Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
«Сертификационный центр охраны труда»
ЧОУ ДПО «СЦОТ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «СЦОТ»

_____ АЖБА Н.М.

«10» марта 2025 г.

Ажба Нина Михайловна

Digitally signed by Ажба Нина Михайловна
DN: email=ninaazhba@gmail.com, 1.2.643.3.131.1.1=120C303332363034333935363433, 1.2.643.100.3=120B30333832363936303337 38, givenName=Нина Михайловна, sn=Ажба, cn=Ажба Нина Михайловна
Date: 2025.06.11 13:48:48 +08'00'

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(программа профессиональной переподготовки):

«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

г. Улан-Удэ
2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Базовые требования к содержанию Программы
3. Требования к результатам освоения программы
4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий
5. Приложение № 1 Учебный план и календарный учебный график дополнительной профессиональной программы
6. Приложение № 2 Рабочие программы учебных модулей дополнительной профессиональной программы
7. Приложение № 3 Условия реализации программы. Нормативные правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы
8. Приложение № 4 Оценка качества освоения программы

1. Пояснительная записка

1.1. Программа дополнительного профессионального образования (программа профессиональной переподготовки): «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – Программа), реализуемая Частным образовательным учреждением дополнительного образования «Сертификационный центр охраны труда» (далее-ЧОУ ДПО «СЦОТ»), разработана как комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку качества подготовки слушателей направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретения новой квалификации.

1.2. Цель Программы: Формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения дополнительного образования, формирование специальных навыков, повышение уровня профессионального мастерства слушателей курса в вопросах проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния автомобильного транспорта.

1.3. Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

1.4. Область профессиональной деятельности слушателей, прошедших обучение по Программе, включает:

- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
- внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств
- управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)

1.5. Слушатели, успешно завершившие обучение по Программе, в процессе трудовой деятельности смогут решать следующие профессиональные задачи:

- подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- идентификация транспортных средств;
- перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля;
- оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;
- проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств;

- измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств;
- сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств;
- принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра;
- выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств;
- внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра;
- организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации;
- реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра;
- технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра;
- передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;
- обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств;
- разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация и, слушателям, успешно ее прошедшим, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

2. Базовые требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:
- отражает квалификационные требования к специалистам, осуществляющим работу в области организации пассажирских перевозок наземным транспортом;
- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартами и профессиональным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. Содержание Программы определено учебным планом и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 1, 2).

2.3. Условия реализации программы, оценка качества освоения программы представлены в Приложениях № 3, 4.

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели в результате освоения Программы приобретают следующие профессиональные компетенции:

- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;
- разрабатывать мероприятия по предупреждению аварий и проводить анализ причин нарушения безопасности движения.

3.2 Слушатели, успешно освоившие Программу, обладают следующими знаниями:

- оперативное планирование, формы и структура управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- система учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов.

4.2. Программа предполагает заочную форму обучения с использованием дистанционных образовательных технологий.

4.3. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю.

Приложение №1

УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
дополнительной профессиональной программы
(программы профессиональной переподготовки):
«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Цель программы – освоение нового вида деятельности с присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

Категория слушателей – лица, имеющие или получающие высшее или среднее профессиональное образование.

Срок обучения – 256 часов.

Формы обучения – заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п.п.	Наименование учебных модулей	Общая трудоемкость, часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия и семинары	
1.	**Эксплуатационная безопасность транспортных средств**	**20**	**20**	-	
1.1.	Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств	4	4	-	
1.2.	Техническое состояние транспортных средств в условиях эксплуатации.	6	6	-	
1.3.	Требования к техническому состоянию транспортных средств в условиях эксплуатации	8	8	-	
1.4.	Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств	2	2	-	
2.	**Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения**	**16**	**16**	-	
2.1.	Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения	6	6	-	
2.2.	Федеральный государственный транспортный надзор	10	10	-	
3.	**Контроль технического состояния транспортных средств**	**40**	**40**	-	
3.1.	Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	12	12	-	
3.2.	Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средств	10	10	-	

3.3.	Комплектность транспортных средств	8	8	-	
3.4.	Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам	4	4	-	
3.5.	Экологический контроль транспортных средств	6	6	-	
4.	**Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности**	**46**	**46**	-	
4.1.	Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности	12	12	-	
4.2.	Организация предрейсового или предс менного контроля технического состояния транспортных средств	14	14	-	
4.3.	Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	10	10	-	
4.4.	Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического состояния транспортных средств	8	8	-	
5.	**Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств**	**58**	**58**	-	
5.1.	Техническое диагностирование транспортных средств	12	12	-	
5.2.	Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	14	14	-	
5.3.	Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	10	10	-	
5.4.	Оборудование осмотровой канавы	8	8	-	
5.5.	Площадка для проверки действия тормозной системы	4	4	-	
5.6.	Рабочее место для проверки внешних световых приборов	6	6	-	
5.7.	Парковка (стоянка) для хранения и проведения ежедневного обслуживания транспортных средств	4	4	-	
6.	**Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного**	**48**	**48**		

