и выгрузки.
- В) Масса грузового места (брутто и нетто) в граммах
- Г) Маркировка осуществляется нанесением маркировочных надписей непосредственно на грузовое место или с помощью наклеивания ярлыков.

97. Какие требования к транспортным средствам-цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов указаны верно?

- А) На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда
- Б) Надпись “Опасно” на заднем днище сосуда и надпись черного цвета “Опасно – сжиженный газ” над отличительными полосами должны быть читаемы
- В) Наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью желтого цвета
- Г) Все перечисленное

98. Какими средствами комплектуется транспортное средство для перевозки опасных грузов?

- А) Всеми перечисленными
- Б) Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; карманными фонарями для каждого члена экипажа
- В) Не менее чем двумя противоткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес
- Г) Двумя знаками аварийной остановки; средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов
- Д) Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа

99. В каких случаях допускается эксплуатация транспортного средства для перевозки опасных грузов?

- А) Свидетельством о допуске к перевозке
- Б) Проведением технического освидетельствования
- В) Путевым листом
- Г) Водительским удостоверением

100. Каким из перечисленных средств не должен оснащаться автомобильный транспорт, осуществляющий перевозку жидкого хлора в баллонах и контейнерах?

- А) Информационными таблицами (знаками)
- Б) Буксировочный трос.
- В) Переносной или индивидуальный индикатор утечки хлора.
- Г) Аптечка.
- Д) Герметизирующими колпаками на арматуры контейнера и баллона
- Е) Костюм изолирующих от химических факторов.

101. Каким образом производится опломбирование контейнеров, предназначенных одному грузополучателю?

- А) Спереди и сзади две пломбы
- Б) От одной до четырех пломб в точках стыкования окантовочных полос или других связочных материалов
- В) На дверях по одной пломбе
- Г) Порядок опломбирования производится по соглашению сторон

102. В какие сроки должна быть осуществлена доставка груза в междугородном сообщении, если в договоре перевозки груза сроки не установлены?

- А) Из расчета одни сутки на каждые 100 км расстояния перевозки.
- Б) Из расчета одни сутки на каждые 200 км расстояния перевозки.
- В) Из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки.
- Г) Из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки.

103. По истечении какого срока грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз при перевозке в междугородном сообщении, если иное не установлено договором перевозки груза?

- А) 20 дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю
- Б) 10 дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю
- В) 30 дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю
- Г) 30 дней со дня приема груза для перевозки

104. В каком документе указывается масса груза грузоотправителем при перевозке груза навалом, насыпью, наливом или в контейнерах?

- А) В транспортной накладной.
- Б) В договоре
- В) Определяется грузополучателем при прибытии
- Г) В заказе-наряде

105. В каком случае допускается перевозка баллонов с жидким хлором в горизонтальном положении?

- А) Допускается при наличии специального разрешения Ространснадзора
- Б) Допускается при укладке баллонов колпаками (вентильями) в разные стороны
- В) Перевозка баллонов с жидким хлором в горизонтальном положении не допускается ни в каком случае
- Г) Допускается при высоте штабеля не более половины высоты борта кузова автомашины

106. Какие из перечисленных вагонов-цистерн, контейнеров-цистерн, контейнеров (бочек) и баллонов допускается использовать для транспортировки жидкого хлора?

- А) На которых имеются механические повреждения
- Б) На которых демонтированы сифонные трубки из баллонов

- В) На которых истек срок ревизии предохранительного клапана и мембраны для вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн
- Г) Которые исправны, предназначены для транспортировки любых продуктов

107. При каком максимальном сроке службы железнодорожные вагоны-цистерны, контейнеры-цистерны, контейнеры и баллоны, отработавшие в среде хлора, подлежат экспертизе промышленной безопасности для определения их технического состояния и установления срока дальнейшей безопасной эксплуатации?

- А) Не более 5 лет
- Б) Не более 3 года
- В) Не более 15 лет
- Г) Не более 10 лет

108. Что должно быть установлено по всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах (полуприцепах) – цистернах, на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях?

- А) Боковые или задние защитные устройства
- Б) Отличительная окраска
- В) Передние защитные устройства
- Г) Проблесковые маячки

109. Каким образом необходимо укрывать тентом транспортное средство для перевозки опасных грузов?

- А) Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 300 мм и быть свободным снизу с целью проветривания
- Б) Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующими приспособлениями
- В) Правилами не регламентируется
- Г) Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 400 мм и быть свободным снизу с целью проветривания

110. Знак опасности какого класса имеет чередующиеся равноотстоящие черные и белые полосы?

- А) Класс опасности 4.1
- Б) Класс опасности 9.1
- В) Класс опасности 8
- Г) Класс опасности 6
- Д) Класс опасности 7

111. При выполнении какого условия допускается изменять маршрут перевозки жидкого хлора?

- А) С письменного разрешения руководителя автотранспортного подразделения промышленной организации, в чьем ведении находится автотранспортное средство
- Б) Категорически запрещается отклоняться от маршрута перевозки
- В) В случае указания такой возможности в инструкции по перевозке жидкого хлора

автомобильным транспортом

Г) С разрешения ответственного лица, сопровождающего груз, с отметкой об этом в путевом листе

112. Какие требования к транспортным средствам-цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов указаны верно?

А) Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей “рама шасси – штырь”, “цистерна – рама шасси”, “рама шасси – контакты вилки провода заземления” не должно превышать 50 Ом

Б) Надпись “Огнеопасно” на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на всех языках членов Таможенного союза языке

В) На цистерне должны размещаться два знака “Опасность”, знак “Ограничение скорости”, мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг

Г) Сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава, должно быть не более 20 Ом. На цистернах, снабженных антистатическими рукавами, сопротивление указанной Цепи должно быть не более указанного в эксплуатационной документации. Сопротивление отдельных участков цепи должно быть не более 100 Ом

113. На сколько допускается уменьшать размер знака опасности?

А) До 35 мм

Б) До 25 мм

В) Размер знака опасности не допускается уменьшать

Г) До 50 мм

114. Каким документом оформляется подача порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю, в случае если погрузка груза в контейнер и выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства?

А) Пометкой в путевом листе

Б) Транспортной накладной

В) Сопроводительной ведомостью

Т) Заказом-нарядом

115. Каким образом образуются классификационные шифры опасных грузов класса 1?

А) Набором цифр: первые две соответствуют подклассу, третья – номеру категории, и буквенным обозначением группы совместимости

Б) Набором цифр: первые две соответствуют подклассу, третья – номеру категории, четвертая – группе

В) Набором цифр: первые две соответствуют подклассу, третья – номеру категории, четвертая – группе, и буквенным обозначением группы совместимости

Г) Двумя цифрами, соответствующими подклассу, и буквенным обозначением группы совместимости

116. Какое из перечисленных требований при перевозке жидкого хлора автомобильным транспортом указано неверно?

- А) Транспортное средство, перевозящее жидкий хлор, должно быть обеспечено топливом на весь путь следования груза
- Б) Допускается осуществлять перевозку жидкого хлора при ограниченной видимости (тумане, дожде, снегопаде) только в светлое время суток
- В) Допустимую скорость движения автотранспортного средства устанавливают с учетом предписывающих знаков дорожного движения и конкретных дорожных условий, но не более 60 км/ч
- Г) При перевозке опасного груза внутри населенных пунктов маршрут перевозки не должен проходить по центральным улицам
- Д) В случае вынужденной остановки или стоянки транспортного средства должны быть приняты меры по удалению транспортного средства за пределы дороги