



Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования  
«Сертификационный центр охраны труда»  
ЧОУ ДПО «СЦОТ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «СЦОТ»

 АЖБА Н.М.

«01» марта 2023г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

(программа повышения квалификации):

**«Б.9.4 Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей»**

г. Улан-Удэ  
2023 г

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Базовые требования к содержанию Программы
3. Требования к результатам освоения программы
4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий
5. Приложение № 1 Учебный план и календарный учебный график дополнительной профессиональной программы
6. Приложение № 2 Рабочие программы учебных модулей дополнительной профессиональной программы
7. Приложение № 3 Условия реализации программы. Нормативные правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы
8. Приложение № 4 Оценка качества освоения программы

## **1. Пояснительная записка**

1.1. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации): «Б.9.4 Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей» (далее – Программа) разработана в целях реализации требований Федерального закона № 116-ФЗ от 21.07.1997 "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", Постановления правительства РФ от 25 октября 2019 года №1365 «О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики», Приказа Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 апреля 2020 года №155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

1.2. Целью обучения по Программе является совершенствование навыков необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта, приобретение слушателями необходимых знаний об основах промышленной безопасности, соответствие производства работ требованиям законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов в сфере промышленной безопасности с целью обеспечения профилактических мер по сокращению аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

1.3. Программа разработана, принята и реализована Частным образовательным учреждением дополнительного профессионального образования «Сертификационный центр охраны труда» (далее - ЧОУ ДПО «СЦОТ»); Программа руководствуется положениями Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказа Ростехнадзора от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

1.4. В результате прохождения обучения по Программе слушатели приобретают знания об основах промышленной безопасности, требований промышленной безопасности к эксплуатации опасных производственных объектов, об ответственности за нарушение законодательства в области промышленной безопасности.

1.5. Образовательное учреждение осуществляющее обучение по Программе и имеет лицензию на право ведения образовательной деятельности

1.6. По окончании обучения по Программе проводится итоговая аттестация, и слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации установленного образца.

## **2. Базовые требования к содержанию Программы**

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования и ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения. Ориентация на современные образовательные технологии реализована в формах и методах обучения, в методах контроля и управления образовательным процессом и средствах обучения;

- соответствует принятым правилам оформления программ.

2.2. Содержание Программы определено учебным планом и календарным учебным графиком (Приложение № 1) и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 2).

2.3. Условия реализации программы и оценка качества освоения программы представлены в Приложениях № 3 и 4.

### **3. Требования к результатам освоения программы**

3.1. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны знать:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

3.2. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников опасных производственных объектов;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности;

3.3. Слушатели, успешно освоившие Программу, должен владеть:

- навыками использования в работе нормативно-технической документации;
- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;
- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах

#### **4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий**

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 72 часа, включая все виды учебной работы слушателя.

4.2. Программа предполагает заочную форму обучения с использованием дистанционных образовательных технологий.

4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 8 часов в день, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**дополнительной профессиональной программы (программы повышения**  
**квалификации): «Б.9.4 Эксплуатация опасных производственных объектов, на**  
**которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и**  
**транспортировки людей»**

**Цель:** совершенствование навыков необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта, приобретение слушателями необходимых знаний об основах промышленной безопасности, соответствие производства работ требованиям законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов в сфере промышленной безопасности с целью обеспечения профилактических мер по сокращению аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

**Категория слушателей:** лица, имеющие или получающие высшее или среднее профессиональное образование.

**Продолжительность обучения:** 72 часа.

**Форма обучения:** заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/ п	Наименование учебных модулей	Общая трудоемк ость, часов	В том числе часов (ч.)		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия и семинары	
1.	<b>Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации</b> Основные положения промышленной безопасности Производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности Аварии на опасных производственных объектах Техническое регулирование в области промышленной безопасности Ответственность в области промышленной безопасности Риск-ориентированный подход к обеспечению промышленной безопасности	<b>25</b>	-	-	-
2.	<b>Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения</b> Подготовка к эксплуатации подъемных сооружений Организация эксплуатации подъемных сооружений Требования к безопасной эксплуатации подъемных сооружений	<b>40</b>	-	-	-
3.	<b>Требования к производству сварочных</b>	<b>5</b>	-	-	-