	контроля технического состояния транспортных средств				
6.1.	Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	24	24		
6.2.	Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	24	24		
7.	**Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств**	**24**	**24**		
7.1.	Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8	8		
7.2.	Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8	8		
7.3.	Гигиена труда и производственная санитария при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8	8		
8.	**Итоговая аттестация**	**4**	**-**		тестирование
Итого учебных часов		**256**	**252**	**-**	

КАЛЕНАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование учебных модулей	Количество учебных часов по неделям (Н)							Итого часов
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	
1.	Эксплуатационная безопасность транспортных средств	20							**20**
2.	Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения	16							**16**
3.	Контроль технического состояния транспортных средств	4	36						**40**
4.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности		4	40	2				**46**
5.	Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств				38	20			**58**
6.	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств					20	28		**48**
7.	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств						12	12	**24**
8.	**Итоговая аттестация (тестирование)**							4	**4**
Всего учебных часов		**40**	**40**	**40**	**40**	**40**	**40**	**16**	**256**

Приложение №2

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ
дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной переподготовки): «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Модуль 1. Эксплуатационная безопасность транспортных средств
Тема 1.1. Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств (ТС)

- Обеспечение безопасности при эксплуатации ТС.
- Основные виды неисправностей. Параметры технического состояния.
- Анализ схемы изменения параметров технического состояния ТС.

Тема 1.2. Техническое состояние ТС в условиях эксплуатации

- Мероприятия по подготовке ТС к безопасной эксплуатации.
- Показатели безопасности ТС.
- Показатели технического состояния ТС.
- Оценка технического состояния ТС.
- Изменения технического состояния ТС.

Тема 1.3. Требования к техническому состоянию ТС в условиях эксплуатации

- Системы одобрения типа ТС и технического осмотра
- Принципы обоснования требований к безопасности конструкций и техническому состоянию ТС.
- Эксплуатационные требования к техническому состоянию ТС, предъявляемые по условиям безопасности и экономичности.
- Системы обязательных требований к безопасности ТС, находящихся в эксплуатации.
- Факторы, формирующие требования к безопасности ТС, находящихся в эксплуатации.

Тема 1.4. Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств

- Определение технического состояния объекта
- Организационно-технологические принципы обеспечения работоспособности ТС.
- Планово-предупредительная система техобслуживания и ремонта

Модуль 2. Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения
Тема 2.1. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения

- Административные процедуры, реализуемые в рамках федерального надзора в области БД, Документарная проверка
- Выездная проверка
- Проверка технического состояния, находящегося в эксплуатации ТС.
- Проверка технического состояния при надзоре за дорожным движением.
- Проверка технического состояния при выезде на место ДТП.
- Проверка технического состояния ТС при проведении проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также поступлении информации о реализации мер по исполнению выданного предписания.
- Проверка технического состояния ТС при допуске ТС к перевозке опасного груза
- Меры административного воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях.

Тема 2.2. Федеральный государственный транспортный надзор

- Права государственных транспортных инспекторов
- Проведения плановых и внеплановых, документарных и выездных проверок.
- Осуществление государственного надзора в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
- Осуществление государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в стационарных и передвижных контрольных пунктах на территории Российской Федерации.

Модуль 3. Контроль технического состояния транспортных средств

Тема 3.1. Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

- Обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию ТС.
- Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация.
- Перечень неисправностей, наличие которых может привести к тяжелым последствиям.

Тема 3.2. Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства

- Виды тюнинга
- Правила внесения изменений в конструкцию ТС.

Тема 3.3. Комплектность транспортных средств

- Требования к комплектности транспортного средства
- Комплектация ТС различных категорий.
- Общий перечень в комплектации ТС.

Тема 3.4 . Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам

- Экстерьер ТС.
- Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям.
- Классификация изображений по автомобильной аэрографии.
- Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, а также требования к газобаллонным автомобилям.
- Интерьер ТС. Требования к легковым такси.
- Требования к городскому электротранспорту.

Тема 3.5. Экологический контроль транспортных средств

- Нормативные требования к экологическим параметрам.
- Предельно допустимые значения содержания оксида углерода (CO) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями.
- Предельные уровни шума выпуска двигателей ТС.

Модуль 4. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности

Тема 4.1. Контроль технического состояния ТС, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности

- Функционирование технической службы транспортных предприятий.

- Требования, предъявляемые со стороны перевозочного процесса
- Показатели эффективности работы технической службы.
- Классификация условий эксплуатации ТС.
- Коэффициенты корректирования периодичности технического обслуживания в зависимости от дорожных условий эксплуатации.
- Величины коэффициентов корректирования периодичности технических обслуживаний в зависимости от природно-климатических условий.
- Районирование территории Российской Федерации по природно- климатическим условиям. Производство работ по поддержанию работоспособности транспортных средств
- Система управления производством работ по поддержанию работоспособности транспортных средств

Тема 4.2. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

- Требования к организации предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС. Оптимизация трудоемкости основных организационных форм контроля технического состояния транспортных средств. Современные нормативные документы.
- Продолжительность контроля технического состояния одного транспортного средств
- Результаты контроля технического состояния транспортных средств.
- Формирование информационной системы обеспечения безопасности дорожного движения. Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС как структурный элемент производственной деятельности транспортного предприятия.

