



**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования  
«Сертификационный центр охраны труда»  
ЧОУ ДПО «СЦОТ»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «СЦОТ»

  
АЖБА Н.М.

«01» марта 2023г



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
(программа профессиональной переподготовки):

**«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного  
транспорта»**

г. Улан-Удэ  
2023г

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Базовые требования к содержанию Программы
3. Требования к результатам освоения программы
4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий
5. Приложение № 1 Учебный план и календарный учебный график дополнительной профессиональной программы
6. Приложение № 2 Рабочие программы учебных модулей дополнительной профессиональной программы
7. Приложение № 3 Условия реализации программы. Нормативные правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы
8. Приложение № 4 Оценка качества освоения программы

## **1. Пояснительная записка**

1.1. Программа дополнительного профессионального образования (программа профессиональной переподготовки): «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – Программа), реализуемая Частным образовательным учреждением дополнительного образования «Сертификационный центр охраны труда» (далее-ЧОУ ДПО «СЦОТ»), разработана как комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку качества подготовки слушателей направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретения новой квалификации.

1.2. Цель Программы: Формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения дополнительного образования, формирование специальных навыков, повышение уровня профессионального мастерства слушателей курса в вопросах проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния автомобильного транспорта.

1.3. Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

1.4. Область профессиональной деятельности слушателей, прошедших обучение по Программе, включает:

- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
- внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств
- управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)

1.5. Слушатели, успешно завершившие обучение по Программе, в процессе трудовой деятельности смогут решать следующие профессиональные задачи:

- подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- идентификация транспортных средств;
- перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля;
- оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;
- проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств;

- измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств;
- сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств;
- принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра;
- выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств;
- внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра;
- организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации;
- реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра;
- технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра;
- передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;
- обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств;
- разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация и, слушателям, успешно ее прошедшим, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

## **2. Базовые требования к содержанию Программы**

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования к специалистам, осуществляющим работу в области организации пассажирских перевозок наземным транспортом;
- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам и профессиональным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. Содержание Программы определено учебным планом и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 1, 2).

2.3. Условия реализации программы, оценка качества освоения программы представлены в Приложениях № 3, 4.

### **3. Требования к результатам освоения программы**

3.1. Слушатели в результате освоения Программы приобретают следующие профессиональные компетенции:

- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;
- разрабатывать мероприятия по предупреждению аварий и проводить анализ причин нарушения безопасности движения.

3.2 Слушатели, успешно освоившие Программу, обладают следующими знаниями:

- оперативное планирование, формы и структура управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- система учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

### **4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий**

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов.

4.2. Программа предполагает заочную форму обучения с использованием дистанционных образовательных технологий.

4.3. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**дополнительной профессиональной программы**  
**(программы профессиональной переподготовки):**  
**«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»**

**Цель программы** – освоение нового вида деятельности с присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

**Категория слушателей** – лица, имеющие или получающие высшее или среднее профессиональное образование.

**Срок обучения** – 256 часов.

**Формы обучения** – заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

№ п.п.	Наименование учебных модулей	Общая трудоемкость, часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия и семинары	
1.	<b>Эксплуатационная безопасность транспортных средств</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	-	
1.1.	Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств	4	4	-	
1.2.	Техническое состояние транспортных средств в условиях эксплуатации.	6	6	-	
1.3.	Требования к техническому состоянию транспортных средств в условиях эксплуатации	8	8	-	
1.4.	Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств	2	2	-	
2.	<b>Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	-	
2.1.	Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения	6	6	-	
2.2.	Федеральный государственный транспортный надзор	10	10	-	
3.	<b>Контроль технического состояния транспортных средств</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	-	
3.1.	Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	12	12	-	
3.2.	Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средств	10	10	-	

3.3.	Комплектность транспортных средств	8	8	-	
3.4.	Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам	4	4	-	
3.5.	Экологический контроль транспортных средств	6	6	-	
4.	<b>Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	-	
4.1.	Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности	12	12	-	
4.2.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	14	14	-	
4.3.	Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	10	10	-	
4.4.	Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического состояния транспортных средств	8	8	-	
5.	<b>Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	-	
5.1.	Техническое диагностирование транспортных средств	12	12	-	
5.2.	Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	14	14	-	
5.3.	Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	10	10	-	
5.4.	Оборудование осмотровой канавы	8	8	-	
5.5.	Площадка для проверки действия тормозной системы	4	4	-	
5.6.	Рабочее место для проверки внешних световых приборов	6	6	-	
5.7.	Парковка (стоянка) для хранения и проведения ежедневного обслуживания транспортных средств	4	4	-	
6.	<b>Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного</b>	<b>48</b>	<b>48</b>		

	<b>контроля технического состояния транспортных средств</b>				
6.1.	Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	24	24		
6.2.	Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	24	24		
7.	<b>Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств</b>	<b>24</b>	<b>24</b>		
7.1.	Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8	8		
7.2.	Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8	8		
7.3.	Гигиена труда и производственная санитария при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8	8		
8.	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>	-		тестирование
<b>Итого учебных часов</b>		<b>256</b>	<b>252</b>	-	



## КАЛЕНАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование учебных модулей	Количество учебных часов по неделям (Н)							Итого часов
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	
1.	Эксплуатационная безопасность транспортных средств	20							<b>20</b>
2.	Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения	16							<b>16</b>
3.	Контроль технического состояния транспортных средств	4	36						<b>40</b>
4.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности		4	40	2				<b>46</b>
5.	Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств				38	20			<b>58</b>
6.	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств					20	28		<b>48</b>
7.	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств						12	12	<b>24</b>
8.	<b>Итоговая аттестация (тестирование)</b>							4	<b>4</b>
<b>Всего учебных часов</b>		<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>256</b>

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ**  
**дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной**  
**переподготовки): «Контролер технического состояния транспортных средств**  
**автомобильного транспорта»**

**Модуль 1. Эксплуатационная безопасность транспортных средств**

**Тема 1.1. Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств (ТС)**

- Обеспечение безопасности при эксплуатации ТС.
- Основные виды неисправностей. Параметры технического состояния.
- Анализ схемы изменения параметров технического состояния ТС.

**Тема 1.2. Техническое состояние ТС в условиях эксплуатации**

- Мероприятия по подготовке ТС к безопасной эксплуатации.
- Показатели безопасности ТС.
- Показатели технического состояния ТС.
- Оценка технического состояния ТС.
- Изменения технического состояния ТС.

**Тема 1.3. Требования к техническому состоянию ТС в условиях эксплуатации**

- Системы одобрения типа ТС и технического осмотра
- Принципы обоснования требований к безопасности конструкций и техническому состоянию ТС.
- Эксплуатационные требования к техническому состоянию ТС, предъявляемые по условиям безопасности и экономичности.
- Системы обязательных требований к безопасности ТС, находящихся в эксплуатации.
- Факторы, формирующие требования к безопасности ТС, находящихся в эксплуатации.

**Тема 1.4. Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств**

- Определение технического состояния объекта
- Организационно-технологические принципы обеспечения работоспособности ТС.
- Планово-предупредительная система техобслуживания и ремонта

**Модуль 2. Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения**

**Тема 2.1. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения**

- Административные процедуры, реализуемые в рамках федерального надзора в области БД, Документарная проверка
- Выездная проверка
- Проверка технического состояния, находящегося в эксплуатации ТС.
- Проверка технического состояния при надзоре за дорожным движением.
- Проверка технического состояния при выезде на место ДТП.
- Проверка технического состояния ТС при проведении проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также поступлении информации о реализации мер по исполнению выданного предписания.
- Проверка технического состояния ТС при допуске ТС к перевозке опасного груза
- Меры административного воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях.

## **Тема 2.2. Федеральный государственный транспортный надзор**

- Права государственных транспортных инспекторов
- Проведения плановых и внеплановых, документарных и выездных проверок.
- Осуществление государственного надзора в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
- Осуществление государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в стационарных и передвижных контрольных пунктах на территории Российской Федерации.

## **Модуль 3. Контроль технического состояния транспортных средств**

### **Тема 3.1. Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств**

- Обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию ТС.
- Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация.
- Перечень неисправностей, наличие которых может привести к тяжелым последствиям.

### **Тема 3.2. Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства**

- Виды тюнинга
- Правила внесения изменений в конструкцию ТС.

### **Тема 3.3. Комплектность транспортных средств**

- Требования к комплектности транспортного средства
- Комплектация ТС различных категорий.
- Общий перечень в комплектации ТС.

### **Тема 3.4 . Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам**

- Экстерьер ТС.
- Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям.
- Классификация изображений по автомобильной аэрографии.
- Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, а также требования к газобаллонным автомобилям.
- Интерьер ТС. Требования к легковым такси.
- Требования к городскому электротранспорту.

### **Тема 3.5. Экологический контроль транспортных средств**

- Нормативные требования к экологическим параметрам.
- Предельно допустимые значения содержания оксида углерода (СО) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями.
- Предельные уровни шума выпуска двигателей ТС.

## **Модуль 4. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности**

### **Тема 4.1. Контроль технического состояния ТС, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности**

- Функционирование технической службы транспортных предприятий.

- Требования, предъявляемые со стороны перевозочного процесса
- Показатели эффективности работы технической службы.
- Классификация условий эксплуатации ТС.
- Коэффициенты корректирования периодичности технического обслуживания в зависимости от дорожных условий эксплуатации.
- Величины коэффициентов корректирования периодичности технических обслуживаний в зависимости от природно-климатических условий.
- Районирование территории Российской Федерации по природно- климатическим условиям. Производство работ по поддержанию работоспособности транспортных средств
- Система управления производством работ по поддержанию работоспособности транспортных средств

#### **Тема 4.2. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

- Требования к организации предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС. Оптимизация трудоемкости основных организационных форм контроля технического состояния транспортных средств. Современные нормативные документы.
- Продолжительность контроля технического состояния одного транспортного средств
- Результаты контроля технического состояния транспортных средств.
- Формирование информационной системы обеспечения безопасности дорожного движения. Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС как структурный элемент производственной деятельности транспортного предприятия.

#### **Тема 4.3. Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

- Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС.
- Регистрация и учет факта и результатов прохождения контроля транспортным средством.

