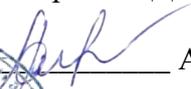




**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования
«Сертификационный центр охраны труда»
ЧОУ ДПО «СЦОТ»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «СЦОТ»

 АЖБА Н.М.

«01» марта 2023г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(программа повышения квалификации):

**«Б.9.3. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются
подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»**

г. Улан-Удэ
2023 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Базовые требования к содержанию Программы
3. Требования к результатам освоения программы
4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий
5. Приложение № 1 Учебный план и календарный учебный график дополнительной профессиональной программы
6. Приложение № 2 Рабочие программы учебных модулей дополнительной профессиональной программы
7. Приложение № 3 Условия реализации программы. Нормативные правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы
8. Приложение № 4 Оценка качества освоения программы

1. Пояснительная записка

1.1. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации): «Б.9.3. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов» (далее – Программа) разработана в целях реализации требований Федерального закона № 116-ФЗ от 21.07.1997 "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", Постановления правительства РФ от 25 октября 2019 года №1365 «О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики», Приказа Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 апреля 2020 года №155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

1.2. Целью обучения по Программе является совершенствование навыков необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта, приобретение слушателями необходимых знаний об основах промышленной безопасности, соответствие производства работ требованиям законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов в сфере промышленной безопасности с целью обеспечения профилактических мер по сокращению аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

1.3. Программа разработана, принята и реализована Частным образовательным учреждением дополнительного профессионального образования «Сертификационный центр охраны труда» (далее - ЧОУ ДПО «СЦОТ»); Программа руководствуется положениями Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказа Ростехнадзора от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

1.4. В результате прохождения обучения по Программе слушатели приобретают знания об основах промышленной безопасности, требований промышленной безопасности к эксплуатации опасных производственных объектов, об ответственности за нарушение законодательства в области промышленной безопасности.

1.5. Образовательное учреждение осуществляющее обучение по Программе и имеет лицензию на право ведения образовательной деятельности

1.6. По окончании обучения по Программе проводится итоговая аттестация, и слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации установленного образца.

2. Базовые требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования и ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения. Ориентация на современные образовательные технологии реализована в формах и методах обучения, в методах контроля и управления образовательным процессом и средствах обучения;

- соответствует принятым правилам оформления программ.

2.2. Содержание Программы определено учебным планом и календарным учебным графиком (Приложение № 1) и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 2).

2.3. Условия реализации программы и оценка качества освоения программы представлены в Приложениях № 3 и 4.

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны знать:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

3.2. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников опасных производственных объектов;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности;

3.3. Слушатели, успешно освоившие Программу, должен владеть:

- навыками использования в работе нормативно-технической документации;
- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;
- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 72 часа, включая все виды учебной работы слушателя.

4.2. Программа предполагает заочную форму обучения с использованием дистанционных образовательных технологий.

4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 8 часов в день, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
дополнительной профессиональной программы (программы повышения
квалификации): «Б.9.3. Эксплуатация опасных производственных объектов, на
которых используются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и
перемещения грузов»

Цель: совершенствование навыков необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта, приобретение слушателями необходимых знаний об основах промышленной безопасности, соответствие производства работ требованиям законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов в сфере промышленной безопасности с целью обеспечения профилактических мер по сокращению аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

Категория слушателей: лица, имеющие или получающие высшее или среднее профессиональное образование.

Продолжительность обучения: 72 часа.

Форма обучения: заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование учебных модулей	Общая трудоемкость, часов	В том числе часов (ч.)		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия и семинары	
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации Основные положения промышленной безопасности Производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности Аварии на опасных производственных объектах Техническое регулирование в области промышленной безопасности Ответственность в области промышленной безопасности Риск-ориентированный подход к обеспечению промышленной безопасности	25	-	-	-
2.	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения Подготовка к эксплуатации подъемных сооружений Организация эксплуатации подъемных сооружений Требования к безопасной эксплуатации подъемных сооружений	40	-	-	-
3.	Требования к производству сварочных	5	-	-	-

	работ на опасных производственных объектах Общие требования к производству сварочных работ на ОПО				
4.	Итоговая аттестация	2	-	-	Тестирование
Итого учебных часов		72	70	-	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование учебных модулей	Количество учебных часов по дням (Д)									Итого
		Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	8	8	8	1						25
2.	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения				7	8	8	8	8	1	40
3.	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах									5	5
4.	Итоговая аттестация									2	2
Всего учебных часов		8	8	8	8	8	8	8	8	8	72

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ учебных модулей
дополнительной профессиональной программы (программы повышения
квалификации): «Б.9.3. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых
используются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения
грузов»**

Модуль 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации

1.1. Основные положения промышленной безопасности

- Промышленная безопасность, основные понятия.
- Правовое регулирование в области промышленной безопасности.
- Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности.
- Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.
- Регистрация опасных производственных объектов.

1.2. Производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности

- Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности.
- Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля
- Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля.
- Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности.
- Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

1.3. Аварии на опасных производственных объектах

- Виды рисков аварий на опасных производственных объектах.
- Анализ опасностей и оценка риска аварий.
- Этапы проведения анализа риска аварий.
- Основные и дополнительные показатели опасности аварий.
- Техническое расследование причин аварий.

1.4. Техническое регулирование в области промышленной безопасности

- Требования технических регламентов.
- Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте.
- Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям.
- Объекты экспертизы промышленной безопасности.
- Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности.
- Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

1.5. Ответственность в области промышленной безопасности

- Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

1.6. Риск-ориентированный подход к обеспечению промышленной безопасности

- Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности.
- Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методам ее обеспечения.

