



**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования
«Сертификационный центр охраны труда»
ЧОУ ДПО «СЦОТ»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «СЦОТ»

АЖБА Н.М.

«01» марта 2023г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(программа повышения квалификации):

«Б.10.1 Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»

г. Улан-Удэ
2023 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Базовые требования к содержанию Программы
3. Требования к результатам освоения программы
4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий
5. Приложение № 1 Учебный план и календарный учебный график дополнительной профессиональной программы
6. Приложение № 2 Рабочие программы учебных модулей дополнительной профессиональной программы
7. Приложение № 3 Условия реализации программы. Нормативные правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы
8. Приложение № 4 Оценка качества освоения программы

1. Пояснительная записка

1.1. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации): «Б.10.1 Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом» (далее – Программа) разработана в целях реализации требований Федерального закона № 116-ФЗ от 21.07.1997 "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", Постановления правительства РФ от 25 октября 2019 года №1365 «О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики», Приказа Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 апреля 2020 года №155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

1.2. Целью обучения по Программе является совершенствование навыков необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта, приобретение слушателями необходимых знаний об основах промышленной безопасности, соответствие производства работ требованиям законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов в сфере промышленной безопасности с целью обеспечения профилактических мер по сокращению аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

1.3. Программа разработана, принята и реализована Частным образовательным учреждением дополнительного профессионального образования «Сертификационный центр охраны труда» (далее - ЧОУ ДПО «СЦОТ»); Программа руководствуется положениями Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказа Ростехнадзора от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

1.4. В результате прохождения обучения по Программе слушатели приобретают знания об основах промышленной безопасности, требований промышленной безопасности к эксплуатации опасных производственных объектов, об ответственности за нарушение законодательства в области промышленной безопасности.

1.5. Образовательное учреждение осуществляющее обучение по Программе и имеет лицензию на право ведения образовательной деятельности

1.6. По окончании обучения по Программе проводится итоговая аттестация, и слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации установленного образца.

2. Базовые требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования и ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения. Ориентация на современные образовательные технологии реализована в формах и методах обучения, в методах контроля и управления образовательным процессом и средствах обучения;
- соответствует принятым правилам оформления программ.

2.2. Содержание Программы определено учебным планом и календарным учебным графиком (Приложение № 1) и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 2).

2.3. Условия реализации программы и оценка качества освоения программы представлены в Приложениях № 3 и 4.

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны знать:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

3.2. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников опасных производственных объектов;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности;

3.3. Слушатели, успешно освоившие Программу, должен владеть:

- навыками использования в работе нормативно-технической документации;
- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные

факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;
- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 72 часа, включая все виды учебной работы слушателя.

4.2. Программа предполагает заочную форму обучения с использованием дистанционных образовательных технологий.

4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 8 часов в день, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
дополнительной профессиональной программы (программы повышения
квалификации): «Б.10.1 Транспортирование опасных веществ железнодорожным
транспортом»

Цель: совершенствование навыков необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта, приобретение слушателями необходимых знаний об основах промышленной безопасности, соответствие производства работ требованиям законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов в сфере промышленной безопасности с целью обеспечения профилактических мер по сокращению аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

Категория слушателей: лица, имеющие или получающие высшее или среднее профессиональное образование.

Продолжительность обучения: 72 часа.

Форма обучения: заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование учебных модулей	Общая трудоемкость, часов	В том числе часов (ч.)		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия и семинары	
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации 1. Промышленная безопасность, основные понятия. 2. Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности. 3. Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. 4. Требования технических регламентов. 5. Нарушение требований промышленной безопасности 6. Риск-ориентированный подход	18	18	-	-
2.	Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом 1. Нормативные документы 2. Классификация опасных грузов. 3. Требования к транспортированию 4. Требования к железнодорожным путям	24	24	-	-
3.	Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом 1. Нормативные документы 2. Принципы классификации опасных грузов 3. Требования к транспортным средствам	24	24	-	-
4.	Требования к производству сварочных	4	4	-	-

	работ на опасных производственных объектах				
5.	Итоговая аттестация	2	-	-	Тестирование
Итого учебных часов		72	70	-	-

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование учебных модулей	Количество учебных часов по дням (Д)									Итого
		Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	8	8	2							18
2.	Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом			6	8	8	2				24
3.	Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом						6	8	8	2	24
4.	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах									4	4
5.	Итоговая аттестация									2	2
Всего учебных часов		8	8	8	8	8	8	8	8	8	72

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ учебных модулей
дополнительной профессиональной программы (программы повышения
квалификации): «Б.10.1 Транспортирование опасных веществ железнодорожным
транспортом»**

Модуль 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации.

1. Промышленная безопасность, основные понятия.