Тема 4.3. Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

- Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС.
- Регистрация и учет факта и результатов прохождения контроля транспортным средством.

Тема 4.4. Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического состояния транспортных средств

- Оценка соответствия транспортного средства требованиям безопасности.
- Знания и умения контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта
- Требования к квалификации контролера технического состояния ТС автомобильного транспорта
- Последовательность действий при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства

Модуль 5. Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Тема 5.1. Техническое диагностирование транспортных средств

- Задачи технического диагностирования ТС.
- Нормативные правовые акты, технические акты и нормативно- технические документы.
- Классификация диагностирования по назначению, объему работ, месту в технологическом процессе технического обслуживания и ремонта

Тема 5.2. Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

- Перечень диагностического оборудования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств
- Требования к средствам измерений.
- Режим возвращения и выпуска транспортных средств

Тема 5.3. Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

- Организация контрольно-технических пунктов
- Часовая пропускная способность одного рабочего поста контрольно-технического пункт
- Количество рабочих постов контрольно-технического пункт комплект средств технического диагностирования, переносных приборов, инструмента и оснастки для проверки технического состояния транспортных средств

Тема 5.4. Оборудование осмотровой канавы

- Сооружение осмотровой канавы.
- Обеспечения безопасности осмотровой канавы.

Тема 5.5. Площадка для проверки действия тормозной системы

- Проверка тормозной системы транспортных средств в дорожных условиях.
- Устройство площадки для проверки действия тормозной системы.

Тема 5.6. Рабочее место для проверки внешних световых приборов

- Устройство рабочей площадки для проверки внешних световых приборов
- Приборы для проверки внешних световых приборов

Тема 5.7. Парковка (стоянка) для хранения и проведения ежедневного обслуживания транспортных средств

- Способы хранения подвижного состав
- Требования к сооружениям и помещениям для хранения транспортных средств
- Площадки для хранения транспортных средств

Модуль 6. Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Тема 6.1. Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

- Технология предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств
- Разработка технологических карт и технологических планировочных решений.
- Порядок разработки, построения, согласования, утверждения и внедрения инструкций по техническому обслуживанию и руководств по текущему ремонту.
- Форма технологической карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Тема 6.2. Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

- Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий. Структура работ ежедневного обслуживания транспортных средств
- Средние значения продолжительности предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

- Обеспечение рабочих мест инструментом и приспособлениями.
- Обслуживание рабочего места

Модуль 7. Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств

Тема 7.1. Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

- Описание понятийной и терминологической системы опасных и вредных факторов производственной среды и трудового процесса
- Государственные нормативные требования охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта

Тема 7.2. Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

- Пожарная безопасность объекта защиты, которым при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств является контрольно-технический пункт.
- Порядок и сроки проведения противопожарного инструктажа.
- Требования к территории, сооружению и помещению контрольно-технического пункта
- Вопросы промышленной безопасности при организации и проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Тема 7.3. Гигиена труда и производственная санитария при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

- Вопросы гигиены труда и производственной санитарии.
- Гигиенические нормативы.
- Классификация нормативных и методических документов системы государственного санитарно-эпидемиологического нормирования.

Приложение №3

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Нормативно правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной переподготовки): «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025);
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
3. ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союз «О безопасности колесных транспортных средств», (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877);
4. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";
5. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 N 1090 "О правилах дорожного движения";
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств";
7. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 № 1101 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";
8. Приказ МВД РФ от 02 мая 2023 г. N 264 "Об утверждении порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения";
9. ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средств Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 июля 2017 N 708-ст);
10. Постановление Правительства РФ от 6 апреля 2019 № 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";
11. Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 № 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";
12. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 № 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации";
13. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"
14. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

15. РД-200-РСФСР-15-0179-83 "Руководство по организации технологического процесса работы службы технического контроля АТП и объединений";

16. ГОСТ 12.0.003-2015 "Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 июня 2016 N 602-ст);

17. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 № 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации"

18. Приказ Минтруда от 9 декабря 2020 № 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте»

19. Федеральный закон от 30 декабря 2009 № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"

Приложение №4

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Итоговая аттестация

1.1. Итоговая аттестации представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

1.2. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся, является обязательной для всех слушателей, завершающих обучение по Программ

1.3. Оценка качества освоения дополнительной профессиональной программы проводится в отношении соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения.

2. Формы итоговой аттестации

2.1. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объем

2.2. Итоговая аттестация проводится в форме тестирования.

2.3. Тестирование состоит из 40 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 180 минут.

2.4. На прохождение тестирования отводится три попытки.

3. Результаты

3.1. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе не менее 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей.

3.2. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном/неуспешном завершении слушателем обучения.

3.3. По результатам итоговой аттестации выставляются отметки по четырех балльной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

.