	<b>работ на опасных производственных объектах</b> Общие требования к производству сварочных работ на ОПО				
<b>4.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	Тестирование
<b>Итого учебных часов</b>		<b>72</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	

### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование учебных модулей	Количество учебных часов по дням (Д)									Итого
		Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	
<b>1.</b>	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	8	8	8	1						<b>25</b>
<b>2.</b>	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения				7	8	8	8	8	1	<b>40</b>
<b>3.</b>	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах									5	<b>5</b>
<b>4.</b>	Итоговая аттестация									2	<b>2</b>
<b>Всего учебных часов</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>72</b>

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ учебных модулей  
дополнительной профессиональной программы (программы повышения  
квалификации): «Б.9.4 Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых  
применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки  
людей»**

**Модуль 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации**

**1.1. Основные положения промышленной безопасности**

- Промышленная безопасность, основные понятия.
- Правовое регулирование в области промышленной безопасности.
- Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности.
- Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.
- Регистрация опасных производственных объектов.

**1.2. Производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности**

- Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности.
- Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля
- Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля.
- Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности.
- Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

**1.3. Аварии на опасных производственных объектах**

- Виды рисков аварий на опасных производственных объектах.
- Анализ опасностей и оценка риска аварий.
- Этапы проведения анализа риска аварий.
- Основные и дополнительные показатели опасности аварий.
- Техническое расследование причин аварий.

**1.4. Техническое регулирование в области промышленной безопасности**

- Требования технических регламентов.
- Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте.
- Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям.
- Объекты экспертизы промышленной безопасности.
- Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности.
- Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

**1.5. Ответственность в области промышленной безопасности**

- Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.



## **1.6. Риск-ориентированный подход к обеспечению промышленной безопасности**

- Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности.
- Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методам ее обеспечения.

## **Модуль 2. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения**

### **2.1. Подготовка к эксплуатации подъемных сооружений**

- Установка подъемных сооружений и производство работ.
- Пуск подъемных сооружений в работу и постановка на учет.
- Проекты производства работ и технологические карты.
- Основные требования к проектам организации строительства, пуско-наладочным работам с применением подъемных сооружений.

### **2.2. Организация эксплуатации подъемных сооружений**

- Требования к организациям, осуществляющим эксплуатацию, монтаж ремонт, реконструкцию и модернизацию подъемных сооружений.
- Требования к работникам организаций, осуществляющих эксплуатацию подъемных сооружений.
- Порядок действий в случаях аварии или инцидента при эксплуатации подъемных сооружений.
- Общие требования проведения технического освидетельствования и технического диагностирования подъемных сооружений.
- Экспертиза промышленной безопасности и техническое диагностирование подъемных сооружений

### **2.3. Требования к безопасной эксплуатации подъемных сооружений**

- Требования к процессу эксплуатации и производству работ на подъемных сооружениях.

## **Модуль 3. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах**

### **3.1. Общие требования к производству сварочных работ на ОПО**

- Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах.
- Организация сварочных работ.
- Контроль и оформление документации.

**УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ****Нормативные правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации):****«Б.9.4 Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и транспортировки людей»**

1. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"
2. Постановление Правительства РФ от 18 декабря 2020 г. N 2168 "Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности"
3. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 октября 2020 г. N 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности"
4. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16 октября 2020 г. N 414 "Об утверждении Порядка оформления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов и перечня включаемых в нее сведений"
5. Постановление Правительства РФ от 25 октября 2019 г. N 1365 "О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики"
6. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2020 г. N 1661 "О лицензировании эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности" (с изменениями и дополнениями)
7. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1435 "О лицензировании деятельности, связанной с обращением взрывчатых материалов промышленного назначения"
8. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 1477 "О лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности"
9. Постановление Правительства РФ от 24 ноября 1998 г. N 1371 "О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов"
10. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2020 г. N 1243 "Об утверждении требований к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью"
11. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 8 декабря 2020 г. N 503 "Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения"
13. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 г. N 1082 "О федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности"
14. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
15. Уголовный кодекс Российской Федерации
16. Градостроительный кодекс Российской Федерации
17. Постановление Правительства РФ от 5 марта 2007 г. N 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий"
18. Постановление Правительства РФ от 21 июня 2010 г. N 468 "О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства"
20. Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом

регулировании"

21. Федеральный закон от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации"

22. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"

23. Указ Президента РФ от 6 мая 2018 г. N 198 "Об Основах государственной политики Российской Федерации в области промышленной безопасности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу"

24. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2016 г. N 806 "О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"

25. Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2415 "О проведении эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности"

26. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"

27. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 488 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах"

28. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 г. N 441 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров"

29. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 487 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог"

30. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2020 г. N 519 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах"

31. Трудовой кодекс Российской Федерации

32. Министерство труда и социальной защиты российской федерации Приказ от 20 апреля 2022 года № 223н «Об утверждении положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве»

33. Федеральный закон от 27 июля 2010 г. N 225-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте"

34. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1437 "Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах"

35. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2020 г. N 518 "Об утверждении Требований к форме представления сведений об организации производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности"

36. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2020 г. N 1241 "Об утверждении Правил представления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов"

37. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

38. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка

организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

39. Приказ Ростехнадзора от 6 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Положения об аттестационных комиссиях по аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

40. Приказ Ростехнадзора от 4 сентября 2020 г. № 334 «Об утверждении Перечня областей аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

41. Приказ Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. № 459 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору предоставления государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

42. Приказ Ростехнадзора от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

43. Приказ Ростехнадзора от 9 февраля 2021 г. № 54 «О признании утратившим силу приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 6 апреля 2012 г. № 233 «Об утверждении областей аттестации (проверки знаний) руководителей и специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»

## ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### 1. Итоговая аттестация

1.1. Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

1.2. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся, является обязательной для всех слушателей, завершающих обучение по Программе.

1.3. Оценка качества освоения дополнительной профессиональной программы проводится в отношении соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения.

### 2. Формы итоговой аттестации

2.1. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

2.2. Итоговая аттестация проводится в форме тестирования.

2.3. Тестирование состоит из 20 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 90 минут.

2.4. На прохождение тестирования отводится три попытки.

### 3. Результаты

3.1. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе не менее 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей.

3.2. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном/неуспешном завершении слушателем обучения.

3.3. По результатам итоговой аттестации выставляются отметки по четырех балльной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

### 4. Оценочные материалы

**1. На какие из перечисленных ниже ОПО не распространяются требования ФНП ПС?**

А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.

Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.

В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.

Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.

Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).

**2. На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?**

А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.

Б) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные в шахтах.

В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих

средствах.

Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.

Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.

**3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?**

А) Паспорт ПС.

Б) Протокол испытаний, проведенный изготовителем.

В) Сертификат или декларация соответствия.

Г) Акт технического освидетельствования.

**4. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»?**

А) Ранее действующим правилам устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.

Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.

В) Ранее действующим правилам устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.

Г) Такие ПС должны быть приведены в соответствие с требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

**5. Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?**

А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).

Б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.

В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.

Г) Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.-

**6. Что понимается под термином «эксплуатация»?**

А) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.

Б) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.

В) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.

Г) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.

### **7. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?**

- А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.
- Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.
- В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.
- Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.

### **8. Что понимается под термином «цикл работы крана»?**

- А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).
- Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза, при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.
- В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.
- Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту с последующим опусканием груза.

### **9. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?**

- А) Автомобильные краны.
- Б) Краны мостового типа.
- В) Краны на железнодорожном ходу.
- Г) Краны-трубоукладчики.

### **10. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?**

- А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.
- Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.
- В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.
- Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.