- Правовое регулирование в области промышленной безопасности.
- Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.
- Регистрация опасных производственных объектов.

2. Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности.

- Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля.
- Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля.
- Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности.
- Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

3. Виды рисков аварий на опасных производственных объектах.

- Анализ опасностей и оценки риска аварий.
- Этапы проведения анализа риска аварий.
- Основные и дополнительные показатели опасности аварий.
- Техническое расследование причин аварий.

4. Требования технических регламентов.

- Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте.
- Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям.
- Объекты экспертизы промышленной безопасности.
- Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности.
- Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

5. Нарушение требований промышленной безопасности

- Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

6. Риск-ориентированный подход

- Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности.
- Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения.

Модуль 2. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом.

1. Нормативные документы

- Нормативные документы устанавливающие требования к транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожным транспортом.
- Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов.
- План локализации и ликвидации аварийных ситуаций.
- Классификация аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ.

2. Классификация опасных грузов.

- Классификация опасных грузов.
- Маркировка опасных грузов в зависимости от класса опасности.

3. Требования к транспортированию

- Требования, предъявляемые к железнодорожным вагонам, контейнерам-цистернам при транспортировании опасных грузов различных классов опасности.
- Техническое освидетельствование и испытания вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн.
- Особенности вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидкого аммиака и хлора.
- Перевозка жидкого хлора транспортными средствами.
- Перевозка жидкого аммиака.
- Требования к окраске транспортных средств.
- Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).

4. Требования к железнодорожным путям

- Требования к железнодорожным путям необщего пользования и стрелочным переводам.
- Скорость движения маневровых составов с вагонами, заполненными опасными грузами.
- Сигнализация на железнодорожных путях необщего пользования.

Модуль 3. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом.

1. Нормативные документы

- Нормативные документы и международные требования к перевозке опасных грузов автомобильным транспортом.
- План локализации и ликвидации аварийных ситуаций.
- Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом.
- Правила движения по автомобильным дорогам и ограничения на проезд через автодорожные туннели транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов.

2. Принципы классификации опасных грузов

- Принципы классификации опасных грузов в соответствии с ДОПОГ.
- Классы опасных грузов.
- Надлежащее отгрузочное наименование.
- Процедуры отправления, маркировка и знаки опасности.
- Условия перевозки, погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов.

3. Требования к транспортным средствам

- Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, транспортному оборудованию и экипажам.
- Дополнительные требования, касающиеся отдельных классов или веществ.

–Использование контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной тары.

–Использование сосудов, цистерн и бочек, работающих под давлением и предназначенных для транспортировки опасных газов и жидкостей.

Модуль 4. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах.

–Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах.

–Организация сварочных работ.

–Контроль и оформление документации.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**Нормативные правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации):****«Б.10.1 Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»**

1. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"
2. Постановление Правительства РФ от 18 декабря 2020 г. N 2168 "Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности"
3. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 октября 2020 г. N 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности"
4. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16 октября 2020 г. N 414 "Об утверждении Порядка оформления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов и перечня включаемых в нее сведений"
5. Постановление Правительства РФ от 25 октября 2019 г. N 1365 "О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики"
6. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2020 г. N 1661 "О лицензировании эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности" (с изменениями и дополнениями)
7. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1435 "О лицензировании деятельности, связанной с обращением взрывчатых материалов промышленного назначения"
8. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 1477 "О лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности"
9. Постановление Правительства РФ от 24 ноября 1998 г. N 1371 "О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов"
10. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2020 г. N 1243 "Об утверждении требований к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью"
11. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 8 декабря 2020 г. N 503 "Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения"
13. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 г. N 1082 "О федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности"
14. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
15. Уголовный кодекс Российской Федерации
16. Градостроительный кодекс Российской Федерации
17. Постановление Правительства РФ от 5 марта 2007 г. N 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий"
18. Постановление Правительства РФ от 21 июня 2010 г. N 468 "О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства"
20. Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании"

21. Федеральный закон от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации"
22. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"
23. Указ Президента РФ от 6 мая 2018 г. N 198 "Об Основах государственной политики Российской Федерации в области промышленной безопасности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу"
24. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2016 г. N 806 "О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"
25. Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2415 "О проведении эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности"
26. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"
27. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 488 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах"
28. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 г. N 441 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров"
29. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 487 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог"
30. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2020 г. N 519 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах"
31. Трудовой кодекс Российской Федерации
32. Министерство труда и социальной защиты российской федерации Приказ от 20 апреля 2022 года № 223н «Об утверждении положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве»
33. Федеральный закон от 27 июля 2010 г. N 225-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте"
34. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1437 "Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах"
35. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2020 г. N 518 "Об утверждении Требований к форме представления сведений об организации производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности"
36. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2020 г. N 1241 "Об утверждении Правил представления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов"
37. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
38. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным

профессиональным программам».