#### **Тема 4.4. Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического состояния транспортных средств**

- Оценка соответствия транспортного средства требованиям безопасности.
- Знания и умения контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта
- Требования к квалификации контролера технического состояния ТС автомобильного транспорта
- Последовательность действий при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства

### **Модуль 5. Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

#### **Тема 5.1. Техническое диагностирование транспортных средств**

- Задачи технического диагностирования ТС.
- Нормативные правовые акты, технические акты и нормативно- технические документы.
- Классификация диагностирования по назначению, объему работ, месту в технологическом процессе технического обслуживания и ремонта

#### **Тема 5.2. Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

- Перечень диагностического оборудования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств
- Требования к средствам измерений.
- Режим возвращения и выпуска транспортных средств

### **Тема 5.3. Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

- Организация контрольно-технических пунктов
- Часовая пропускная способность одного рабочего поста контрольно-технического пункт
- Количество рабочих постов контрольно-технического пункт комплект средств технического диагностирования, переносных приборов, инструмента и оснастки для проверки технического состояния транспортных средств

### **Тема 5.4. Оборудование осмотровой канавы**

- Сооружение осмотровой канавы.
- Обеспечения безопасности осмотровой канавы.

### **Тема 5.5. Площадка для проверки действия тормозной системы**

- Проверка тормозной системы транспортных средств в дорожных условиях.
- Устройство площадки для проверки действия тормозной системы.

### **Тема 5.6. Рабочее место для проверки внешних световых приборов**

- Устройство рабочей площадки для проверки внешних световых приборов
- Приборы для проверки внешних световых приборов

### **Тема 5.7. Парковка (стоянка) для хранения и проведения ежедневного обслуживания транспортных средств**

- Способы хранения подвижного состав
- Требования к сооружениям и помещениям для хранения транспортных средств
- Площадки для хранения транспортных средств

## **Модуль 6. Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

### **Тема 6.1. Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

- Технология предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств
- Разработка технологических карт и технологических планировочных решений.
- Порядок разработки, построения, согласования, утверждения и внедрения инструкций по техническому обслуживанию и руководств по текущему ремонту.
- Форма технологической карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

### **Тема 6.2. Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

- Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий. Структура работ ежедневного обслуживания транспортных средств
- Средние значения продолжительности предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

- Обеспечение рабочих мест инструментом и приспособлениями.
- Обслуживание рабочего места

**Модуль 7. Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств**

**Тема 7.1. Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

- Описание понятийной и терминологической системы опасных и вредных факторов производственной среды и трудового процесса
- Государственные нормативные требования охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта

**Тема 7.2. Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

- Пожарная безопасность объекта защиты, которым при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств является контрольно-технический пункт.
- Порядок и сроки проведения противопожарного инструктажа.
- Требования к территории, сооружению и помещению контрольно-технического пункта
- Вопросы промышленной безопасности при организации и проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

**Тема 7.3. Гигиена труда и производственная санитария при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**

- Вопросы гигиены труда и производственной санитарии.
- Гигиенические нормативы.
- Классификация нормативных и методических документов системы государственного санитарно-эпидемиологического нормирования.

**УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ****Нормативно правовые документы, используемые при изучении  
дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной  
переподготовки): «Контролер технического состояния транспортных средств  
автомобильного транспорта»**

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
3. ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союз «О безопасности колесных транспортных средств», (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877);
4. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";
5. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 N 1090 "О правилах дорожного движения";
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств";
7. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 № 1101 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";
8. Приказ МВД России от 23 августа 2017 N 664 "Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения";
9. ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средств Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 июля 2017 N 708-ст);
10. Постановление Правительства РФ от 6 апреля 2019 № 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";
11. Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 № 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";
12. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 № 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации";
13. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"
14. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

15. Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 25 июня 2013 № 971 "Об утверждении Административного регламента по предоставлению Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии государственной услуги по отнесению технических средств к средствам измерений";
16. РД-200-РСФСР-15-0179-83 "Руководство по организации технологического процесса работы службы технического контроля АТП и объединений";
17. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта N ОНТП 01-91 РД 3107938-0176-91 (ут протоколом концерна "Росавтотранс" от 7 августа 1991 N 3);
18. ГОСТ 12.0.003-2015 "Система стандартов безопасности труд Опасные и вредные производственные факторы. Классификация" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 июня 2016 N 602-ст);
19. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 № 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации"
20. Приказ Минтруда от 9 декабря 2020 № 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте»
21. Федеральный закон от 30 декабря 2009 № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"



## ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### 1. Итоговая аттестация

1.1. Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

1.2. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся, является обязательной для всех слушателей, завершающих обучение по Программ

1.3. Оценка качества освоения дополнительной профессиональной программы проводится в отношении соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения.

### 2. Формы итоговой аттестации

2.1. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме

2.2. Итоговая аттестация проводится в форме тестирования.

2.3. Тестирование состоит из 40 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 180 минут.

2.4. На прохождение тестирования отводится три попытки.

### 3. Результаты

3.1. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе не менее 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей.

3.2. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном/неуспешном завершении слушателем обучения.

3.3. По результатам итоговой аттестации выставляются отметки по четырех балльной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

### 4. Оценочные материалы

1. Что такое работоспособность транспортного средства?