### **11. В каком из приведенных случаев необходимо проведение экспертизы промышленной безопасности подъемника (вышки) до начала применения его на ОПО?**

- А) Экспертиза промышленной безопасности подъемника (вышки) до начала его применения проводится всегда.
- Б) Если на ОПО предполагается применение подъемника (вышки) иностранного производства, у которого не оформлена декларация соответствия (сертификат).
- В) Если на ОПО предполагается применение подъемника (вышки), на который не распространяется действие Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- Г) В случае получения разрешения на применение данного подъемника (вышки).

### **12. На какую организацию ФНП возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?**

- А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.

- Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.
- В) На эксплуатирующую ПС организацию.
- Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.
- Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.

**13. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалистов, ответственных за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС?**

- А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.
- Б) Имеет право привлекать специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Имеет право привлекать только специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) Не имеет право.
- Д) Имеет право привлекать только специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии.

**14. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?**

- А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- В) Своего непосредственного руководителя.
- Г) Руководителя эксплуатирующей организации.
- Д) Руководителя ОПО.

**15. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка подъемников (вышек) только на две или три выносные опоры?**

- А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.
- Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.
- В) Если подъем и перемещение будут выполняться только в одном положении стрелы.
- Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.
- Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.

**16. Какие меры следует принять к установке подъемников (вышек) при невозможности соблюдения безопасных расстояний, указанных в ФНП ПС, если глубина котлована более 5 м?**

- А) Не устанавливать подъемник (вышку) для производства работ.
- Б) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если получено письменное разрешение специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.



В) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если откос дополнительно укреплен в соответствии с ППР.

Г) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если присутствует специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.

Д) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если на площадке находится сигнальщик, освобожденный от выполнения других работ.

**17. Кем определяется время действия наряда-допуска на работу подъемника (вышки) вблизи линий электропередачи (далее – ЛЭП)?**

А) Организацией, эксплуатирующей линию электропередачи.

Б) Организацией, его выдавшей.

В) Организацией, эксплуатирующей подъемник (вышку).

Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.

Д) Разработчиком ППР на данный вид работ.

**18. В каких случаях разрешено использовать тару для транспортировки людей?**

А) Если это указано в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС или тары.

Б) В аварийных ситуациях, когда необходимо транспортировать пострадавшего, который не может самостоятельно передвигаться, с верхних ярусов здания.

В) Запрещено во всех случаях.

Г) При осмотре или проведении экспертизы промышленной безопасности металлоконструкций ПС.

Д) По письменному разрешению органов Ростехнадзора.

**19. Кто должен руководить производством работ подъемника (вышки) вблизи линии электропередачи?**

А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.

Б) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.

В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

Г) Дополнительно назначенный сигнальщик.

**20. В каких случаях разрешается перемещение подъемника с находящимися в люльке людьми или грузом?**

А) Запрещено во всех случаях.

Б) Если это указано в его руководстве (инструкции) по эксплуатации.

В) Если люди в люльке находятся в страховочных поясах, снабженных карабинами, прикрепленными к ограждению люльки.

Г) Только для подъемников ножничного типа, управление которыми осуществляется из люльки.

Д) Если количество людей и груза в люльке не превышает половины грузоподъемности люльки.

**21. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию специальных съемных кабин и люлек (для подъема и перемещения людей кранами)?**

А) В паспорт люльки.

Б) В специальный журнал учета и осмотра.

В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.

Г) Наносится непосредственно на бирку люльки.

**22. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене**

**эксплуатирующей организации?**

- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
- Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
- В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

**23. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?**

- А) Перед допуском к работе под расписку.
- Б) Перед прохождением периодического инструктажа.
- В) После прохождения вводного инструктажа.
- Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.

**24. Что необходимо предпринять в случае, когда зона, обслуживаемая подъемником (вышкой), не просматривается с места управления оператора (машиниста подъемника)?**

А) Для передачи сигналов оператору (машинисту подъемника или персоналу, находящемуся в люльке подъемника) должны быть назначены сигнальщики.