39. Приказ Ростехнадзора от 6 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Положения об аттестационных комиссиях по аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

40. Приказ Ростехнадзора от 4 сентября 2020 г. № 334 «Об утверждении Перечня областей аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

41. Приказ Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. № 459 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору предоставления государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

42. Приказ Ростехнадзора от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

43. Приказ Ростехнадзора от 9 февраля 2021 г. № 54 «О признании утратившим силу приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 6 апреля 2012 г. № 233 «Об утверждении областей аттестации (проверки знаний) руководителей и специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»

44. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

45. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

46. приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 533 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств»

47. приказ Ростехнадзора от 3 декабря 2020 г. № 486 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности при производстве, хранении, транспортировании и применении хлора»

48. приказ Ростехнадзора от 20 января 2017 г. № 20 «Об утверждении Руководства по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами»

49. постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1437 «Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах»

50. ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

51. ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

52. «ГОСТ Р 51659-2000. Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» (утвержден постановлением Госстандарта России от 31 октября 2000 г. № 282-ст)

53. «ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка» (утвержден постановлением Госстандарта СССР от 19 августа 1988 г. № 2957)

54. «Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» (утверждены СЖТ СНГ, протокол от 30 мая 2008 г. № 48)

55. приказ Ростехнадзора от 7 декабря 2020 г. № 500 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности химически опасных производственных объектов»

56. приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 536 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением»

57. приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 528 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ»

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Итоговая аттестация

1.1. Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

1.2. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся, является обязательной для всех слушателей, завершающих обучение по Программе.

1.3. Оценка качества освоения дополнительной профессиональной программы проводится в отношении соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения.

2. Формы итоговой аттестации

2.1. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

2.2. Итоговая аттестация проводится в форме тестирования.

2.3. Тестирование состоит из 20 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 90 минут.

2.4. На прохождение тестирования отводится три попытки.

3. Результаты

3.1. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе не менее 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей.

3.2. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном/неуспешном завершении слушателем обучения.

3.3. По результатам итоговой аттестации выставляются отметки по четырех балльной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

4. Оценочные материалы

1. Какой нормативный документ устанавливает правовые и организационные условия функционирования железнодорожного транспорта?

а. Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

б. Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

с. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

2. Какой нормативный документ регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями?

а. Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

б. Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

с. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

3. На кого возлагается ответственность при подготовке груза к перевозке железнодорожным транспортом?
- На грузоотправителя (отправителя).
 - На грузополучателя (получателя).
 - На руководство железнодорожной станции, принимающей груз к перевозке.
 - На владельца железнодорожного пути.
4. В каком случае разрешается следование поезда с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, имеющими неисправности, выявленные средствами автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава и его ходовых частей?
- В любом случае разрешается.
 - В любом случае запрещается.
 - В случае наличия письменного согласия владельцев инфраструктуры или владельцев железнодорожных путей.
 - В случае согласования с территориальными органами Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.
5. Что следует предпринять при обнаружении в движущемся поезде с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, возгорания какого-либо груза или железнодорожного подвижного состава?
- Остановку поезда с учетом только наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей.
 - Остановку поезда с учетом наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей и загрязнения окружающей среды, повреждения тоннелей, мостов, жилых и станционных зданий, складов, находящегося на путях железнодорожного подвижного состава.
 - Остановку поезда с учетом только наименьших последствий, представляющих угрозу загрязнения окружающей среды.
6. На какое безопасное расстояние должны быть удалены вагоны с взрывчатыми материалами из опасной зоны в случае возникновения пожара в вагоне, не загруженном взрывчатыми материалами, или в рядом расположенном здании?
- Не менее чем на 50 м.
 - Не менее чем на 70 м.
 - Не менее чем на 100 м.
7. Что из перечисленного не содержится в аварийной карточке на перевозку опасного груза?
- Номер ООН.
 - Наименование опасного груза.
 - Предприятие - производитель опасного груза.
 - Указания по применению средств индивидуальной защиты.
8. Что из перечисленного не регламентируется по действиям при аварийной ситуации?
- Указания по действиям при пожаре.
 - Указания по нейтрализации опасных веществ.
 - Указания по применению средств индивидуальной защиты.
 - Указания по мерам первой помощи.
9. Какой из перечисленных национальных стандартов, в соответствии с которым осуществляется классификация опасных грузов, указан верно?
- ГОСТ Р 57479-2017. Грузы опасные. Маркировка.
 - ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
 - ГОСТ 26319-2020. Грузы опасные. Упаковка.
 - Ссылка на НТД:
 - ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»
10. Сколько классов опасных грузов определяется по ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»?
- 9 классов.
 - 8 классов.
 - 6 классов.

d. 4 класса.