- a) состояние транспортного средства, при котором оно может выполнять заданные функции с параметрами, значение которых соответствует технической документации
- b) состояние транспортного средства, при котором оно не соответствует хотя бы одному из требований технической документации
- c) изменение технического состояния, которое приводит к прекращению функционирования транспортного средства и невозможности осуществлять транспортный процесс
- d) совокупностью изменяющихся свойств его элементов, характеризующих текущим значением конструктивных параметров

2. Что определяется совокупностью изменяющихся свойств его элементов, характеризующих текущим значением конструктивных параметров?

- a) Отказом транспортного средства
- b) Техническим состоянием транспортного средства
- c) Работоспособностью транспортного средства
- d) Неисправностью транспортного средства

3. Сколько категорий работоспособности транспортного средства используют для обобщающей оценки технического состояния транспортного средства, находящегося в эксплуатации?

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

4. Какой нормативно-правовой акт устанавливает порядок осуществления федерального надзора в области БДД, направленного на предупреждение, выявление и пресечение нарушений?

- a) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- b) Приказ МВД России от 14 ноября 2016 N 727 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения..."
- c) Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 № 1101 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения
- d) Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств»

5. Что является основанием проведения внеплановой проверки технического состояния транспортных средств у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей?

- a) государственной регистрации юридического лица, индивидуального предпринимателя
- b) окончания проведения последней плановой проверки
- c) истечение срока исполнения выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований безопасности по итогам плановой проверки
- d) начала осуществления деятельности

6. Что является предметом проверки технического состояния транспортных средств при осуществлении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок?

- a) требования к обеспечению соответствия работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым к ним при осуществлении перевозок автомобильным транспортом
- b) требования, предусмотренные правилами перевозки пассажиров, багажа и грузов
- c) требования в отношении порядка осуществления международных автомобильных перевозок
- d) требования в отношении наличия у субъекта надзора помещений и оборудования, позволяющих осуществлять хранение, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств

7. Как называется изменения конструкции транспортного средства, которое предусматривает замену колесных дисков, дополнительных фар и декоративных решеток радиатора?

- a) Внутренний тюнинг
- b) Технический тюнинг
- c) Чип-тюнинг
- d) Внешний тюнинг

8. Что включает в себя технический тюнинг транспортного средства?

- a) замена руля и ручки коробки передач

- b) установка элементов, усиливающих кузов, воздушного фильтра нулевого сопротивления и турбины
- c) замена электронного оригинального чипа с целью повышения мощности и момента двигателя
- d) замена колесных дисков

9. Сколько аптечек первой помощи должны комплектоваться автомобили категории М3 классов II и III?

- a) одной
- b) двумя
- c) тремя
- d) для данной категории аптечки первой помощи не требуются

10. С какой периодичностью должны перезаряжаться порошковые огнетушители, установленные на транспортных средствах вне кабины или салона?

- a) 1 раз в год
- b) 1 раз в 2 года
- c) 1 раз в 3 года
- d) 1 раз в 5 лет

11. Должен ли тяговый крюк иметь возможность вращаться вокруг своей продольной оси?

- a) Да, обязательно
- b) Не имеет значения
- c) Нет

12. Какова должна быть минимальная высота рисунка протектора для зимних шин, а также шин, маркированных знаком “M+S”?

- a) 4,0 мм
- b) 6,0 мм
- c) 10,0 мм

13. Какими бывают шины по способу герметизации внутреннего объема?

- a) Диагональными и радиальными.
- b) Камерными и бескамерными
- c) Резиновыми и каучуковыми.

14. Манометры должны быть работоспособными в диапазоне температур окружающей среды от ... до...

- a) От минус 50 до плюс 60 градусов Цельсия.
- b) От минус 30 до плюс 30 градусов Цельсия.
- c) От минус 45 до плюс 45 градусов Цельсия.

15. Общая масса технических средств диагностирования, применяемых при проверках в дорожных условиях, не должна превышать:

- a) 46 килограммов
- b) 18 килограммов
- c) 25 килограммов

16. К чему может привести увеличенный зазор в подшипниках ступиц колес?

- a) К неравномерному торможению колес.
- b) К недостаточной эффективности торможения.
- c) К “визгу” при торможении.

17. Чем может быть вызван “визг” при торможении?

- a) Ослабление стяжной пружины тормозных колодок заднего тормоз
- b) Износ накладок или включение в них инородных тел.
- c) Оба ответа верны.

18. Задние тормоза блокируются при легком торможении. Каковы причины?

- a) Слишком высокое давление в шинах.
- b) Упорное кольцо устройства для автоматического поддержания зазора между колодкой и барабаном не фиксирует колодку в отторможенном состоянии.
- c) Шариковый клапан поршня гидровакуумного усилителя пропускает тормозную жидкость, педаль отдаёт назад.

19. Не держит стояночный тормоз. Какова причина?

- a) Подсос воздуха в вакуумном усилителе между корпусом клапана и защитным колпачком: разрушение или перекос уплотнителя крышки или плохая фиксация его вследствие повреждения стопорящихся деталей, износ уплотнителя, недостаточная смазка уплотнителя крышки.
- b) Большой свободный ход в механизме привода ручного тормоз
- c) Набухание уплотнительных колец колесного цилиндра из-за попадания в жидкость горюче-смазочных материалов.