4. Оценочные материалы

1. Что такое работоспособность транспортного средства?

a) состояние транспортного средства, при котором оно может выполнять заданные функции с параметрами, значение которых соответствует технической документации

b) состояние транспортного средства, при котором оно не соответствует хотя бы одному из требований технической документации

c) изменение технического состояния, которое приводит к прекращению функционирования транспортного средства и невозможности осуществлять транспортный процесс

d) совокупностью изменяющихся свойств его элементов, характеризуемых текущим значением конструктивных параметров

2. Что определяется совокупностью изменяющихся свойств его элементов, характеризуемых текущим значением конструктивных параметров?

a) Отказом транспортного средства

b) Техническим состоянием транспортного средства

c) Работоспособностью транспортного средства

d) Неисправностью транспортного средства

3. Сколько категорий работоспособности транспортного средства используют для обобщающей оценки технического состояния транспортного средства, находящегося в эксплуатации?

a) 1
b) 2
c) 3
d) 4

4. Какой нормативно-правовой акт устанавливает порядок осуществления федерального надзора в области БДД, направленного на предупреждение, выявление и пресечение нарушений?

a) Федеральный закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
b) Приказ МВД России от 14 ноября 2016 N 727 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения..."
c) Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 № 1101 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения
d) Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств»

5. Что является основанием проведения внеплановой проверки технического состояния транспортных средств у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей?

a) государственной регистрации юридического лица, индивидуального предпринимателя
b) окончания проведения последней плановой проверки
c) истечение срока исполнения выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований безопасности по итогам плановой проверки
d) начала осуществления деятельности

6. Что является предметом проверки технического состояния транспортных средств при осуществлении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок?

a) требования к обеспечению соответствия работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым к ним при осуществлении перевозок автомобильным транспортом
b) требования, предусмотренные правилами перевозки пассажиров, багажа и грузов
c) требования в отношении порядка осуществления международных автомобильных перевозок
d) требования в отношении наличия у субъекта надзора помещений и оборудования, позволяющих осуществлять хранение, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств

7. Как называется изменения конструкции транспортного средства, которое предусматривает замену колесных дисков, дополнительных фар и декоративных решеток радиатора?

a) Внутренний тюнинг
b) Технический тюнинг
c) Чип-тюнинг
d) Внешний тюнинг

8. Что включает в себя технический тюннинг транспортного средства?

a) замена руля и ручки коробки передач

b) установка элементов, усиливающих кузов, воздушного фильтра нулевого сопротивления и турбины

c) замена электронного оригинального чипа с целью повышения мощности и момента двигателя

d) замена колесных дисков

9. Сколько аптечек первой помощи должны комплектоваться автомобили категории М3 классов II и III?

a) одной

b) двумя

c) тремя

d) для данной категории аптечки первой помощи не требуются

10. С какой периодичностью должны перезаряжаться порошковые огнетушители, установленные на транспортных средствах вне кабины или салона?

a) 1 раз в год

b) 1 раз в 2 года

c) 1 раз в 3 года

d) 1 раз в 5 лет

11. Должен ли тяговый крюк иметь возможность вращаться вокруг своей продольной оси?

a) Да, обязательно

b) Не имеет значения

c) Нет

12. Какова должна быть минимальная высота рисунка протектора для зимних шин, а также шин, маркированных знаком “M+S”?

a) 4,0 мм

b) 6,0 мм

c) 10,0 мм

13. Какими бывают шины по способу герметизации внутреннего объема?

a) Диагональными и радиальными.

b) Камерными и бескамерными

c) Резиновыми и каучуковыми.

14. Манометры должны быть работоспособными в диапазоне температур окружающей среды от ... до...

a) От минус 50 до плюс 60 градусов Цельсия.

b) От минус 30 до плюс 30 градусов Цельсия.

c) От минус 45 до плюс 45 градусов Цельсия.

15. Общая масса технических средств диагностирования, применяемых при проверках в дорожных условиях, не должна превышать:

a) 46 килограммов

b) 18 килограммов

c) 25 килограммов

16. К чему может привести увеличенный зазор в подшипниках ступиц колес?

a) К неравномерному торможению колес.

b) К недостаточной эффективности торможения.

c) К “визгу” при торможении.

17. Чем может быть вызван “визг” при торможении?

a) Ослабление стяжной пружины тормозных колодок заднего тормоз

b) Износ накладок или включение в них инородных тел.

c) Оба ответа верны.

18. Задние тормоза блокируются при легком торможении. Каковы причины?

a) Слишком высокое давление в шинах.

b) Упорное кольцо устройства для автоматического поддержания зазора между колодкой и барабаном не фиксирует колодку в отторможенном состоянии.

c) Шариковый клапан поршня гидровакуумного усилителя пропускает тормозную жидкость, педаль отдает назад.

19. Не держит стояночный тормоз. Какова причина?

a) Подсос воздуха в вакуумном усилителе между корпусом клапана и защитным колпачком: разрушение или перекос уплотнителя крышки или плохая фиксация его вследствие повреждения стопорящихся деталей, износ уплотнителя, недостаточная смазка уплотнителя крышки.

b) Большой свободный ход в механизме привода ручного тормоз

c) Набухание уплотнительных колец колесного цилиндра из-за попадания в жидкость горюче-смазочных материалов.