11. Каковы критерии отнесения опасного груза к классу и подклассу?

- a. По виду опасности.
- b. По объему перевозимого груза и степени опасности.
- c. По виду и степени опасности груза, по установленному приоритету вида опасности.
- d. По двум или более видам опасности.

42. Какие грузы относятся к 2 классу опасности?

- a. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
- b. Ядовитые вещества.
- c. Легковоспламеняющиеся жидкости.
- d. Окисляющие вещества.

13. Какие опасные грузы относятся к 3 классу опасности?

- a. Твердые легковоспламеняющиеся вещества.
- b. Жидкие легковоспламеняющиеся вещества.
- c. Самовозгорающиеся вещества.
- d. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.

14. Какие опасные грузы относятся к 6 классу опасности?

- a. Взрывчатые вещества.
- b. Легковоспламеняющиеся вещества.
- c. Ядовитые и инфекционные вещества.
- d. Радиоактивные материалы.

15. Какие опасные грузы относятся к 7 классу опасности?

- a. Твердые легковоспламеняющиеся вещества.
- b. Радиоактивные материалы.
- c. Взрывчатые вещества.
- d. Окисляющие вещества.

16. Какие опасные грузы относятся к 8 классу опасности?

- a. Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.
- b. Ядовитые вещества.
- c. Окисляющие вещества.
- d. Едкие и коррозионные вещества.

17. Какую маркировку должна содержать каждая грузовая единица, содержащая опасный груз?

- a. Транспортное наименование груза.
- b. Вид и степень опасности груза.
- c. Номер аварийной карточки.
- d. Адрес получателя груза.

18. В соответствии с чем устанавливаются обязательные требования к железнодорожному подвижному составу, используемому для организации перевозочного процесса, и формы подтверждения соответствия?

- a. С законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.
- b. С законодательством Российской Федерации о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, сохранности перевозимых грузов.
- c. С законодательством Российской Федерации об экологической безопасности и охране окружающей среды.
- d. С законодательством Российской Федерации об охране труда, безопасности жизни и здоровья граждан.

19. В каком случае допускается использование парковой связи железнодорожных станций для оповещения о работах, производимых с вагонами, загруженными взрывчатыми веществами?

- a. В случае согласования с владельцем железнодорожных путей.
- b. В случае отсутствия других средств связи.
- c. В случае согласования с территориальными органами Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

d. Ни в каком случае.

20. В каких поездах должны перевозиться опасные грузы класса 1 (взрывчатые материалы)?

a. В пассажирских и почтово-багажных (кроме перевозок табельного оружия и боеприпасов к нему, воинских караулов и команд Министерства обороны Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации, других государственных военизированных организаций и нарядов военизированной охраны железнодорожного транспорта).

b. В людских, а также имеющих в составе (кроме воинских эшелонов) отдельные вагоны с людьми (кроме вагонов, занятых личным составом эшелона).

c. В грузовых поездах одиночными вагонами, группами вагонов с постановкой во всех случаях соответствующего прикрытия, сформированных в пределах норм по весу и длине, предусмотренных графиком движения поездов, а также маршрутами, не превышающими вместимость приемоотправочных путей на участках их следования.

d. В соединенных поездах.

e. В поездах с негабаритными грузами верхней третьей, нижней третьей и больших степеней, боковой четвертой и больших степеней негабаритности.

f. В поездах, превышающих длину, установленную графиком движения поездов.

21. Допускается ли оставление поездов с вагонами, загруженными взрывчатыми веществами, без локомотивов на промежуточных железнодорожных станциях?

a. В любом случае не допускается.

b. В случае согласования с территориальными органами Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

c. Только в случае неисправности локомотива.

d. В исключительных случаях (при возникновении аварийной ситуации) состав поезда с взрывчатыми материалами может быть временно оставлен на промежуточной железнодорожной станции без локомотива по письменному приказу владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования.

22. Что из перечисленного проводится владельцем инфраструктуры при осуществлении осмотра железнодорожного подвижного состава для решения вопроса о допуске его на железнодорожные пути общего пользования?

a. Только сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава.

b. Только идентификация железнодорожного подвижного состава по техническим и эксплуатационным характеристикам, указанным в техническом паспорте (формуляре).

c. Все перечисленное, а также проверка наличия документов об обязательном подтверждении соответствия вновь изготовленного, модернизированного железнодорожного подвижного состава.

23. Какой документ устанавливает систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяет действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации необщего пользования?

a. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

b. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

c. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

d. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

24. Кто должен содержать в исправном техническом состоянии железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта?