20. Что такое оплетка рулевого колеса?

- a) Положение рулевого колеса (управляемых колес), соответствующее прямолинейному направлению движения автотранспортного средства при отсутствии возмущающих воздействий.
- b) Угол поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего началу их поворота в противоположную сторону от положения, примерно соответствующего прямолинейному движению АТС.
- c) Изделие, закрепленное на ободе рулевого колеса автотранспортного средства для улучшения его эргономических характеристик.

21. Суммарный люфт в рулевом управлении грузовых автомобилей не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, или при отсутствии данных следующего предельно допустимого значения:

- a) 25 градусов
- b) 10 градусов
- c) 20 градусов

22. Допускается ли применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами?

- a) Допускается в ряде случаев, установленных законодательством.
- b) Не допускается.
- c) Допускается.

23. Из-за какой неисправности автомобиль “уводит в сторону”?

- a) Повреждена шин
- b) Деформированы поворотные кулаки или рычаги подвески.
- c) Оба ответа верны.

24. Рулевое колесо не возвращается из поворота. Каковы причины?

- a) Заедание золотника гидрораспределителя.

- b) Неправильно соединены рулевые тяги.
- c) Ослабление гаек крепления поворотных рычагов

25. Что такое обод колеса?

- a) Это кольцеобразная (определенного профиля) часть колеса, на которую монтируется и опирается шин
- b) Центральная часть колеса, несущая обод и имеющая посадочные
- c) отверстия для крепления к ступице
- d) Оба ответа верны.

26. Какими бывают шины по способу герметизации внутреннего объема?

- a) Камерными и бескамерными.
- b) Резиновыми и каучуковыми.
- c) Диагональными и радиальными.

27. В диагональных шинах нити корда в смежных слоях ткани располагаются (пересекаются) под некоторым углом между собой. Какова величина этого угла?

- a) 68-88 градусов
- b) 95- 115 градусов
- c) 120-140 градусов

28. Что такое боковина шины?

- a) Тонкий эластичный слой резины толщиной 1,5-3,0 мм на боковых стенках каркаса. Защищает каркас от механических повреждений, проникновения влаги и служит для нанесения наружной маркировки шины.
- b) Подушечный слой (пояс), представляет собой резинотканевую или металлокордную прослойку по всей окружности покрышки между каркасом и протектором.
- c) Жесткая посадочная часть покрышки, необходимая для фиксации шины на ободе колес

29. Какова должна быть минимальная высота рисунка протектора для зимних шин, а также шин, маркированных знаком “M+S”?

- a) 10,0 мм
- b) 4,0 мм
- c) 6,0 мм

30. Допускается ли наличие трещин на дисках и ободах колес, следов их устранения сваркой?

- a) Допускается.
- b) Не допускается.
- c) Допускается в некоторых случаях, установленных законодательством.

31. Какие дорожные условия называют высокогорными?

- a) Высота над уровнем моря 2000 м и более
- b) Высота над уровнем моря 2200 м и более
- c) Высота над уровнем моря 2500 м и более

32. Что такое свободное ускорение?

- a. Ускорение движения, которое может развивать автомобиль при заданных условиях.
- b. Разгон двигателя от минимальной до максимальной частоты вращения на холостом ходу.
- c. Способность автомобиля к быстрому разгону.

33. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах автомобилей определяют при работе двигателя на холостом ходу для двух частот вращения коленчатого вала, установленных предприятием-изготовителем:

- a) Минимальной и повышенной.
- b) Минимальной и максимальной.
- c) Пониженной и повышенной.

34. Выберите из перечисленных требования к техническому состоянию системы вентиляции картер

- a) Функционирование диагностического индикатор
- b) Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива работоспособны.
- c) Комплектность; герметичность.

35. Для чего предназначен течеискатель?

- a) Для обнаружения утечки горючих газов, индикации загазованности помещений.
- b) Для обнаружения и ликвидации утечки горюче-смазочных материалов
- c) Для ликвидации утечки горючих газов

36. Какой должна быть температура окружающего воздуха при проведении измерений нормируемых компонентов в отработавших газах автомобиля?

- a) От 0 до плюс 25 °С.
- b) От минус 10 до плюс 35 °С.
- c) От минус 30 до плюс 45 °С.

37. Каким должно быть атмосферное давление при проведении измерений нормируемых компонентов в отработавших газах автомобиля?

- a) От 690 до 790 мм рт. ст.
- b) От 740 до 770 мм рт. ст.
- c) От 650 до 760 мм рт. ст.

38. Перед измерением содержания оксида углерода и углеводородов в отработанных газах двигатель автомобиля прогревают до температуры не ниже .... градусов Цельсия.

- a) 45.
- b) 60.
- c) 80.

39. На какую глубину от среза выпускной трубы вводят пробоотборный зонд газоанализатора при измерении содержания оксида углерода и углеводородов в отработанных газах?

- a) Не менее 300 мм от среза
- b) Не менее 200 мм от среза
- c) Не менее 500 мм от среза

40. Конструкция топливной аппаратуры должна обеспечивать СО и СН в пределах установленных норм в течение всего срока ее службы с периодичностью регулировки не менее ..... км пробега, при соблюдении правил, указанных в технических условиях и инструкции по эксплуатации автомобиля.