Модуль 2. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения

2.1. Подготовка к эксплуатации подъемных сооружений

- Установка подъемных сооружений и производство работ.
- Пуск подъемных сооружений в работу и постановка на учет.
- Проекты производства работ и технологические карты.
- Основные требования к проектам организации строительства, пуско-наладочным работам с применением подъемных сооружений.

2.2. Организация эксплуатации подъемных сооружений

- Требования к организациям, осуществляющим эксплуатацию, монтаж ремонт, реконструкцию и модернизацию подъемных сооружений.
- Требования к работникам организаций, осуществляющих эксплуатацию подъемных сооружений.
- Порядок действий в случаях аварии или инцидента при эксплуатации подъемных сооружений.
- Общие требования проведения технического освидетельствования и технического диагностирования подъемных сооружений.
- Экспертиза промышленной безопасности и техническое диагностирование подъемных сооружений

2.3. Требования к безопасной эксплуатации подъемных сооружений

- Требования к процессу эксплуатации и производству работ на подъемных сооружениях.

Модуль 3. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах

3.1. Общие требования к производству сварочных работ на ОПО

- Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах.
- Организация сварочных работ.
- Контроль и оформление документации.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**Нормативные правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации):****«Б.9.3. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов»**

1. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"
2. Постановление Правительства РФ от 18 декабря 2020 г. N 2168 "Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности"
3. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 октября 2020 г. N 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности"
4. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16 октября 2020 г. N 414 "Об утверждении Порядка оформления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов и перечня включаемых в нее сведений"
5. Постановление Правительства РФ от 25 октября 2019 г. N 1365 "О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики"
6. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2020 г. N 1661 "О лицензировании эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности" (с изменениями и дополнениями)
7. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1435 "О лицензировании деятельности, связанной с обращением взрывчатых материалов промышленного назначения"
8. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 1477 "О лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности"
9. Постановление Правительства РФ от 24 ноября 1998 г. N 1371 "О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов"
10. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2020 г. N 1243 "Об утверждении требований к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью"
11. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 8 декабря 2020 г. N 503 "Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения"
13. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 г. N 1082 "О федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности"
14. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
15. Уголовный кодекс Российской Федерации
16. Градостроительный кодекс Российской Федерации
17. Постановление Правительства РФ от 5 марта 2007 г. N 145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий"
18. Постановление Правительства РФ от 21 июня 2010 г. N 468 "О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства"
20. Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом

регулировании"

21. Федеральный закон от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации"

22. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"

23. Указ Президента РФ от 6 мая 2018 г. N 198 "Об Основах государственной политики Российской Федерации в области промышленной безопасности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу"

24. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2016 г. N 806 "О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"

25. Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2415 "О проведении эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности"

26. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"

27. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 488 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах"

28. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 г. N 441 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров"

29. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. N 487 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог"

30. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2020 г. N 519 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах"

31. Трудовой кодекс Российской Федерации

32. Министерство труда и социальной защиты российской федерации Приказ от 20 апреля 2022 года № 223н «Об утверждении положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве»

33. Федеральный закон от 27 июля 2010 г. N 225-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте"

34. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1437 "Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах"

35. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2020 г. N 518 "Об утверждении Требований к форме представления сведений об организации производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности"

36. Постановление Правительства РФ от 17 августа 2020 г. N 1241 "Об утверждении Правил представления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов"

37. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

38. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка

организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

39. Приказ Ростехнадзора от 6 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Положения об аттестационных комиссиях по аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

40. Приказ Ростехнадзора от 4 сентября 2020 г. № 334 «Об утверждении Перечня областей аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

41. Приказ Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. № 459 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору предоставления государственной услуги по организации проведения аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики»

42. Приказ Ростехнадзора от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

43. Приказ Ростехнадзора от 9 февраля 2021 г. № 54 «О признании утратившим силу приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 6 апреля 2012 г. № 233 «Об утверждении областей аттестации (проверки знаний) руководителей и специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору»

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Итоговая аттестация

1.1. Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

1.2. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся, является обязательной для всех слушателей, завершающих обучение по Программе.

1.3. Оценка качества освоения дополнительной профессиональной программы проводится в отношении соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения.

2. Формы итоговой аттестации

2.1. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

2.2. Итоговая аттестация проводится в форме тестирования.

2.3. Тестирование состоит из 20 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 90 минут.

2.4. На прохождение тестирования отводится три попытки.

3. Результаты

3.1. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе не менее 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей.

3.2. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном/неуспешном завершении слушателем обучения.

3.3. По результатам итоговой аттестации выставляются отметки по четырех балльной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

4. Оценочные материалы

1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты (далее – ОПО) не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее – ФНП ПС)?

1. На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.
2. На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
3. На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.
4. На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.
5. На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).

2. Какие обязанности эксплуатирующей ПС организации указаны неверно?

1. При отсутствии в эксплуатационных документах регистраторов указаний о сроках считывания данных выполнять такие операции не реже одного раза в год.

2. Устанавливать порядок контроля обучения и периодических проверок знаний специалистов и персонала, работающих с ограничителями, указателями и регистраторами.
3. При выявлении нарушений требований к эксплуатации ПС, изложенных в ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", принимать меры по их устранению и предупреждению, в том числе проводить внеочередную проверку знаний работников, допустивших такие нарушения.
4. Обеспечивать соблюдение технологического процесса транспортировки грузов и приостановку работы ПС в случае возникновения угрозы аварийной ситуации.
5. Все перечисленные.

3. На какие из перечисленных ОПО распространяются требования Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения?