- a. Работники, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой.
- b. Владельцы железнодорожного пути.
- c. Работники железнодорожного транспорта, непосредственно обслуживающие железнодорожные пути.
- d. Работники, связанные с приемом, отправлением, пропуском и обслуживанием поездов.
25. Кто не должен производить ограждение места препятствия для движения поездов, возникшего на смежном железнодорожном пути необщего пользования, при вынужденной остановке поезда на двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов, столкновения, развалившегося груза?
- a. Помощник машиниста укладкой петард на смежном железнодорожном пути со стороны ожидаемого по этому железнодорожному пути поезда на расстоянии 1000 м от места препятствия.
- b. Со стороны головы поезда - помощник машиниста, а с хвоста - составитель, которые отходят на расстояние "Т" и показывают ручной красный сигнал в сторону перегона соответственно с головы и хвоста поезда.
- c. Помощник машиниста со стороны ожидаемого поезда на расстоянии "Т", если поезд не сопровождается составителем.
26. Каким образом днем на железнодорожных путях необщего пользования обозначается голова специализированного поезда (вертушки), обращающегося на открытых горных разработках на однопутных, двухпутных и многопутных участках, при движении локомотивом вперед и вагонами вперед?
- a. 2 прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса локомотива.
- b. 1 прозрачно-белым огнем у буферного бруса вагона с правой стороны, при этом головной вагон дополняется устройством звуковой сигнализации.
- c. Диском желтого цвета у буферного бруса вагона с правой стороны или 2 красными огнями на буферном бруске локомотива.
- d. Локомотив сигналами не обозначается, а вагон обозначается диском красного цвета у буферного бруса вагона с правой стороны.
27. При каких размерах рельсовой колеи запрещается эксплуатация железнодорожного пути на опасном производственном объекте?
- a. Менее 1512 мм и более 1550 мм.
- b. Менее 1514 мм и более 1544 мм.
- c. Менее 1513 мм и более 1545 мм.
- d. Менее 1512 мм и более 1548 мм.
28. Где приведены основные формы проявления транспортной опасности грузов, а также конкретные меры предосторожности, которые должны соблюдаться при ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами?
- a. В групповых или индивидуальных аварийных карточках.
- b. В Положении о допуске перевозчиков к осуществлению железнодорожных перевозок.
- c. В Плане мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий.
- d. В Правилах безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.
29. Кто обязан провести промывку и дезинфекцию вагонов, контейнеров после выгрузки опасных грузов в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом?
- a. Грузополучатели.
- b. Грузоотправители.
- c. Перевозчик.
- d. Владелец инфраструктуры.
30. Каким из перечисленных способов осуществляется поиск необходимой аварийной карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам?
- a. Только по указателю поиска аварийной карточки по наименованию опасного груза.

- b. Только по указателю поиска аварийной карточки по номеру ООН.
- c. Только по указателю поиска аварийной карточки на взрывчатые материалы по условному номеру или номеру ООН.
- d. Любым из перечисленных способов.

31. Какие буквы добавляются к номеру поезда при сообщении в случае наличия в нем вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)?

- a. ПМ.
- b. ВМ.
- c. ТТ.
- d. ПД.
- e. ПБ.

32. Кем должен обслуживаться сборный поезд, в состав которого включены вагоны со взрывчатыми материалами?

- a. Только работником составительской бригады.
- b. Только работником кондукторской бригады.
- c. Только помощником машиниста, выполняющим обязанности главного кондуктора.
- d. Всеми перечисленными лицами.

33. Кем устанавливается порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозках их по железным дорогам?

a. Железнодорожной администрацией по согласованию с компетентными органами государства.

b. Представителями организации, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей.

c. Представителями МЧС России и Министерства транспорта РФ по двустороннему соглашению.

d. Представителями Ростехнадзора и Министерства транспорта РФ по двустороннему соглашению.

34. Каким документом устанавливаются меры безопасности, подлежащие соблюдению при приеме и отправлении поездов с негабаритными и опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы) на железнодорожных путях необщего пользования?

a. Распоряжением руководителя службы производственного контроля.

b. Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

c. Инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными опасными грузами.

d. Распоряжением начальника службы охраны труда.

35. Каким документом устанавливается перечень опасных грузов, погрузка и выгрузка которых в местах общего и необщего пользования не допускаются?

a. Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

b. Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

c. Правилами по охране труда в хозяйстве перевозок федерального железнодорожного транспорта.

d. Всеми перечисленными документами.

36. На каком расстоянии должен ставиться вагон с тормозной площадкой или специально выделенный порожний крытый вагон от вагонов с взрывчатыми материалами, сопровождаемые ведомственной охраной железнодорожного транспорта Российской Федерации?

a. Не далее чем за 8 вагонов от вагонов со взрывчатыми материалами.

b. По усмотрению грузоотправителя (грузополучателя).

c. Не далее чем за 6 вагонов от вагонов со взрывчатыми материалами.

d. Не далее чем за 5 вагонов от вагонов со взрывчатыми материалами.