- a) 5 000.
- b) 7 500.
- c) 10 000.

41. Для чего применяют газоанализаторы непрерывного действия, принцип действия которых основан на инфракрасной спектроскопии?
- Для измерения содержания CO, CH и CO<sub>2</sub> в отработавших газах.
  - Для измерения содержания O<sub>2</sub> в отработавших газах.
  - Оба ответа неверны.
42. Для чего применяют электрохимический сенсор?
- Для измерения содержания CO, CH и CO<sub>2</sub> в отработавших газах.
  - Для измерения содержания O<sub>2</sub> в отработавших газах.
  - Для измерения содержания CO<sub>2</sub> в отработавших газах.
43. Какой буквой обозначается газоанализатор, имеющий канал измерения температуры масла?
- T.
  - M.
  - P.
44. Каковы требования к тахометрам?
- Тахометры должны обеспечивать измерения в двух минимальных диапазонах частоты вращения коленчатого вала двигателя: от 0 до 600 мин<sup>-1</sup> и от 0 до 3000 мин<sup>-1</sup> с погрешностью не более  $\pm 1,5$  % верхнего предела измерений.
  - Тахометры должны обеспечивать измерения в двух минимальных диапазонах частоты вращения коленчатого вала двигателя: от 0 до 1200 мин<sup>-1</sup> и от 0 до 2000 мин<sup>-1</sup> с погрешностью не более  $\pm 5,5$  % верхнего предела измерений.
  - Тахометры должны обеспечивать измерения в двух минимальных диапазонах частоты вращения коленчатого вала двигателя: от 0 до 1200 мин<sup>-1</sup> и от 0 до 6000 мин<sup>-1</sup> с погрешностью не более  $\pm 2,5$  % верхнего предела измерений.
45. Какие требования предъявляются к измерителям температуры масла?
- Температура масла должна быть измерена в диапазоне от 0 до 1000С с погрешностью не более  $\pm 2,50$ С.
  - Температура масла должна быть измерена в диапазоне от 20 до 1000С с погрешностью не более  $\pm 2,50$ С.
  - Температура масла должна быть измерена в диапазоне от 10 до 800С с погрешностью не более  $\pm 3,00$ С.
46. От чего зависит дымность автомобиля?
- От качества используемого моторного масла
  - От количества аэрозолей, содержащихся в отработавших газах.
  - От длины выхлопной трубы.
47. О чем свидетельствует повышенная дымность автомобиля?
- О неисправности системы двигателя.
  - О перерасходе топлива данным автомобилем.
  - Оба ответа верны.
48. Какой показатель является основным нормируемым параметром дымности?
- Натуральный показатель ослабления светового поток
  - Коэффициент ослабления светового поток
  - Нет правильного ответа

49. В каком положении избирателя скорости производят измерение дымности на автомобилях с автоматической коробкой передач?

- a) При установке избирателя скорости в положение “Р”.
- b) При установке избирателя скорости на нейтральное положение
- c) При установке избирателя скорости в положение “D”.

50. Что такое габаритные фонари (огни)?

- a) Световые приборы, предназначенные для указания наличия транспортного средства и его ширины.
- b) Устройство для автоматического регулирования наклона пучка ближнего и (или) дальнего света в зависимости от загрузки АТС, профиля дороги и условий видимости.
- c) Источники света, монтируемые на конструктивно возможной наибольшей высоте у крайней точки габаритной ширины АТС и предназначенные для точного указания его габаритной ширины.

51. Что такое оптический центр (центр отсчета)?

- a) Ортогональная проекция полной выходной поверхности отражателя на поперечную плоскость.
- b) Линия, проходящая через центр объектива на экране, встроенном в прибор для проверки и регулировки фар, или на матовом экране
- c) Точка пересечения оси отсчета с наружной поверхностью рассеивателя светового прибора

52. Что такое освещающая поверхность светоотражающего приспособления?

- a) Ортогональная проекция огня на плоскость, перпендикулярную его исходной оси и соприкасающуюся с наружной поверхностью рассеивателя, причем эта проекция ограничивается окантовкой краев экранов, расположенных в этой плоскости, каждый из которых составляет внутри этой поверхности только 98% общей силы света в направлении исходной оси.
- b) Освещающая поверхность светоотражающего приспособления в плоскости, перпендикулярной его исходной оси, и ограничиваемая плоскостями, смежными с крайними частями оптического элемента светоотражающего приспособления и параллельными этой оси.
- c) Ортогональная проекция полной выходной поверхности отражателя на поперечную плоскость.

53. Что называется фарой ближнего света?

- a) Световой прибор, предназначенный для освещения дороги впереди транспортного средства при разъезде с встречным транспортным средством, а также при движении по городским улицам.
- b) Световой прибор, предназначенный для освещения дороги впереди транспортного средства при отсутствии встречного транспорта
- c) Световой прибор, предназначенный для освещения дороги сзади транспортного средства при его движении задним ходом и предупреждения других участников движения о намерении транспортного средства двигаться задним ходом.

54. Что такое фонарь освещения номерного знака?

- a) Световой прибор, предназначенный для освещения таблицы переднего номерного знака
- b) Световой прибор, предназначенный для освещения таблицы заднего номерного знака
- c) Устройство, основанное на внутреннем или внешнем фотоэффекте

55. Фары типов R, HR, DR - фары ближнего или дальнего света?