Б) В таком случае работа подъемника (вышки) должна осуществляться под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

В) Для передачи сигналов оператору (машинисту подъемника или персоналу, находящемуся в люльке подъемника) должна использоваться радио- или телефонная связь.

Г) В таком случае работа подъемника (вышки) должна осуществляться с использованием координатной защиты.

**25. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?**

А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.

Б) Техническим регламентом ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.

Г) Паспортом ПС.

Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.

**26. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?**

- А) Не реже одного раза в 24 месяца.
- Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.
- В) Не реже одного раза в 18 месяцев.
- Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.

**27. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?**

- А) Не реже одного раза в 7 лет.
- Б) Не реже одного раза в 5 лет.
- В) Не реже одного раза в 3 года.
- Г) Не реже одного раза в 10 лет.

**28. Что должно проводиться после реконструкции ПС?**

- А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.
- Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.
- В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.
- Г) Периодическое техническое освидетельствование.

**29. Кто должен проводить техническое освидетельствование подъемника (вышки)?**

А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.

Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.

В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.

Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

**30. Для каких подъемников при проведении технического освидетельствования необходимо проверять точность остановки кабины с нагрузкой и без нагрузки?**

- А) Для автогидроподъемников.
- Б) Для строительных подъемников.
- В) Для подъемников ножничного типа, управление которыми осуществляется из люльки.
- Г) Для подъемников, предназначенных для осмотра контактной сети железных дорог.
- Д) Для подъемников всех типов.

**31. С какой нагрузкой следует выполнять статические испытания грузопассажирских и фасадных строительных подъемников?**

- А) 125 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- Б) 140 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- В) 150 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- Г) 175 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- Д) 200 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.

**32. В каком положении выполняют статические испытания подъемников (кроме строительных)?**

- А) В положении, отвечающем его наименьшей расчетной устойчивости.
- Б) В положении, отвечающем его наибольшей расчетной устойчивости.
- В) В положении продольной оси стрелы вдоль продольной оси подъемника.
- Г) В положении продольной оси стрелы, составляющей угол 45° с продольной осью

подъемника.

Д) В положении, приведенном в руководстве (инструкции) по эксплуатации, и с обязательной установкой аутригеров.

**33. Для каких типов подъемников при проведении статических испытаний часть испытательного груза подвешивают к люльке на гибкой подвеске?**

- А) Только для подъемников, имеющих специальный крюк.
- Б) Для строительных подъемников.
- В) Для всех подъемников, оборудованных люлькой, кроме строительных.
- Г) Для подъемников ножничного типа.
- Д) Для строительных подъемников и подъемников ножничного типа.

**34. Считается ли отрыв одной из опор подъемника при проведении испытаний признаком потери устойчивости?**

- А) Не считается, если при этом сработал ограничитель грузового момента.
- Б) Не считается, если в течение 10 минут поднятый груз не опустился, а также если в металлоконструкциях не обнаружены повреждения.
- В) Считается, поскольку это может привести к падению подъемника.
- Г) Считается, если еще одна из противоположных опор подъемника при этом погрузилась в грунт.
- Д) Считается, если опора при отрыве переместилась не только вертикально.

**35. Каким грузом следует проводить динамические испытания подъемника (вышки)?**

- А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 25 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.

**36. Каким грузом следует проверять действие ловителей на строительных подъемниках?**

- А) Масса которого на 10 % превышает паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 5 % превышает паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 25 % превышает паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает паспортную грузоподъемность.

**37. Что должно быть предусмотрено во время испытания ловителей и аварийных остановов подъемника для исключения жесткого удара при превышении тормозного пути, записанного в эксплуатационной документации?**

- А) Расположение платформы подъемника на высоте, равной не менее 3 длин тормозного пути.
- Б) Загрузка платформы подъемника только тарированными грузами, масса которых указана в эксплуатационной документации.
- В) Выполнение контрольной настройки всех ловителей и аварийных остановов.
- Г) Применение амортизирующего устройства.
- Д) Ограничение скорости движения платформы во время проведения испытаний.