20. Что такое оплетка рулевого колеса?

a) Положение рулевого колеса (управляемых колес), соответствующее прямолинейному направлению движения автотранспортного средства при отсутствии возмущающих воздействий.

b) Угол поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего началу их поворота в противоположную сторону от положения, примерно соответствующего прямолинейному движению АТС.

c) Изделие, закрепленное на ободе рулевого колеса автотранспортного средства для улучшения его эргономических характеристик.

21. Суммарный люфт в рулевом управлении грузовых автомобилей не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, или при отсутствии данных следующего предельно допустимого значения:

a) 25 градусов

b) 10 градусов

c) 20 градусов

22. Допускается ли применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами?

a) Допускается в ряде случаев, установленных законодательством.

b) Не допускается.

c) Допускается.

23. Из-за какой неисправности автомобиль “уводит в сторону”?

a) Повреждена шин

b) Деформированы поворотные кулаки или рычаги подвески.

c) Оба ответа верны.

24. Рулевое колесо не возвращается из поворот Каковы причины?

a) Заедание золотника гидрораспределителя.

b) Неправильно соединены рулевые тяги.
c) Ослабление гаек крепления поворотных рычагов

25. Что такое обод колеса?
a) Это кольцеобразная (определенного профиля) часть колеса, на которую монтируется и опирается шин
b) Центральная часть колеса, несущая обод и имеющая посадочные
c) отверстия для крепления к ступице
d) Оба ответа верны.

26. Какими бывают шины по способу герметизации внутреннего объема?
a) Камерными и бескамерными.
b) Резиновыми и каучуковыми.
c) Диагональными и радиальными.

27. В диагональных шинах нити корда в смежных слоях ткани располагаются (пересекаются) под некоторым углом между собой. Какова величина этого угла?
a) 68-88 градусов
b) 95- 115 градусов
c) 120-140 градусов

28. Что такое боковина шины?
a) Тонкий эластичный слой резины толщиной 1,5-3,0 мм на боковых стенках каркаса. Защищает каркас от механических повреждений, проникновения влаги и служит для нанесения наружной маркировки шины.
b) Подушечный слой (пояс), представляет собой резинотканевую или металлокордную прослойку по всей окружности покрышки между каркасом и протектором.
c) Жесткая посадочная часть покрышки, необходимая для фиксации шины на ободе колес

29. Какова должна быть минимальная высота рисунка протектора для зимних шин, а также шин, маркированных знаком “M+S”?
a) 10,0 мм
b) 4,0 мм
c) 6,0 мм

30. Допускается ли наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой?
a) Допускается.
b) Не допускается.
c) Допускается в некоторых случаях, установленных законодательством.

31. Какие дорожные условия называют высокогорными?
a) Высота над уровнем моря 2000 м и более
b) Высота над уровнем моря 2200 м и более
c) Высота над уровнем моря 2500 м и более

32. Что такое свободное ускорение?
a. Ускорение движения, которое может развивать автомобиль при заданных условиях.
b. Разгон двигателя от минимальной до максимальной частоты вращения на холостом ходу.
c. Способность автомобиля к быстрому разгону.

33. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах автомобилей определяют при работе двигателя на холостом ходу для двух частот вращения коленчатого вала, установленных предприятием-изготовителем:

a) Минимальной и повышенной.
b) Минимальной и максимальной.
c) Пониженной и повышенной.

34. Выберите из перечисленных требования к техническому состоянию системы вентиляции картер

a) Функционирование диагностического индикатор
b) Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива работоспособны.
c) Комплектность; герметичность.

35. Для чего предназначен течеискатель?

a) Для обнаружения утечки горючих газов, индикации загазованности помещений.
b) Для обнаружения и ликвидации утечки горюче-смазочных материалов
c) Для ликвидации утечки горючих газов

36. Какой должна быть температура окружающего воздуха при проведении измерений нормируемых компонентов в отработавших газах автомобиля?

a) От 0 до плюс 25 °С.
b) От минус 10 до плюс 35 °С.
c) От минус 30 до плюс 45 °С.

37. Каким должно быть атмосферное давление при проведении измерений нормируемых компонентов в отработавших газах автомобиля?

a) От 690 до 790 мм рт. ст.
b) От 740 до 770 мм рт. ст.
c) От 650 до 760 мм рт. ст.

38. Перед измерением содержания оксида углерода и углеводородов в отработанных газах двигатель автомобиля прогревают до температуры не ниже .... градусов Цельсия.

a) 45.
b) 60.
c) 80.

39. На какую глубину от среза выпускной трубы вводят пробоотборный зонд газоанализатора при измерении содержания оксида углерода и углеводородов в отработанных газах?

a) Не менее 300 мм от среза
b) Не менее 200 мм от среза
c) Не менее 500 мм от среза

40. Конструкция топливной аппаратуры должна обеспечивать СО и СН в пределах установленных норм в течение всего срока ее службы с периодичностью регулировки не менее ..... км пробега, при соблюдении правил, указанных в технических условиях и инструкции по эксплуатации автомобиля.

a) 5 000.
b) 7 500.
c) 10 000.