- a) Ближнего света



- b) Дальнего света
- c) Могут использоваться как фары ближнего, так и как фары дальнего света

56. Как называются герметичные приборы с возвратно-отражающим оптическим элементом, служащие для обозначения габаритов транспортного средства в темное время суток путем отражения света, излучаемого источником, находящимся вне этого транспортного средства?

- a) Светоотражатели.
- b) Фотоприемники.
- c) Фонари.

57. К какой категории относятся указатели поворота с двумя уровнями силы света для установки на задней части транспортного средства?

- a) К категории 4.
- b) К категории 2
- c) К категории 1

58. Что такое вертикальный угол пространственного излучения света?

- a) Часть вертикальной плоскости, проходящей через условную ось фонаря, в которой фонарь излучает свет.
- b) Угол между горизонтальными направлениями, которые может принимать вертикальная плоскость, проходящая через условную ось фонаря.
- c) Угол между наклонной плоскостью, содержащей левую (от АТС) часть светотеневой границы пучка ближнего света, и горизонтальной плоскостью.

59. Что такое угол регулировки светового пучка фар ближнего света АТС?

- a) Часть вертикальной плоскости, проходящей через условную ось фонаря, в которой фонарь излучает свет.
- b) Угол между горизонтальными направлениями, которые может принимать вертикальная плоскость, проходящая через условную ось фонаря.
- c) Угол между наклонной плоскостью, содержащей левую (от АТС) часть светотеневой границы пучка ближнего света, и горизонтальной плоскостью.

60. Допускается ли изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных эксплуатационной документацией АТС фар, сигнальных фонарей, световозвращателей и контурной маркировки?

- a) Допускается по согласованию с ГИБДД
- b) Допускается.
- c) Не допускается.

61. Какой цвет излучения должен быть у передних противотуманных фар?

- a) Белый или желтый.
- b) Белый.
- c) Желтый.

62. Какой цвет излучения должен иметь боковой габаритный фонарь?

- a) Белый или желтый.
- b) Желтый или красный.
- c) Белый или красный.

63. Какой цвет излучения должен иметь задний контурный огонь?

- a) Красный.
- b) Белый.

с) Желтый.

64. Какой цвет излучения должен иметь фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака?

- а) Белый.
- б) Красный.
- с) Желтый.

65. Для какой категории АТС запрещена контурная маркировка?

- а) О.
- б) N.
- с) М1.

66. Допускается ли наличие разрушений и трещин рассеивателей противотуманных фар?

- а) Допускается.
- б) Не допускается.
- с) Допускается по согласованию с ГИБДД

67. Допускается ли использование источников света категории D на АТС, не оснащенных автоматическими корректорами фар?

- а) Допускается.
- б) Не допускается.
- с) Допускается по согласованию с ГИБДД

68. В каких случаях при эксплуатации АТС допускается установка фары-прожектора или прожектора-искателя?

- а) Если она предусмотрена изготовителем АТС.
- б) В любых случаях по желанию владельца АТС.
- с) В случаях, если штатные внешние световые приборы не обеспечивают достаточного количества освещенности.

69. В каком режиме должны работать габаритные, контурные огни, а также опознавательный знак автопоезда?

- а) В темное время суток.
- б) В постоянном режиме
- с) В темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

70. Когда должны включаться сигналы торможения (основные и дополнительные)?

- а) При воздействии на органы управления тормозных систем.
- б) При запуске двигателя автомобиля.
- с) При движении задним ходом.

71. Когда должен включаться и как работать фонарь заднего хода?

- а) Оба ответа являются верными.
- б) При включении передачи заднего хода и мигать с периодичность не реже одного раза в 1с, пока АТС движется назад
- с) При включении передачи заднего хода и работать в постоянном режим

72. В каких пределах должна находиться частота следования проблесков указателей поворотов?

- а)  $60 \pm 20$  проблесков в минуту
- б)  $120 \pm 10$  проблесков в минуту

- c)  $90 \pm 30$  проблесков в минуту

73. Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой:

- a)  $90 \pm 30$  проблесков в минуту
- b)  $120 \pm 10$  проблесков в минуту
- c)  $60 \pm 20$  проблесков в минуту

74. Какой должна быть температура окружающего воздуха во время проверки внешних световых приборов?

- a) От 0 до  $40^{\circ}\text{C}$ .
- b) От 0 до  $30^{\circ}\text{C}$ .
- c) От  $-15$  до  $40^{\circ}\text{C}$ .

75. Размеры рабочей площадки при проверке внешних световых приборов при размещении на ней АТС должны обеспечивать расстояние не менее ..... м между рассеивателями фар АТС и матовым экраном по оси отсчет

- a) 20 метров
- b) 10 метров
- c) 5 метров

76. Не работает вся система освещения. Какова причина?

- a) Отключился предохранитель системы освещения в результате короткого замыкания.
- b) Сгорел плавкий предохранитель в цепи указателей поворота
- c) Окисление контактов переключателя света фар.

77. Стрелка указателя уровня топлива передвигается скачками и часто падает к началу шкалы. Какова вероятная причина?