37. В каком случае допускается ставить в поезда грузопассажирские вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами)?

a. В исключительном случае на малоинтенсивных линиях (участках), где никакие другие поезда, кроме грузопассажирских, не обращаются.

- b. В случае наличия решения владельца железнодорожных путей необщего пользования и в порядке, им установленном.
- c. В случае наличия соответствующих указаний в техническо-распорядительном акте.
- d. Не допускается ни в каком случае.
38. Какое из перечисленных требований к вагонам с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами) указано неверно?
- a. Вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами) при стоянке на железнодорожной станции вне поездов, за исключением находящихся под накоплением на железнодорожных путях сортировочных парков, должны устанавливаться на специально выделенных железнодорожных путях, указанных в техническо-распорядительном акте железнодорожной станции.
- b. Стрелки, ведущие на железнодорожный путь стоянки таких вагонов, устанавливаются в положение, допускающее возможность заезда на этот железнодорожный путь железнодорожного подвижного состава.
- c. Вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами) при стоянке на железнодорожной станции вне поездов, за исключением находящихся под накоплением на железнодорожных путях сортировочных парков, должны быть ограждены переносными сигналами остановки.
- d. Все перечисленные требования указаны верно.
39. Каким образом ограждаются вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами), стоящие на отдельных железнодорожных путях?
- a. Переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях общего пользования на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 30 м, а на железнодорожных путях необщего пользования - не менее 10 м.
- b. Переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях общего пользования на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 50 м, а на железнодорожных путях необщего пользования - не менее 15 м.
- c. Переносными желтыми сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях общего пользования на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 50 м, а на железнодорожных путях необщего пользования - не менее 15 м.
- d. Переносными желтыми сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях общего пользования на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 30 м, а на железнодорожных путях необщего пользования - не менее 10 м.
40. На каком максимальном расстоянии ставятся вагоны с нарядами охраны или со специалистами грузоотправителя (грузополучателя) от сопровождаемых ими вагонов с взрывчатыми материалами?
- a. 50 м.
- b. 80 м.
- c. 100 м.
- d. 140 м.
41. Что может являться прикрытием в поездах, в которых следуют вагоны с взрывчатыми материалами? Укажите все правильные ответы.
- *Может быть несколько верных вариантов
- a. Порожние вагоны.
- b. Вагоны, загруженные неопасными грузами.
- c. Специальные цистерны.
- d. Цистерны, специализированные для перевозки опасных грузов.
42. При перевозке каких опасных грузов сливоналивные устройства вагонов-цистерн оборудуются скоростными клапанами, исключающими выход продукта при разрыве трубопровода?
- a. Опасных грузов класса 2.
- b. Опасных грузов класса 3.
- c. Опасных грузов класса 5.

d. Опасных грузов класса 6.

e. Любых опасных грузов.

43. В каком случае допускается совмещение маркировки, характеризующей вид и степень опасности, с транспортной маркировкой и маркировкой, характеризующей груз на одном ярлыке?

a. Серийный номер ООН.

b. Номер аварийной карточки.

c. Наименование организации-владельца.

d. Знак опасности по ГОСТ 19433.

44. Какую информацию не должна содержать маркировка вагона-цистерны, содержащая опасный груз?

a. Вид опасности груза.

b. Наименование изготовителя вагона-цистерны.

c. Степень опасности груза.

45. Какие буквы добавляются к номеру поезда при сообщении в случае наличия в нем вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)?

a. СП.

b. ВМ.

c. ПМ.

d. ПД.

e. ТТ.

46. Знак опасности какого класса имеет чередующиеся равноотстоящие черные и белые полосы?

a. Класс опасности 3.

b. Класс опасности 4.

c. Класс опасности 5.

d. Класс опасности 7.

e. Класс опасности 9.

47. Каким образом образуются классификационные шифры опасных грузов класса 1?

a. Набором цифр, первые две из которых соответствуют подклассу, третья - номеру категории, четвертая - группе, и буквенным обозначением группы совместимости.

b. Набором цифр, первые две из которых соответствуют подклассу, третья - номеру категории, и буквенным обозначением группы совместимости.

c. Двумя цифрами, соответствующими подклассу, и буквенным обозначением группы совместимости.

d. Набором цифр, первые две из которых соответствуют подклассу, третья - номеру категории, четвертая - группе.

48. К какому классу опасности относятся пиротехнические вещества, составы и изделия?

a. К классу опасности 1.

b. К классу опасности 2.

c. К классу опасности 3.

d. К классу опасности 5.

e. К классу опасности 9.

49. По каким показателям определяется степень опасности легковоспламеняющихся жидкостей?

a. По температуре вспышки и температуре кипения.

b. По текучести и вязкости.

c. По объему и плотности.

d. По температуре горения.