41. Для чего применяют газоанализаторы непрерывного действия, принцип действия которых основан на инфракрасной спектроскопии?

a) Для измерения содержания CO, CH и CO2 в отработавших газах.
b) Для измерения содержания O2 в отработавших газах.
c) Оба ответа неверны.

42. Для чего применяют электрохимический сенсор?

a) Для измерения содержания CO, CH и CO2 в отработавших газах.
b) Для измерения содержания O2 в отработавших газах.
c) Для измерения содержания CO2 в отработавших газах.

43. Какой буквой обозначается газоанализатор, имеющий канал измерения температуры масла?

a) T.
b) M.
c) P.

44. Каковы требования к тахометрам?

a) Тахометры должны обеспечивать измерения в двух минимальных диапазонах частоты вращения коленчатого вала двигателя: от 0 до 600 мин-1 и от 0 до 3000 мин-1 с погрешностью не более ± 1,5 % верхнего предела измерений.
b) Тахометры должны обеспечивать измерения в двух минимальных диапазонах частоты вращения коленчатого вала двигателя: от 0 до 1200 мин-1 и от 0 до 2000 мин-1 с погрешностью не более ± 5,5 % верхнего предела измерений.
c) Тахометры должны обеспечивать измерения в двух минимальных диапазонах частоты вращения коленчатого вала двигателя: от 0 до 1200 мин-1 и от 0 до 6000 мин-1 с погрешностью не более ± 2,5 % верхнего предела измерений.

45. Какие требования предъявляются к измерителям температуры масла?

a) Температура масла должна быть измерена в диапазоне от 0 до 1000С с погрешностью не более ± 2,50С.
b) Температура масла должна быть измерена в диапазоне от 20 до 1000С с погрешностью не более ± 2,50С.
c) Температура масла должна быть измерена в диапазоне от 10 до 800С с погрешностью не более ± 3,00С.

46. От чего зависит дымность автомобиля?

a) От качества используемого моторного масла
b) От количества аэрозолей, содержащихся в отработавших газах.
c) От длины выхлопной трубы.

47. О чем свидетельствует повышенная дымность автомобиля?

a. О неисправности системы двигателя.
b. О перерасходе топлива данным автомобилем.
c. Оба ответа верны.

48. Какой показатель является основным нормируемым параметром дымности?

a) Натуральный показатель ослабления светового поток
b) Коэффициент ослабления светового поток
c) Нет правильного ответа

49. В каком положении избирателя скорости производят измерение дымности на автомобилях с автоматической коробкой передач?

a) При установке избирателя скорости в положение “P”.

b) При установке избирателя скорости на нейтральное положение

c) При установке избирателя скорости в положение “D”.

50. Что такое габаритные фонари (огни)?

a) Световые приборы, предназначенные для указания наличия транспортного средства и его ширины.

b) Устройство для автоматического регулирования наклона пучка ближнего и (или) дальнего света в зависимости от загрузки АТС, профиля дороги и условий видимости.

c) Источники света, монтируемые на конструктивно возможной наибольшей высоте у крайней точки габаритной ширины АТС и предназначенные для точного указания его габаритной ширины.

51. Что такое оптический центр (центр отсчета)?

a) Ортогональная проекция полной выходной поверхности отражателя на поперечную плоскость.

b) Линия, проходящая через центр объектива на экране, встроенном в прибор для проверки и регулировки фар, или на матовом экране

c) Точка пересечения оси отсчета с наружной поверхностью рассеивателя светового прибора

52. Что такое освещающая поверхность светоотражающего приспособления?

a) Ортогональная проекция огня на плоскость, перпендикулярную его исходной оси и соприкасающуюся с наружной поверхностью рассеивателя, причем эта проекция ограничивается окантовкой краев экранов, расположенных в этой плоскости, каждый из которых составляет внутри этой поверхности только 98% общей силы света в направлении исходной оси.

b) Освещающая поверхность светоотражающего приспособления в плоскости, перпендикулярной его исходной оси, и ограничиваемая плоскостями, смежными с крайними частями оптического элемента светоотражающего приспособления и параллельными этой оси.

c) Ортогональная проекция полной выходной поверхности отражателя на поперечную плоскость.

53. Что называется фарой ближнего света?

a) Световой прибор, предназначенный для освещения дороги впереди транспортного средства при разъезде с встречным транспортным средством, а также при движении по городским улицам.

b) Световой прибор, предназначенный для освещения дороги впереди транспортного средства при отсутствии встречного транспорта

c) Световой прибор, предназначенный для освещения дороги сзади транспортного средства при его движении задним ходом и предупреждения других участников движения о намерении транспортного средства двигаться задним ходом.