**38. Кто выдает разрешение на дальнейшую эксплуатацию подъемника (вышки) по**

**завершению выполнения периодического планового технического освидетельствования?**

- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Б) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) Руководитель эксплуатирующей организации, которой принадлежит подъемник (вышка).
- Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

**39. Каким запасам по грузоподъемности должен удовлетворять грузоподъемный кран, ПС для его возможного использования при транспортировке людей, по сравнению с суммой массы самой люльки (кабины), массы устройства, предназначенного для подвешивания люльки (кабины), и паспортной номинальной грузоподъемности люльки (кабины) согласно требованиям, установленным ФНП ПС?**

- А) Не менее чем двукратный запас.
- Б) Не менее чем трехкратный запас.
- В) Не менее чем полуторакратный, в том числе и для тормозов его механизма подъема.
- Г) Не регламентируется, если кран оснащен ограничителем грузоподъемности (грузового момента).
- Д) Не менее чем девятикратный запас.

**40. Каким требованиям должны отвечать перила ограждения по всему периметру пола люльки для подъема и транспортировки людей кранами?**

- А) Перила ограждения должны быть высотой не менее 1100 мм и мягкими, чтобы предотвратить травмирование персонала при раскачке люльки ветром во время транспортировки.
- Б) Перила ограждения должны быть мягкими и выдерживать (на разрыв) горизонтальную нагрузку не менее половины паспортной грузоподъемности люльки.
- В) Конструкцию перил люльки определяет разработчик и согласовывает ее с Ростехнадзором при согласовании ППР на транспортировку персонала.
- Г) Требования к конструкции ограждения люльки назначают по аналогии с требованиями, изложенными в стандартах на ограждения кабин кранов.
- Д) Перила ограждения должны быть жесткими, высотой не менее 1100 мм, и выдерживать горизонтальную нагрузку не менее половины паспортной грузоподъемности люльки.

**41. Каким требованиям промышленной безопасности должна отвечать люлька для подъема и транспортировки людей кранами в случаях, когда транспортируемый персонал занимает положение у одной из сторон люльки, создавая наибольший опрокидывающий момент?**

- А) Исключать возможность крена.
- Б) Исключать возможность недопустимого раскачивания.
- В) Исключать возможность опрокидывания.
- Г) Иметь специальные устройства для сохранения горизонтального положения пола.
- Д) Ограничивать положение персонала центральной частью люльки после начала ее подъема краном.

**42. Каким способом должны быть закреплены концы канатных стропов подвески люльки, используемой для подъема и транспортировки кранами людей?**

- А) Одним из способов, разрешенных нормативными документами по изготовлению стропов.
- Б) При помощи заплетенных коушей или коушей с зажимами.
- В) При помощи обжимных втулок.
- Г) При помощи заплетенных коушей или обжимных втулок.
- Д) При помощи коушей с зажимами или обжимных втулок.

**43. Какой запас по грузоподъемности должны иметь цепные стропы, используемые для подвеса люльки?**

- А) Не менее 4.
- Б) Не менее 5.
- В) Не менее 7.
- Г) Не менее 8.

**44. Какой запас по грузоподъемности должны иметь канатные стропы, используемые для подвеса люльки?**

- А) Не менее 10.
- Б) Не менее 8.
- В) Не менее 6.
- Г) Не менее 5.

**45. Каким образом должны осуществляться подъем и транспортировка людей в подвесных люльках (кабинах)?**

- А) Под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- Б) Под контролем помощника крановщика (оператора).
- В) Под непосредственным руководством специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Г) Под контролем сигнальщика из числа стропальщиков.

**46. В каких случаях между крановщиком и людьми, транспортируемыми в подвесной люльке краном, должна быть установлена постоянная телефонная или радиосвязь?**

- А) Во всех случаях.
- Б) Если крановщик видит люльку с людьми во время не всей операции транспортировки.
- В) Если крановщик видит люльку с людьми во время всей операции транспортировки, но ему недоступна для обзора зона начала подъема или зона опускания люльки.
- Г) Если это дополнительно указано в ППР с перемещением люльки.
- Д) Если транспортировка людей в люльке осуществляется при неблагоприятных погодных условиях.