- a. Слабое касание резистора датчика токосъемником.
- b. Обрыв обмотки резистора датчика
- c. Оба ответа верны.

78. Какова причина неисправности: контрольная лампа давления масла горит постоянно или гаснет только при больших оборотах?

- a) Неисправен датчик.
- b) Низкое давление масла
- c) Оба ответа верны.

79. Дорожный просвет по всей ширине заднего защитного устройства снаряженного транспортного средства должен быть не более ...

- a) 550 мм.
- b) 350 мм.
- c) 400 мм.

80. Какой должна быть ширина надколесных грязезащитных устройств?

- a. Не более ширины применяемых шин.
- b. Не менее ширины применяемых шин.
- c. В обязательном порядке должна быть равна ширине применяемых шин.

81. Что является сцепным устройством для тягачей?

- a) Тяговый крюк.
- b) Сцепная петля и дышло.

с) Дышло.

82. Допускается ли продольный люфт в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача?

- а) Допускается.
- б) Не допускается.
- с) Допускается при полной массе буксируемого прицепа до 750 кг

83. Должен ли тяговый крюк иметь возможность вращаться вокруг своей продольной оси?

- а) Да, обязательно.
- б) Нет.
- с) Не имеет значения.

84. На каких тракторах допускается не устанавливать амортизационно-поглощающее устройство?

- а) На колесных тракторах класса 10-15 т.
- б) На гусеничных тракторах класса 10-15 т.
- с) На колесных тракторах класса 5-10 т.

85. Гарантийная наработка тягово-сцепного устройства должна устанавливаться в технических условиях и быть не менее

- а) 25 000 км.
- б) 15 000 км.
- с) 10 000 км.

86. Диаметр шкворня безззорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой должен быть в пределах ...

- а) От номинального, составляющего 36,4 мм, до предельно допустимого, равного 38,5 мм.
- б) От номинального, составляющего 38,5 мм, до предельно допустимого, равного 36,4 мм.
- с) От номинального, составляющего 42,6 мм, до предельно допустимого, равного 32,4 мм.

87. Допускается ли демонтаж опорного устройства полуприцепов?

- а) Не допускается.
- б) Допускается.
- с) Допускается по согласованию с ГИБДД

88. Допускается ли продольный люфт в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача?

- а) Не допускается.
- б) Допускается.
- с) Допускается по согласованию с ГИБДД

89. Частота перемещения щеток по мокрому стеклу в режиме максимальной скорости стеклоочистителей должна быть не менее

- а) 25 двойных ходов в минуту.
- б) 50 двойных ходов в минуту.
- с) 35 двойных ходов в минуту.

90. Стеклоочиститель работает только на одной скорости. В чем причина?

- а) Износ червячной шестерни редуктора
- б) Зависание щеток электродвигателя, сильное окисление коллектора
- с) Неисправность сопротивления или переключателя.

91. Какова причина неполадки, когда стеклоочиститель работает с остановками в прерывистом режиме, щетки не останавливаются в исходном положении?

- a) Окисление или неплотное касание контактов конечного выключателя в электродвигателе
- b) Поломаны зубья шестерни редуктора электродвигателя.
- c) Кулачок шестерни редуктора электродвигателя не отгибает пружинистую пластину конечного выключателя.

92. Разрешается ли эксплуатация автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если проверкой установлено, что отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства зеркала, стекла?

- a) Разрешается.
- b) Запрещается.
- c) Разрешается, если это не мешает обзору.

93. Внутреннее зеркало заднего вида должно позволять видеть с рабочего места водителя следующее:

- a) Начиная с расстояния 30 м, полосу дороги шириной 3,5 м и линию горизонта
- b) Начиная с расстояния 60 м позади автомобиля, полосу дороги шириной 20 м и линию горизонта
- c) Начиная с расстояния 10 м, полосу дороги шириной 2,5 м и линию горизонта

94. Допускается ли наличие трещин на ветровых стеклах АТС в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны пассажира?

- a) Допускается.
- b) Не допускается.
- c) Допускается, если не мешает обзору с пассажирского сиденья.

95. В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной ....

- a) Не более 100 мм
- b) Не более 140 мм.
- c) Не более 180 мм.

96. В соответствии с правилами проведения технического осмотра светопропускание ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять не менее

- a. 70%.
- b. 55%.
- c. 82%.

97. Сколько регистрационных знаков должно быть установлено на прицепе?

- a) Два
- b) Один.
- c) Три.

98. Задний регистрационный знак должен устанавливаться таким образом, чтобы в темное время суток обеспечивалось его прочтение с расстояния не менее ..... при освещении штатным фонарем освещения знака транспортного средства

- a) 15 метров
- b) 20 метров

с) 40 метров

99. Допустимо ли в качестве звукового сигнала устанавливать сигнал в виде популярных мелодий?

а) Да, без ограничений.

б) Нет, так как звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.

с) Допустимо, если это не нарушает религиозных чувств верующих.

100. Если при неработающем двигателе сигналы звучат слабо и хрипло или совсем не звучат, а во время работы двигателя звучат нормально, что неисправно?

а) Разряжена аккумуляторная батарея.

б) Оборвался провод выключателя сигнала в рулевой колонки

с) Нарушена регулировка реле, повышенное напряжение включения