54. Что такое фонарь освещения номерного знака?

a) Световой прибор, предназначенный для освещения таблицы переднего номерного знака

b) Световой прибор, предназначенный для освещения таблицы заднего номерного знака

c) Устройство, основанное на внутреннем или внешнем фотоэффекте

55. Фары типов R, HR, DR - фары ближнего или дальнего света?

a) Ближнего света

b) Дальнего света
c) Могут использоваться как фары ближнего, так и как фары дальнего света

56. Как называются герметичные приборы с возвратно-отражающим оптическим элементом, служащие для обозначения габаритов транспортного средства в темное время суток путем отражения света, излучаемого источником, находящимся вне этого транспортного средства?
a) Светоотражатели.
b) Фотоприемники.
c) Фонари.

57. К какой категории относятся указатели поворота с двумя уровнями силы света для установки на задней части транспортного средства?
a) К категории 4.
b) К категории 2
c) К категории 1

58. Что такое вертикальный угол пространственного излучения света?
a) Часть вертикальной плоскости, проходящей через условную ось фонаря, в которой фонарь излучает свет.
b) Угол между горизонтальными направлениями, которые может принимать вертикальная плоскость, проходящая через условную ось фонаря.
c) Угол между наклонной плоскостью, содержащей левую (от АТС) часть светотеневой границы пучка ближнего света, и горизонтальной плоскостью.

59. Что такое угол регулировки светового пучка фар ближнего света АТС?
a) Часть вертикальной плоскости, проходящей через условную ось фонаря, в которой фонарь излучает свет.
b) Угол между горизонтальными направлениями, которые может принимать вертикальная плоскость, проходящая через условную ось фонаря.
c) Угол между наклонной плоскостью, содержащей левую (от АТС) часть светотеневой границы пучка ближнего света, и горизонтальной плоскостью.

60. Допускается ли изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных эксплуатационной документацией АТС фар, сигнальных фонарей, световозвращателей и контурной маркировки?
a) Допускается по согласованию с ГИБДД
b) Допускается.
c) Не допускается.

61. Какой цвет излучения должен быть у передних противотуманных фар?
a) Белый или желтый.
b) Белый.
c) Желтый.

62. Какой цвет излучения должен иметь боковой габаритный фонарь?
a) Белый или желтый.
b) Желтый или красный.
c) Белый или красный.

63. Какой цвет излучения должен иметь задний контурный огонь?
a) Красный.
b) Белый.

c) Желтый.

64. Какой цвет излучения должен иметь фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака?

a. Белый.
b. Красный.
c. Желтый.

65. Для какой категории АТС запрещена контурная маркировка?

a) O.
b) N.
c) M1.

66. Допускается ли наличие разрушений и трещин рассеивателей противотуманных фар?

a. Допускается.
b. Не допускается.
c. Допускается по согласованию с ГИБДД

67. Допускается ли использование источников света категории D на АТС, не оснащенных автоматическими корректорами фар?

a) Допускается.
b) Не допускается.
c) Допускается по согласованию с ГИБДД

68. В каких случаях при эксплуатации АТС допускается установка фары-прожектора или прожектора-искателя?

a. Если она предусмотрена изготовителем АТС.
b. В любых случаях по желанию владельца АТС.
c. В случаях, если штатные внешние световые приборы не обеспечивают достаточного количества освещенности.

69. В каком режиме должны работать габаритные, контурные огни, а также опознавательный знак автопоезда?

a) В темное время суток.
b) В постоянном режиме
c) В темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

70. Когда должны включаться сигналы торможения (основные и дополнительные)?

a) При воздействии на органы управления тормозных систем.
b) При запуске двигателя автомобиля.
c) При движении задним ходом.

71. Когда должен включаться и как работать фонарь заднего хода?

a) Оба ответа являются верными.
b) При включении передачи заднего хода и мигать с периодичность не реже одного раза в 1с, пока АТС движется назад
c) При включении передачи заднего хода и работать в постоянном режим

72. В каких пределах должна находиться частота следования проблесков указателей поворотов?

a) 60 ± 20 проблесков в минуту
b) 120 ± 10 проблесков в минуту

c) 90 ± 30 проблесков в минуту

73. Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой:

a) 90 ± 30 проблесков в минуту
b) 120 ± 10 проблесков в минуту
c) 60 ± 20 проблесков в минуту

74. Какой должна быть температура окружающего воздуха во время проверки внешних световых приборов?

a) От 0 до 40°С.
b) От 0 до 30°С.
c) От -15 до 40°С.

75. Размеры рабочей площадки при проверке внешних световых приборов при размещении на ней АТС должны обеспечивать расстояние не менее ..... м между рассеивателями фар АТС и матовым экраном по оси отсчет

a) 20 метров
b) 10 метров
c) 5 метров

76. Не работает вся система освещения. Какова причина?

a) Отключился предохранитель системы освещения в результате короткого замыкания.
b) Сгорел плавкий предохранитель в цепи указателей поворота
c) Окисление контактов переключателя света фар.

77. Стрелка указателя уровня топлива передвигается скачками и часто падает к началу шкалы. Какова вероятная причина?

a. Слабое касание резистора датчика токосъемником.
b. Обрыв обмотки резистора датчика
c. Оба ответа верны.