50. По какому показателю определяют степень опасности веществ, выделяющих легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой?

a. По температуре газообразования.

b. По относительному объему газовыделения.

- c. По интенсивности газовыделения.
- d. По уровню водостойкости.

51. Куда наносится маркировка, характеризующая вид и степень опасности груза, при транспортировании груза в контейнере?

- a. На дверь, боковую стенку и, если позволяет конструкция, крышу.
- b. На днище и боковую стенку.
- c. На торец вагона контрастного фона или ярлык рядом с манипуляционными знаками по ГОСТ 14192-77.
- d. Только на дверь контейнера.

52. В каком случае допускается совмещение маркировки, характеризующей вид и степень опасности, с транспортной маркировкой и маркировкой, характеризующей груз, на одном ярлыке?

- a. Допускается только после согласования с Министерством транспорта Российской Федерации.
- b. Допускается только для грузов классов опасности 1 и 2.
- c. Допускается, размер ярлыка должен быть увеличен на величину, кратную количеству знаков.
- d. Не допускается в любом случае.

53. На сколько допускается уменьшать размер знака опасности?

- a. До 15 мм.
- b. До 20 мм.
- c. До 25 мм.
- d. Уменьшать размер знака опасности не допускается.

54. В каком случае в нормативно-технической документации на продукцию указывают температуру вспышки?

- a. Температуру вспышки, если она не более 61 °С.
- b. Температуру вспышки, если она более 61 °С.
- c. Температуру вспышки, если она более 75 °С.
- d. Температуру вспышки, если она не более 80 °С.

55. Какие данные необходимо установить для присвоения опасному грузу классификационного шифра?

- a. Только виды опасности, характеризующие груз и степень опасности.
- b. Только класс (подкласс), к которому относится груз.
- c. Только категорию, характеризующую дополнительный вид опасности.
- d. Только группу, характеризующую степень опасности груза.
- e. Все перечисленные.

56. Где разрешается использование железнодорожных цистерн с легковоспламеняющимися жидкостями, находящимися на железнодорожных путях, в качестве стационарных, складских (расходных) емкостей?

- a. В местах проведения погрузочно-разгрузочных работ.
- b. На станционных тупиковых путях.
- c. На путях специального назначения.
- d. Нигде не разрешается.

57. Из каких разделов состоит план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

- a. Из общих и специальных разделов.
- b. Из общих и специальных разделов.
- c. Только из специальных разделов.
- d. Из разделов, предусмотренных требованиями Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности.

58. В каких целях разрабатываются планы мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

- a. В целях координации действий персонала при возникновении аварии.

- b. В целях регулирования действий подразделений муниципальной пожарной охраны при возникновении аварии.
- c. В целях обеспечения готовности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, к действиям по локализации и ликвидации последствий аварий на таких объектах.
- d. В целях обеспечения соответствия объекта требованиям промышленной безопасности.
59. Когда план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий считается принятым?
- a. Планы мероприятий утверждаются руководителями (заместителями руководителей) организаций, эксплуатирующих объекты, либо руководителями обособленных подразделений юридических лиц (в случаях, предусмотренных положениями о таких обособленных подразделениях) и согласовываются руководителями (заместителями руководителей, в должностные обязанности которых входит согласование планов мероприятий) профессиональных аварийно-спасательных служб или профессиональных аварийно-спасательных формирований, которые привлекаются для локализации и ликвидации последствий аварий на объекте.
- b. После утверждения руководителем организации, эксплуатирующей опасные производственные объекты, или руководителями обособленных подразделений.
- c. После утверждения руководителем организации, эксплуатирующей опасные производственные объекты, или руководителями обособленных подразделений и согласования с органами Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.
60. Какие опасные грузы относятся к 4 классу опасности?
- a. Взрывчатые материалы.
- b. Окисляющие вещества.
- c. Токсичные вещества.
- d. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества, вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.
61. Какие опасные грузы относятся к 5 классу опасности?
- a. Ядовитые вещества.
- b. Жидкие легковоспламеняющиеся вещества.
- c. Самовозгорающиеся вещества.
- d. Окисляющие вещества и органические пероксиды.
62. Каким оборудованием оснащаются цистерны, предназначенные для перевозки по железным дорогам сжиженного углеводородного газа и легковоспламеняющихся жидкостей?
- a. Только средствами контроля уровня налива.
- b. Арматурой, средствами контроля, сливноналивными, защитными и другими устройствами.
- c. Только предохранительными клапанами.
- d. Только сливноналивными устройствами.
63. В течение какого времени после наполнения жидким хлором осуществляется отстой вагонов-цистерн с проведением визуального осмотра и контролем утечек хлора?
- a. Не менее суток.
- b. Не менее 4 часов.
- c. Не менее 8 часов.
- d. Не менее 12 часов.
64. Проведение каких работ является обязательным при постановке вагона-цистерны на пункт слива-налива?
- a. Проверка работоспособности крепежных устройств крышки люка.
- b. Надежное закрепление вагона-цистерны ручными тормозами или башмаками с обеих сторон и заземление.
- c. Проверка исправности ходовой части вагона-цистерны.
- d. Проверка наличия знаков опасности, надписей и трафаретов.