1. На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.
2. На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема и опускания затворов гидротехнических сооружений без осуществления зацепления их крюками, оборудованные единственным механизмом подъема и не имеющие механизма передвижения крана.
3. На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.
4. На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
5. На ОПО, где эксплуатируются подъемные сооружения (далее – ПС), установленные в шахтах.

4. В каком документе содержатся результаты работы комиссии, принимающей решение о возможности пуска ПС в работу?

1. В ППР.
2. Все ответы неверны.
3. В руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.
4. В акте пуска ПС в работу.
5. В паспорте ПС.

5. На какой высоте над уровнем нижней посадочной площадки (земли) должен находиться груз на неподвижном грузонесущем устройстве при статических испытаниях строительного подъемника?

1. Не более 200 мм.
2. Не более 250 мм.
3. Все ответы неверны.
4. Не более 150 мм.
5. Не более 50 мм.

6. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»?

1. Ранее действующим правилам устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для остальных стадий жизненного цикла ПС – Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения.

2. Ранее действующими правилами устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.

3. Требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
4. Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
7. Требованиям какого документа должны соответствовать общие требования к транспортировке и хранению ПС, их отдельных сборочных единиц, материалов и комплектующих для их ремонта, реконструкции и (или) модернизации?
 1. Руководства (инструкции) по эксплуатации ПС.
 2. Формуляра ПС.
 3. Все ответы неверны.
 4. Паспорта ПС.
 5. Технических условий ПС.
8. Какой документ подтверждает готовность рельсового пути к эксплуатации, в том числе после ремонта (реконструкции)?
 1. Акт сдачи-приемки.
 2. Протокол проверки готовности рельсового пути.
 3. Все ответы неверны.
 4. Руководство (инструкция) по эксплуатации ПС с соответствующей отметкой.
9. В какой документ вносится запись о результатах осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары?
 1. Паспорт каждого грузозахватного приспособления.
 2. Руководство по эксплуатации грузозахватных приспособлений и тары.
 3. Все ответы неверны.
 4. Журнал осмотра грузозахватных приспособлений.
 5. Во все перечисленные документы.
10. В каких случаях необходимо прекращать работу ПС, установленных на открытом воздухе?
 1. При снегопаде, дожде, тумане, в случаях, когда крановщик (машинист, оператор) плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз.
 2. Во всех перечисленных случаях.
 3. Все ответы неверны.
 4. При температуре окружающей среды ниже предельно допустимой температуры, указанной в паспорте ПС.
 5. При скорости ветра, превышающей предельно допустимую скорость, указанную в паспорте ПС.
11. Каким образом должны быть расположены ветви многоветвевых стропов при испытаниях?
 1. Под углом 45° по горизонтали друг к другу.
 2. Все ответы неверны.
 3. Под углом 90° по вертикали друг к другу.
 4. Под углом 90° по горизонтали друг к другу.
 5. Под углом 45° по вертикали друг к другу.
12. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?
 1. Автомобильные краны.

2. Краны мостового типа.
3. Краны на железнодорожном ходу.
4. Краны-трубоукладчики.

13. С учетом требований какого документа должна выполняться утилизация (ликвидация) ПС? Укажите все правильные ответы.

1. Руководства (инструкции) по эксплуатации ПС.
2. Всех перечисленных.
3. Проектной документации.
4. Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".
5. Все ответы неверны.

14. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?

1. Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.
2. Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.
3. Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.
4. Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.

15. Считается ли отрыв одной из опор подъемника при проведении испытаний признаком потери устойчивости?

1. Считается, поскольку это может привести к падению подъемника.
2. Не считается, если в течение 10 минут поднятый груз не опустился, а также если в металлоконструкциях не обнаружены повреждения.
3. Считается, если еще одна из противоположных опор подъемника при этом погрузилась в грунт.
4. Не считается, если при этом сработал ограничитель грузового момента.
5. Считается, если опора при отрыве переместилась не только вертикально.

16. Каким грузом следует проверять действие ловителей на строительных подъемниках?

1. Масса которого на 20 % превышает паспортную грузоподъемность.
2. Масса которого на 25 % превышает паспортную грузоподъемность.
3. Масса которого на 10 % превышает паспортную грузоподъемность.
4. Масса которого на 5 % превышает паспортную грузоподъемность.

17. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?

1. Срок продления эксплуатации ПС после выполнения капитально-восстановительного и полнокомплектного ремонтов устанавливается в заключение экспертизы промышленной безопасности.
2. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указано, что при достижении определенной наработки ПС должна выполняться замена отдельных элементов или сборочных единиц, то такая замена не обязательна, если никакого видимого повреждения на них не обнаружено.
3. Специализированная организация при отсутствии требований в эксплуатационной документации на ПС должна руководствоваться разработанным проектом на капитальный и капитально-восстановительный ремонты.

18. Какие требования, установленные для специализированной организации, осуществляющей деятельность по монтажу (демонтажу), наладке, ремонту, реконструкции или модернизации ПС в процессе эксплуатации ОПО, указаны верно?

1. Определять процедуры контроля соблюдения технологических процессов.
2. Располагать необходимым персоналом, а также руководителями и специалистами, имеющими полномочия, необходимые для выполнения своих обязанностей, в том числе выявления случаев отступлений от требований к качеству работ, от процедур проведения работ, и для принятия мер по предупреждению или сокращению таких отступлений.
3. Устанавливать ответственность, полномочия и взаимоотношения работников, занятых в управлении, выполнении или проверке выполнения работ.
4. Все перечисленные.
5. Все ответы неверны.

19. На какую организацию возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?

1. На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.
2. На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.
3. На эксплуатирующую ПС организацию.
4. На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.
5. На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.

20. С какой периодичностью проводится плановая проверка состояния рельсового пути?