78. Какова причина неисправности: контрольная лампа давления масла горит постоянно или гаснет только при больших оборотах?

a) Неисправен датчик.
b) Низкое давление масла
c) Оба ответа верны.

79. Дорожный просвет по всей ширине заднего защитного устройства снаряженного транспортного средства должен быть не более ...

a) 550 мм.
b) 350 мм.
c) 400 мм.

80. Какой должна быть ширина надколесных грязезащитных устройств?

a. Не более ширины применяемых шин.
b. Не менее ширины применяемых шин.
c. В обязательном порядке должна быть равна ширине применяемых шин.

81. Что является сцепным устройством для тягачей?

a) Тяговый крюк.
b) Сцепная петля и дышло.

c) Дышло.

82. Допускается ли продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача?

a. Допускается.
b. Не допускается.
c. Допускается при полной массе буксируемого прицепа до 750 кг

83. Должен ли тяговый крюк иметь возможность вращаться вокруг своей продольной оси?

a) Да, обязательно.
b) Нет.
c) Не имеет значения.

84. На каких тракторах допускается не устанавливать амортизационно-поглощающее устройство?

a) На колесных тракторах класса 10-15 т.
b) На гусеничных тракторах класса 10-15 т.
c) На колесных тракторах класса 5-10 т.

85. Гарантийная наработка тягово-сцепного устройства должна устанавливаться в технических условиях и быть не менее

a) 25 000 км.
b) 15 000 км.
c) 10 000 км.

86. Диаметр шкворня беззазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой должен быть в пределах ...

a) От номинального, составляющего 36,4 мм, до предельно допустимого, равного 38,5 мм.
b) От номинального, составляющего 38,5 мм, до предельно допустимого, равного 36,4 мм.
c) От номинального, составляющего 42,6 мм, до предельно допустимого, равного 32,4 мм.

87. Допускается ли демонтирование опорного устройства полуприцепов?

a) Не допускается.
b) Допускается.
c) Допускается по согласованию с ГИБДД

88. Допускается ли продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача?

a. Не допускается.
b. Допускается.
c. Допускается по согласованию с ГИБДД

89. Частота перемещения щеток по мокрому стеклу в режиме максимальной скорости стеклоочистителей должна быть не менее

a) 25 двойных ходов в минуту.
b) 50 двойных ходов в минуту.
c) 35 двойных ходов в минуту.

90. Стеклоочиститель работает только на одной скорости. В чем причина?

a) Износ червячной шестерни редуктора
b) Зависание щеток электродвигателя, сильное окисление коллектора
c) Неисправность сопротивления или переключателя.

91. Какова причина неполадки, когда стеклоочиститель работает с остановками в прерывистом режиме, щетки не останавливаются в исходном положении?

a) Окисление или неплотное касание контактов конечного выключателя в электродвигателе

b) Поломаны зубья шестерни редуктора электродвигателя.

c) Кулачок шестерни редуктора электродвигателя не отгибает пружинистую пластину конечного выключателя.

92. Разрешается ли эксплуатация автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если проверкой установлено, что отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства зеркала, стекла?

a) Разрешается.

b) Запрещается.

c) Разрешается, если это не мешает обзору.

93. Внутреннее зеркало заднего вида должно позволять видеть с рабочего места водителя следующее:

a) Начиная с расстояния 30 м, полосу дороги шириной 3,5 м и линию горизонта

b) Начиная с расстояния 60 м позади автомобиля, полосу дороги шириной 20 м и линию горизонта

c) Начиная с расстояния 10 м, полосу дороги шириной 2,5 м и линию горизонта

94. Допускается ли наличие трещин на ветровых стеклах АТС в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны пассажира?

a) Допускается.

b) Не допускается.

c) Допускается, если не мешает обзору с пассажирского сиденья.

95. В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной ....

a) Не более 100 мм

b) Не более 140 мм.

c) Не более 180 мм.

96. В соответствии с правилами проведения технического осмотра светопропускание ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять не менее

a. 70%.

b. 55%.

c. 82%.

97. Сколько регистрационных знаков должно быть установлено на прицепе?

a) Два

b) Один.

c) Три.

98. Задний регистрационный знак должен устанавливаться таким образом, чтобы в темное время суток обеспечивалось его прочтение с расстояния не менее ..... при освещении штатным фонарем освещения знака транспортного средства

a) 15 метров

b) 20 метров

c) 40 метров

99. Допустимо ли в качестве звукового сигнала устанавливать сигнал в виде популярных мелодий?

a) Да, без ограничений.

b) Нет, так как звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.

c) Допустимо, если это не нарушает религиозных чувств верующих.

100. Если при неработающем двигателе сигналы звучат слабо и хрипло или совсем не звучат, а во время работы двигателя звучат нормально, что неисправно?

a) Разряжена аккумуляторная батарея.

b) Оборвался провод выключателя сигнала в рулевой колонки

c) Нарушена регулировка реле, повышенное напряжение включения