65. Каким способом хранение жидкого хлора в резервуарах (танках, контейнерах-цистернах) не осуществляется?
- В захлаженном состоянии при температуре ниже температуры окружающей среды.
- При температуре кипения жидкого хлора при атмосферном давлении (изотермическом способе хранения).
 - При температуре плавления жидкого хлора.
 - При температуре окружающей среды.
66. Размещение какого количества одновременно отправляемых или поступающих вагонов-цистерн с жидким хлором должен обеспечивать отстойный путь (тупик)?
- Всей партии, но не более 10 штук.
 - Всей партии, но не более 12 штук.
 - Половины партии, при этом не более 14 штук.
 - Половины партии, при этом не более 15 штук.
67. В течение какого минимального срока выдерживаются на складе вновь скомплектованные партии наполненных жидким хлором контейнеров или баллонов?
- Не менее одних суток.
 - Не менее двух суток.
 - Не менее трех суток.
 - Срок не регламентируется.
68. Какие из перечисленных вагонов-цистерн, контейнеров-цистерн, контейнеров (бочек) и баллонов допускается использовать для транспортировки жидкого хлора?
- У которых отсутствуют надлежащая окраска и надписи, а также невозможно прочтение клейма.
 - У которых истек срок технического освидетельствования.
 - У которых неисправна запорная или предохранительная арматура.
 - На которых демонтированы сифонные трубки из баллонов.
69. Какая устанавливается максимальная норма налива жидкого хлора в емкость (резервуар, танк, сборник, вагон-цистерна, контейнер-цистерна)?
- 1,25 кг/дм³.
 - 1,30 кг/дм³.
 - 1,45 кг/дм³.
 - 1 кг/дм³.
70. Какой из перечисленных газов относится к группе 3 опасных грузов класса 2?
- Сжатые газы, критическая температура которых менее -10 °С.
 - Сжиженные охлажденные газы, транспортируемые под давлением, близким к атмосферному.
 - Сжиженные газы, критическая температура которых не менее 70 °С.
 - Сжиженные газы, критическая температура которых не менее -10 °С, но менее 70 °С.
71. Какие вещества относятся к категории 912 опасных грузов класса 9?
- Жидкости с температурой вспышки более 61 °С, но не более 90 °С.
 - Твердые вещества, воспламеняющиеся от действия (не менее 30 секунд, но не более 120 секунд) газовой горелки.
 - Вещества, которые в условиях специальных испытаний способны самонагреваться до температуры более 150 °С, но не более 200 °С за время не более 24 часов при температуре окружающей среды 140 °С.
 - Воспламеняющиеся, ядовитые, едкие и (или) коррозионные вещества в аэрозольной упаковке вместимостью от 50 до 1000 см³.
72. В каком месте основного знака опасности указывается номер класса (подкласса), к которому отнесен груз?
- В верхнем углу.
 - В нижнем углу.
 - Вдоль условной горизонтальной диагонали.
 - Не регламентируется.

73. Кем должен быть осмотрен прибывший в организацию вагон-цистерна для перевозки жидкого хлора с целью проверки исправности ходовой части вагона-цистерны, а также крепления котла вагона-цистерны к раме?

- a. Представителем организации-грузополучателя.
- b. Начальником смены на станции.
- c. Уполномоченными лицами организации-грузоотправителя.
- d. Работником, ответственным за обеспечение безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

74. Оснащение какими устройствами вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн для перевозки жидкого хлора указано верно?

a. Двумя запорными клапанами для налива (слива) жидкого хлора с сифонными трубами и скоростными или внутренними отсечными клапанами, автоматически прекращающими выход жидкого хлора при разрыве трубопровода.

b. Тремя предохранительными клапанами.

c. Тремя вентилями, предназначенными для выпуска газообразного хлора (абгазов) или подачи газа для перекачивания жидкого хлора, соединенными с укороченными сифонами, исключающими переполнение вагона-цистерны сверх установленной нормы налива.

d. Двумя штуцерами с вентилем для съемного манометра.

75. Кто определяет давление срабатывания мембраны и открытия предохранительного клапана, его пропускную способность, для вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн?

a. Владелец оборудования.

b. Руководитель бригады осмотра состава.

c. Разработчик оборудования.

d. Не регламентируется.