**47. Какова должна быть длина фала страховочного устройства человека, соединяющего его пояс с местом крепления в подвесной люльке при ее транспортировке краном?**

- А) Не более полутора метров.
- Б) Не более двух метров.
- В) Длина фала страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в случае аварии люльки мог беспрепятственно выбраться наружу.
- Г) Длина фала страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в любом случае оставался в пределах люльки.
- Д) Определяется требованиями нормативных документов, по которым изготовлена люлька.

**48. В каких случаях разрешается нахождение инструментов и материалов совместно с людьми в подвесных люльках, транспортируемых кранами?**

- А) Во всех случаях, если инструменты и материалы надежно закреплены.
- Б) Если это позволяет грузоподъемность люльки.
- В) Во всех случаях запрещено.
- Г) Если инструменты и материалы находятся в руках транспортируемых людей.
- Д) Только в случаях транспортировки людей для проведения диагностирования и ремонта металлоконструкций ПС, когда применение других средств подмащивания невозможно.

**49. Кто должен быть поставлен в известность при обнаружении повреждений подвесной люльки для транспортировки кранами людей, выявленных в ходе ежесменного осмотра люльки?**

- А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Б) Крановщик, выполняющий операции по транспортировке людей.
- В) Руководитель эксплуатирующей организации, которой принадлежит грузоподъемный кран.
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Д) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.

**50. Кто должен проводить ежесменный осмотр люльки (кабины)?**

- А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Б) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Крановщик (оператор).
- Г) Представитель специализированной организации.

**51. С какой периодичностью проводится плановая проверка состояния люльки (кабины)?**

- А) Не реже одного раза в месяц.
- Б) Не реже одного раза в квартал.
- В) Не реже одного раза в полугодие.
- Г) Не реже одного раза в год.

**52. С какой периодичностью проводятся грузовые испытания люльки (кабины)?**

- А) Не реже одного раза в месяц.
- Б) Не реже одного раза в квартал.

- В) Не реже одного раза в полугодие.
- Г) Не реже одного раза в год.

**53. Грузом какой массы следует выполнять грузовые испытания люльки (кабины) для транспортировки кранами людей?**

- А) В 1,25 раза превышающей грузоподъемность люльки.
- Б) Равной грузоподъемности люльки.
- В) В два раза превышающей грузоподъемность люльки.
- Г) В три раза превышающей грузоподъемность люльки.

**54. Как следует поступить, если во время грузовых испытаний люльки для транспортировки людей кранами выявлены дефекты и повреждения?**

- А) Утилизировать люльку.
- Б) Запретить дальнейшую эксплуатацию люльки.
- В) Эксплуатировать люльку до выполнения ремонта с ограничением по грузоподъемности.
- Г) Поставить в известность (письменно) о выявленных дефектах и повреждениях люльки руководителя эксплуатирующей организации.
- Д) Поставить в известность (под расписку) о выявленных дефектах и повреждениях люльки ремонтную службу эксплуатирующей организации.

**55. Куда следует заносить результаты плановых осмотров люльки, предназначенной для транспортировки людей кранами?**

- А) В паспорт люльки.
- Б) В паспорт крана.
- В) В журнал осмотра люльки.
- Г) В вахтенный журнал.
- Д) Никуда, поскольку записи следует делать только по результатам проведенных технических освидетельствований.

**56. В какой документ заносятся результаты грузовых испытаний люльки (кабины)?**

- А) В вахтенный журнал.
- Б) В журнал учета и осмотра грузозахватных приспособлений.
- В) В журнал осмотра люльки (кабины).
- Г) В паспорт люльки (кабины).

**57. Каким образом должна поддерживаться связь между персоналом в люлке и крановщиком (оператором) при подъеме люльки на высоту более 22 метров?**

- А) Предупреждающей звуковой сигнализацией.
- Б) Знаковой сигнализацией.
- В) Радио- или телефонной связью.
- Г) Любым из перечисленных способов.