1. Не реже одного раза в год.
2. Не реже одного раза в пол года.
3. Не реже одного раза в квартал.
4. Все ответы неверны.
5. Не реже одного раза в месяц.

21. Требованиям какого документа должны соответствовать общие требования к утилизации (ликвидации) ПС? Укажите все правильные ответы.

1. Технического регламента ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".
2. Формуляра ПС.
3. Все ответы неверны.
4. Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".
5. Руководства (инструкции) по эксплуатации ПС.

22. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?

1. Руководитель организации, эксплуатирующей ПС.
2. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
3. Специалист организации, выполнившей работы по ремонту, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора.

4. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.

23. Каким проверкам должны подвергаться ПС при полном техническом освидетельствовании?

1. Статическим испытаниям.
2. Всем перечисленным.
3. Осмотру.
4. Динамическим испытаниям.
5. Все ответы неверны.

24. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?

1. Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
2. Имеет право привлекать специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
3. Не имеет право.
4. Имеет право привлекать всех указанных специалистов.
5. Имеет право привлекать только специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

25. Каким требованиям из перечисленных должны отвечать рельсовый путь ПС (исключая рельсовые пути башенных и железнодорожных кранов) и рельсовый путь грузовых подвесных тележек или электрических талей, оборудованный стрелками или поворотными кругами, а также места перехода ПС или его грузовой тележки с одного пути на другой?

1. Иметь автоматически включаемую блокировку, исключающую сход грузовой тележки (электрической тали) с рельса при выезде ее на консоль расстыкованного участка пути.
2. Быть оборудованными замками с электрической блокировкой, исключающей переезд при незапертом замке.
3. Обеспечивать плавный, без заеданий, проезд.
4. Всем перечисленным.
5. Все ответы неверны.

26. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?

1. Своего непосредственного руководителя.
2. Руководителя эксплуатирующей организации.
3. Руководителя ОПО.
4. Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
5. Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

27. В каких случаях проводятся испытания на грузовую устойчивость при первичном техническом освидетельствовании стрелового самоходного крана?

1. Во всех перечисленных случаях.
2. Когда в сертификате крана отсутствуют ссылки на протоколы ранее проведенных испытаний на грузовую устойчивость.
3. Когда конструкция крана (стрела, гусек, аутригеры или опорно-поворотное устройство) была подвергнута изменению первоначальных геометрических размеров.
4. Все ответы неверны.
5. Когда конструкция крана (стрела, гусек, аутригеры или опорно-поворотное устройство) была подвергнута ремонту расчетных элементов металлоконструкций с применением сварки.
6. Когда конструкция крана (стрела, гусек, аутригеры или опорно-поворотное устройство) была подвергнута ремонту расчетных элементов металлоконструкций с заменой элементов.

28. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительно-монтажных работ?

1. Только специализированная организация.
2. Только специализированная экспертная организация.
3. Только проектная организация.
4. Только эксплуатирующая организация.
5. Только организация – разработчик ППР.

29. Какие меры следует принять к установке подъемников (вышек) при невозможности соблюдения безопасных расстояний, указанных в ФНП ПС, если глубина котлована более 5 м?

1. Не устанавливать подъемник (вышку) для производства работ.
2. Установить подъемник (вышку) для производства работ, если на площадке находится сигнальщик, освобожденный от выполнения других работ.
3. Установить подъемник (вышку) для производства работ, если откос дополнительно укреплен в соответствии с ППР.
4. Установить подъемник (вышку) для производства работ, если присутствует специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
5. Установить подъемник (вышку) для производства работ, если получено письменное разрешение специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

30. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?

1. Не менее чем на 1000 мм.
2. Не менее чем на 300 мм.
3. Не менее чем на 500 мм.
4. Не менее чем на 400 мм.

31. Какое должно быть минимальное расстояние между поворотной частью ПС при любом его положении, в том числе в нагруженном состоянии, и строениями, штабелями грузов и другими предметами?

1. 800 мм.
2. 600 мм.
3. 1000 мм.
4. Все ответы неверны.
5. 1200 мм.

32. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?

1. В положении крана, который соответствует наибольшему уширению колеи рельсового пути в зоне, обслуживаемой краном.
2. При симметричном расположении колес крана относительно рельса.
3. При положении крана, когда колеса одной из концевых балок максимально смещены в поперечном направлении относительно рельса.
4. При фактическом расположении колес крана относительно рельса во время проведения измерений.

33. Каким должно быть минимальное расстояние по горизонтали между ПС, их стрелами, стрелой одного ПС и перемещаемым грузом на стреле другого ПС, а также перемещаемыми грузами при совместной работе ПС на строительном объекте?

1. 3 м.
2. Все ответы неверны.
3. 5 м.
4. 10 м.
5. 2 м

34. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?

1. Не менее 80 мм.
2. Не менее 100 мм.
3. Не менее 40 мм.
4. Не менее 60 мм.

35. С какой нагрузкой по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности должна проводиться проверка качества выполненного ремонта грузозахватных приспособлений с проведением статических испытаний?

1. 200%
2. 125%
3. 110%
4. Все ответы неверны
5. 150%

36. Какие требования предъявляются к испытанию стальных цепей, устанавливаемых на ПС, после их сращивания электросваркой?

1. Цепь должна быть испытана нагрузкой, в 1,25 раза превышающей ее расчетное натяжение, в течение 10 мин.
2. Цепь должна быть испытана нагрузкой, в 2 раза превышающей ее расчетное натяжение, в течение 5 мин.
3. Цепь должна быть испытана нагрузкой, в 1,5 раза превышающей ее расчетное натяжение, в течение 15 мин.
4. Цепь должна быть испытана нагрузкой, в 3 раза превышающей ее расчетное натяжение, в течение 15 мин.
5. Все ответы неверны.

37. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?

1. Не менее 2500мм.
2. Не менее 1600 мм.
3. Не менее 1800 мм.
4. Не менее 2000 мм.

38. Что включает в себя проверка состояния рельсового пути, находящегося в эксплуатации? Укажите все правильные ответы.

1. Все ответы неверны.
2. Плановую или внеочередную проверку состояния.
3. Ежедневный осмотр.
4. Периодическое комплексное обследование.
5. Техническое обслуживание.

39. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?

1. Не менее 250 мм.
2. Не менее 300 мм.
3. Не менее 350 мм.
4. Не менее 400 мм.

40. Каким должно быть безопасное расстояние от низа перемещаемого груза до перекрытий и площадок, где могут находиться люди?

1. Не менее 2,5 м.
2. Все ответы неверны.
3. Не менее 2,3 м.
4. Не менее 1 м.
5. Не менее 5 м.

41. Каким должно быть безопасное расстояние от низа перемещаемого груза до наиболее выступающих по вертикали частей здания или сооружения?

1. Не менее 0,5 м.
2. Все ответы неверны.
3. Не менее 1 м.
4. Не менее 2,5 м.
5. Не менее 1,5 м.

42. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?

1. Не менее 250 мм.
2. Не менее 500 мм.
3. менее 400 мм.
4. Не менее 700 мм.

43. В каких случаях не проводятся динамические испытания ПС?

1. Во всех перечисленных случаях.
2. Если паспортная грузоподъемность ПС не превышает 10 т.
3. Если ПС используется только для подъема и опускания груза (подъем затворов на гидроэлектростанции).
4. Если ПС оборудованно не более чем двумя механизмами подъема и если предусмотрена их раздельная работа.
5. Все ответы неверны.

44. Кого относят к работникам специализированных организаций, занимающихся выполнением работ по монтажу (демонтажу), наладке либо ремонту, реконструкции или модернизации в процессе эксплуатации ПС?

1. Всех сотрудников организации, включая лиц рабочих профессий.
2. Руководителей, специалистов и персонал – лиц рабочих профессий основных служб организации.
3. Инженерно-технических работников, имеющих высшее или среднее профессиональное образование, и персонал — лиц рабочих профессий, непосредственно занятых на выполнении работ.
4. Аттестованных специалистов и лиц рабочих профессий.
5. Физических лиц основных служб организации, непосредственно занятых на выполнении работ.

45. Что должен знать и уметь персонал, непосредственно занятый на выполнении работ по ремонту, реконструкции или модернизации ПС в процессе эксплуатации?

1. Уметь применять на практике только технологии ремонта и восстановления узлов и деталей ПС.
2. Инженерно-технических работников, имеющих высшее или среднее профессиональное образование, и персонал — лиц рабочих профессий, непосредственно занятых на выполнении работ.
3. Уметь выявлять основные дефекты и повреждения металлических конструкций, механизмов, ограничителей, указателей, регистраторов и систем управления ПС.
4. Знать только схемы и приемы монтажа (демонтажа) ПС, пройти проверку знаний и иметь документ, подтверждающий квалификацию (удостоверение).

46. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?

1. Не менее 1000 мм.
2. Не менее 1500 мм.
3. Не менее 2000 мм.
4. Не менее 1700 мм.

47. Кто должен выполнять работы на регистраторах, ограничителях и указателях ПС?

1. Работники специализированных организаций, квалификация которых соответствует требованиям изготовителей (разработчиков), изложенным в эксплуатационных документах ПС, регистраторов, ограничителей и указателей.
2. Работники, допущенные учебным центром по регистраторам, ограничителям и указателям на основании проверки знаний.
3. Работники специализированных организаций, имеющих допуск на производство этих работ, выданный изготовителями регистраторов, ограничителей и указателей.
4. Только работники эксплуатирующей ПС организации, прошедшие соответствующую аттестацию и проверку знаний по промышленной безопасности.

48. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?

1. С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов.
2. На расстоянии не менее 1000 мм.
3. С учетом максимальных габаритов транспортируемых грузов и ширины прохода вдоль цеха для работников ОПО, если такой проход предусмотрен.
4. В соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации.
5. Таким образом, чтобы во время движения исключить возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.

49. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?

1. С владельцем линии.
2. С территориальным органом Ростехнадзора.
3. С органом муниципального управления, по территории которого проходит ВЛ.
4. С организацией, эксплуатирующей ВЛ.

50. С какой периодичностью производится частичная разборка, осмотр и ревизия элементов, узлов и соединений грузозахватных приспособлений (клещи, траверсы, захваты) для контроля технического состояния, которое невозможно определить в собранном виде?

1. Ежемесячно.
2. Ежегодно.
3. Все ответы неверны.
4. Ежеквартально.

51. В каких случаях разрешены подъем и транспортировка людей с применением ПС, в паспорте которых отсутствует разрешение на транспортировку людей?

1. При перемещении персонала для крепления и раскрепления контейнеров и грузов.
2. Все ответы неверны.
3. При монтаже, строительстве и возведении уникальных объектов, когда иные способы доставки рабочих в зону выполнения работ не могут быть применены.
4. При проведении диагностирования и ремонта металлоконструкций ПС, когда применение других средств подмащивания невозможно.
5. Во всех перечисленных.

52. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?

1. При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.
2. При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.
3. Если подъем и перемещение груза будет выполняться только в одном положении стрелы.
4. Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.
5. Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.

53. Какие действия не включает в себя проверка состояния люльки (кабины)?

1. Ежедневный осмотр.

2. Динамические испытания.
3. Плановую проверку состояния.
4. Все ответы неверны.
5. Грузовые испытания.

54. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?

1. Эксплуатирующая организация.
2. Владелец линии.
3. Разработчик ППР.
4. Специализированная организация.
5. Определение порядка работы не требуется, поскольку изолированный кабель безопасен.

55. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?

1. Не менее 1,0 м.
2. Не менее 0,5 м.
3. Не менее 0,8 м.
4. Не менее 0,7 м.

56. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?

1. Не разрешается.
2. Только в случаях, когда такая технология разгрузки (погрузки) кирпича принята на строительной площадке.
3. Только в случаях, когда площадка разгрузки позволяет устанавливать поддоны с кирпичом в штабель.
4. Только в случаях, когда перемещение кирпича осуществляют краном-манипулятором.
5. Только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли).

57. Для каких подъемников при проведении технического освидетельствования необходимо проверять точность остановки кабины с нагрузкой и без нагрузки?

1. Для подъемников всех типов.
2. Для подъемников, предназначенных для осмотра контактной сети железных дорог.
3. Для автогидроподъемников.
4. Для подъемников ножничного типа, управление которыми осуществляется из люльки.
5. Для строительных подъемников.

58. Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?

1. Грузы, масса которых составляет 75% и более грузоподъемности крана.
2. Грузы, которые кантуют с применением двух кранов одновременно.
3. Грузы, которые кантуют с применением многоветвевых стропов.
4. Грузы, которые следует кантовать только с применением специальных кантователей.

5. Грузы со смещением центра тяжести.

59. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?

1. Не более 400-500 мм.
2. Не более 450 мм.
3. Не более 600 мм.
4. Не более 200-300 мм.

60. В каком положении выполняют статические испытания подъемников (кроме строительных)?

1. В положении, отвечающем его наименьшей расчетной устойчивости.
2. В положении, приведенном в руководстве (инструкции) по эксплуатации, и с обязательной установкой ауригеров.
3. В положении продольной оси стрелы, составляющей угол 45° с продольной осью подъемника.
4. В положении продольной оси стрелы вдоль продольной оси подъемника.
5. В положении, отвечающем его наибольшей расчетной устойчивости.

61. Для каких типов подъемников при проведении статических испытаний часть испытательного груза подвешивают к люльке на гибкой подвеске?

1. Для всех подъемников, оборудованных люлькой, кроме строительных.
2. Только для подъемников, имеющих специальный крюк.
3. Для подъемников ножничного типа.
4. Для строительных подъемников и подъемников ножничного типа.
5. Для строительных подъемников.

62. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?

1. Только в случае частичного подъема и разворота груза без полного его отрыва от земли.
2. Только в случаях выравнивая несимметрично уложенного груза, при задевании им о борта кузова автомобиля или полувагона.
3. Только в случае, когда осуществляется кантовка этого груза.
4. Только в аварийных ситуациях, когда необходимо как можно скорее переместить груз от источника возникновения аварии.
5. Запрещается.

63. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?

1. Разрешается только для случая перемещения груза (тележки) по рельсам, поскольку нагрузка от трения качения мала и ПС перегрузить невозможно.
2. Только в случаях применения ПС, не склонных к опрокидыванию (потере общей устойчивости).
3. Только в случаях, если канатный барабан механизма подъема ПС снабжен канатоукладчиком.
4. Не разрешается.
5. Только в случаях применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов.

64. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?

1. Если подъем груза осуществляется только механизмом телескопирования стрелы.
2. Если кран установлен не на бетонной или асфальтовой площадке.
3. Если осуществляется подъем длинномерного груза с применением траверсы.
4. Если подъем груза осуществляется на номинальной скорости механизма.
5. Если угол между стропами при подъеме груза составляет 80° .

65. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?

1. В случаях, когда разворот выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
2. В случаях, когда поднятый груз удален от стен здания и выступающих частей оборудования.
3. В случаях, когда груз поднят на высоту не более 1000 мм.
4. В случаях, когда масса груза не превышает половины грузоподъемности крана.
5. В случаях, когда разворот груза выполняют в кузове автомобиля или полувагона.

66. С какой перегрузкой проводятся испытания на строительных подъемниках при проведении полного технического освидетельствования и проверки работоспособности ловителей (аварийных остановов)?

1. 10%
2. 15%
3. 25%
4. Все ответы неверны.
5. 20%

67. Какая организация обеспечивает наличие комплекта испытательных (контрольных) грузов с указанием их фактической массы для проведения статических и динамических испытаний ПС на территории специализированной организации, осуществляющей ремонт или реконструкцию?

1. Данная специализированная организация.
2. Изготовитель данного ПС.
3. Все ответы неверны.
4. Лаборатория неразрушающего контроля по договору с эксплуатирующей организацией.
5. Эксплуатирующая организация.

68. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?

1. Выходы на галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты.
2. При эксплуатации ПС, управляемых с пола, вдоль всего пути следования ПС должен быть обеспечен свободный проход для работника, управляющего ПС.
3. Эксплуатирующая организация должна разработать мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке крана не у посадочной площадки.
4. Мероприятия по безопасному спуску крановщиков должны быть указаны в технологической карте.

69. С какой периодичностью результаты осмотров рельсовых путей заносятся в вахтенные журналы крановщика (оператора) всех ПС, установленных на одном рельсовом пути?

1. После каждых 12 смен работы.
2. После каждых 24 смен работы.
3. После каждых 30 смен работы.
4. Все ответы неверны.
5. После каждых 20 смен работы.

70. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?

1. Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся совместно с грузовой тележкой.
2. Если цех (пролет) не оборудован проходными галереями вдоль рельсового пути.
3. Если кран снабжен подвижной кабиной, перемещающейся независимо от грузовой тележки.
4. Если это предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации крана.
5. Если в кабине крана отсутствуют специальные устройства для спуска крановщика в случае возникновения аварийных ситуаций.

71. Кто выдает разрешение на дальнейшую эксплуатацию подъемника (вышки) по завершению выполнения периодического планового технического освидетельствования?

1. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
2. Инженерно-технический работник, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
3. Руководитель эксплуатирующей организации, которой принадлежит подъемник (вышка).
4. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
5. Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.

72. Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?

1. Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием страховочных поясов у персонала, выполняющего указанные работы.
2. Предупреждающие падение с крана, вызванное отсутствием у персонала медицинских освидетельствований на право выполнения работ на высоте.
3. Предупреждающие падение с крана, вызванное отравлением токсичными лакокрасочными материалами.
4. Выполнение указанных работ запрещено.
5. Предупреждающие падение с крана, вызванное внезапным началом движения крана или его грузовой тележки, наездом соседнего крана, а также поражение электрическим током, падение при выходе на рельсовые пути или подкрановые балки.

73. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?

1. ПС должны быть установлены на ауриггеры, а стрела на минимальный вылет.
2. ПС должны быть обесточены и приняты меры по предотвращению их угона ветром.

3. Если давление в колесах не соответствует норме, ПС должны быть установлены на аутригеры.
4. Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом и высотой установки ПС над уровнем моря.
5. Меры промышленной безопасности определяются ветровым районом установки ПС.

74. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?

1. Испытанными и маркированными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов.
2. Испытанными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе перемещаемых грузов.
3. Определяется технологическими процессами транспортировки грузов, принятыми в эксплуатирующей организации.
4. Кувалдами, молотками, ломami и т.п.
5. Канатными и цепными стропами, соответствующими массе перемещаемых грузов.

75. В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?

1. При возведении зданий или сооружений высотой более 36 м.
2. В случаях подачи груза в оконный проем.
3. В любых случаях возведения зданий с использованием башенного крана.
4. При возведении зданий или сооружений высотой более 50 м.
5. При возведении зданий или сооружений высотой более 56 м.

76. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?

1. В местах постоянной погрузки и разгрузки автомашин и полувагонов.
2. В любых местах, кроме проходов для персонала.
3. В местах, которые отвечают требованиям промышленной безопасности во время возникновения аварийных ситуаций.
4. В любых местах, кроме мест скопления напольного технологического оборудования.
5. Устанавливать стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков не обязательно.

77. В каких случаях разрешается строповка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?

1. Если по техническим условиям на строповку они являются «хомутами».
2. Если они применяются всего для двух последующих перегрузок: например, для загрузки в полувагон и последующей разгрузки.
3. Если скрутки выполнены из мягкой стальной проволоки и их не менее четырех.
4. Запрещается во всех случаях.
5. Если подъем и перемещение пакетов металлопроката или труб выполняют с помощью траверсы, крюки которой застропованы в скрутки.

78. Какие требования к статическим испытаниям грузозахватного приспособления указаны верно?

1. Испытания проводятся статической нагрузкой, превышающей его грузоподъемность на 50%.
2. Все перечисленные.
3. Испытательный груз, зацепленный (охваченный, обвязанный) испытываемым грузозахватным приспособлением или подвешенный к нему, с возможно меньшими ускорениями поднимают ПС на высоту 150-250 мм.
4. Испытательный груз, поднятый на высоту 200 мм выдерживают в таком положении не менее 5 мин.
5. Все ответы неверны.

79. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?

1. Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна контролироваться взвешивающими устройствами ПС.
2. Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть выровнена несимметричной строповкой груза и быть по возможности одинаковой.
3. Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, должна быть по возможности одинаковой.
4. Нагрузка, приходящаяся на каждое из них, не должна превышать 0,75 % грузоподъемности ПС, имеющего меньшую грузоподъемность.
5. Нагрузка, приходящаяся на каждое ПС, не должна превышать грузоподъемность ПС.

80. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди?

1. Допускается, в исключительных случаях в присутствии и под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
2. Допускается.
3. Допускается при условии, что место производства работ будут ограждены и обозначены предупредительными знаками.
4. Не допускается.

81. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?

1. Во время работы ПС на краю откосов.
2. Если ПС транспортируют крупногабаритные грузы.
3. При работе ПС за пределами срока службы, указанного в паспорте.
4. Во время работы ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом.
5. При работе ПС в ночное время суток.

82. Кто выдает разрешение о пуске в работу стрелового крана?

1. Инспектор органа Ростехнадзора.
2. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, или специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС, в зависимости от конкретных случаев.
3. Руководитель эксплуатирующей организации.
4. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.

5. Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.

83. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?

1. В паспорт грузозахватного приспособления, тары.
2. Устанавливается положением о контроле качества технологических процессов, принимаемом эксплуатирующей организацией.
3. Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.
4. Наносится непосредственно на бирку грузозахватного приспособления, тары.
5. В специальный журнал учета и осмотра.

84. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?

1. Предложение комиссии о возможности пуска.
2. Положительное заключение экспертизы промышленной безопасности.
3. Предписание территориального органа Ростехнадзора.
4. Заключение завода-изготовителя о возможности пуска.

85. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?

1. Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
2. Уполномоченный представитель специализированной организации.
3. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
4. Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.

86. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?

1. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
2. Уполномоченный представитель специализированной организации.
3. Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
4. Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.

87. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?

1. Не менее чем за 7 дней.
2. Не менее чем за 10 дней.
3. Не менее чем за 5 дней.
4. Не менее чем за 30 дней.

88. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?