**58. В каких случаях должна поддерживаться радио- или телефонная связь между оператором подъемника и персоналом в люлке?**

- А) При подъеме люльки на высоту более 10 метров.
- Б) При подъеме люльки на высоту более 22 метров.



- В) При работе подъемника в стесненных условиях.
- Г) При работе подъемника в условиях плохой видимости.
- Д) При работе подъемника на краю откоса или вблизи ЛЭП.

**59. Какие из перечисленных ниже нарушений не могут служить причиной остановки эксплуатации подъемника?**

- А) Обслуживание подъемника ведется неаттестованным персоналом.
- Б) Истек срок технического освидетельствования подъемника.
- В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности нового подъемника, введенного в эксплуатацию.
- Г) Не выполнены предписания по обеспечению безопасной эксплуатации подъемника, выданные эксплуатирующей организацией.

**60. В каких организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки), должны быть разработаны и доведены под роспись до каждого работника инструкции, определяющие действия работников в аварийных ситуациях?**

- А) Только в организациях, эксплуатирующих ОПО, зарегистрированные в государственном реестре.
- Б) Только в организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки) в стесненных условиях.
- В) Только в организациях, где подъемники (вышки) эксплуатируются одновременно с другими ПС, подлежащими постановке на учет.
- Г) Только в организациях, где подъемники (вышки) установлены стационарно для обеспечения обслуживания эксплуатируемого технологического оборудования.
- Д) Во всех организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки).

**61. На ком лежит ответственность за наличие инструкций для операторов подъемников (вышек), определяющих их действия в аварийных ситуациях?**

- А) На специалисте, отвечающем за безопасное производство работ с применением подъемника (вышки).
- Б) На специалисте, ответственном за осуществление производственного контроля при эксплуатации подъемника (вышки).
- В) На специалисте, ответственном за содержание подъемника (вышки) в работоспособном состоянии.
- Г) На руководителе организации, эксплуатирующей подъемник (вышку).
- Д) На руководстве ОПО, эксплуатирующем подъемник (вышку).

**62. Какие действия необходимо выполнить для утилизации (ликвидации) подъемника (вышки)?**

- А) Получить отметку Ростехнадзора в паспорте подъемника (вышки) и отправить в металлолом.
- Б) Получить письменное указание владельца ОПО и отправить в металлолом.
- В) Демонтировать подъемник (вышку).
- Г) Не продлевать срок эксплуатации подъемника (вышки) по истечению срока службы, указанного в его паспорте.
- Д) Отказаться от ремонта подъемника (вышки), предписанного его экспертизой промышленной безопасности.

**63. Каким нормативным документом установлено требование по проведению экспертизы промышленной безопасности подъемника (вышки), металлоконструкция которого подверглась модернизации с изменением элементов металлоконструкции?**

А) Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Б) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.

В) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Г) Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

Д) Федеральным законом от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях».

**64. В каких случаях проводят экспертизу промышленной безопасности подъемника, не подлежащего учету?**

А) По заявлению эксплуатирующей организации, направленному в специализированную экспертную организацию.

Б) Экспертиза промышленной безопасности не проводится.

В) Если при эксплуатации подъемника произошла авария.

Г) Если металлоконструкция подъемника (вышки) получила значительную остаточную деформацию в результате перегрузки.

Д) Если на подъемнике установили люльку (или рабочую площадку) большего размера.

**65. Кто из представителей эксплуатирующей организации обязан присутствовать при проверке указателей и ограничителей подъемника?**

А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.

Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.

Г) Комиссия, назначенная приказом по эксплуатирующей организации.

Д) Представитель специализированной экспертной организации.

**66. При каком уровне настройки (перегрузка подъемника) ограничителя должно происходить автоматическое отключение механизма подъема подъемника, если этот уровень не указан в его паспорте или руководстве (инструкции) по эксплуатации?**

А) При 105 %

Б) При 110 %.

В) При 115 %

Г) При 125 %