1. Перед допуском к работе, под расписку.
2. Перед прохождением периодического инструктажа.
3. Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.
4. После прохождения вводного инструктажа.

89. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?

1. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
2. Руководитель эксплуатирующей организации.
3. Инспектор органа Ростехнадзора.
4. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
5. Специалист, ответственный за безопасное выполнение работ с применением ПС.

90. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио– или телефонной связи?

1. Должен быть назначен специалист, ответственный за безопасное производство работ.
2. Должны быть разработаны условные обозначения для передачи сигнала.
3. Должен быть разработан план действий для крановщика и стропальщика.
4. Должен быть назначен сигнальщик из числа стропальщиков.

91. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?

1. Ознакомление с ППР под роспись не требуется.
2. Инженерно-технические работники, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы) и стропальщики.
3. Крановщики (операторы) и стропальщики.
4. Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, крановщики (операторы).
5. Специалисты, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, стропальщики.

92. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного производства работ?

1. Высота подъема.
2. Вылет стрелы.
3. Максимальная грузоподъемность или максимальный грузовой момент.
4. Сила ветра, при котором его работа не допускается.
5. Справка об установленных указателях, ограничителях и регистраторах.

93. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?

1. Если это выполняется под руководством специалиста, ответственного за безопасное выполнение работ с применением ПС.
2. Не разрешается.
3. Если это предусмотрено специально разработанным ППР.
4. Если ниже перекрытия исключено наличие людей.
5. Если у перекрытия установлен сигнальщик.

94. В каких организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки), должны быть разработаны и доведены под роспись до каждого работника инструкции, определяющие действия работников в аварийных ситуациях?

1. Только в организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки) в стесненных условиях.
2. Только в организациях, где подъемники (вышки) установлены стационарно для обеспечения обслуживания эксплуатируемого технологического оборудования.
3. Во всех организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки).
4. Только в организациях, эксплуатирующих ОПО, зарегистрированные в государственном реестре.
5. Только в организациях, где подъемники (вышки) эксплуатируются одновременно с другими ПС, подлежащими постановке на учет.

95. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?

1. Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.
2. Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
3. «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
4. Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.
5. Паспортом ПС

96. Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?

1. ПС, которые подверглись плановому капитальному ремонту.
2. ПС, которые не ставятся на учет в Ростехнадзоре.
3. ПС, которые обслуживают электрические и насосные станции, компрессорные установки.
4. ПС, которые запланированы к утилизации (ликвидации).
5. ПС, которые отработали срок службы.

97. Какие действия необходимо выполнить для утилизации (ликвидации) подъемника (вышки)?

1. Получить письменное указание владельца ОПО и отправить в металлолом.
2. Не продлевать срок эксплуатации подъемника (вышки) по истечению срока службы, указанного в его паспорте.
3. Получить отметку Ростехнадзора в паспорте подъемника (вышки) и отправить в металлолом.
4. Отказаться от ремонта подъемника (вышки), предписанного его экспертизой промышленной безопасности.
5. Демонтировать подъемник (вышку).

98. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

1. Не реже одного раза в 18 месяцев.
2. Не реже одного раза в 12 месяцев.
3. Не реже одного раза в 24 месяца.
4. Не реже одного раза в 16 месяцев.

99. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

1. Не реже одного раза в 7 лет.
2. Не реже одного раза в 10 лет.
3. Не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС.
4. Не реже одного раза в 5 лет.

100. Что должно проводиться после реконструкции ПС?

1. Внеочередное частичное техническое освидетельствование.
2. Периодическое техническое освидетельствование.
3. Периодическое частичное техническое освидетельствование.
4. Внеочередное полное техническое освидетельствование.

101. Кто из представителей эксплуатирующей организации обязан присутствовать при проверке указателей и ограничителей подъемника?

1. Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
2. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
3. Представитель специализированной экспертной организации.
4. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
5. Комиссия, назначенная приказом по эксплуатирующей организации.

102. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом освидетельствовании ПС проводятся только статические испытания?

1. После капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки.
2. После замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.
3. После замены грузозахватного органа.
4. После реконструкции ПС.
5. После установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы.

103. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?

1. Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.
2. Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.
3. Инженерно-технический работник, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
4. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
5. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ.

104. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?

1. 150 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
2. 125 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
3. 140 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.
4. 200 процентов по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности ПС.

105. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?

1. Если это предусмотрено паспортом ПС.
2. Только кранов, оснащенных двухканатным грейфером (с механизмами подъема и замыкания грейфера).
3. Только для контейнерных кранов, спредер которых поднимают одновременно два механизма подъема.
4. Во всех случаях только отдельно.
5. Только для литейных кранов, у которых вспомогательный подъем осуществляет поворот поднятого ковша.

106. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?

1. 15 минут.
2. 40 минут.
3. 30 минут.
4. 10 минут.
5. 20 минут.

107. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?

1. Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.
2. Если в течение 5 минут поднятый груз не опустится на землю.
3. Если не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений стрелы.
4. Если кран не потеряет устойчивость за весь период испытаний.

108. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?

1. Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.
2. Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.
3. Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.
4. Масса которого на 7 % превышает его паспортную грузоподъемность.

109. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их раздельная работа?

1. Только динамической нагрузкой.
2. Виды нагрузок Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, не регламентируются.
3. Только статической нагрузкой.
4. Каждый механизм должен быть испытан статической и динамической нагрузкой.

110. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?

1. Сменные грузозахватные органы подвергают только осмотру.
2. Поочередно с каждым из них.
3. С тем, который наиболее часто применяется в технологии перегрузочного процесса эксплуатирующей организации.
4. С тем, который установлен на момент проведения испытаний.

111. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?

1. Стальные канаты должны соответствовать по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, и иметь сертификат предприятия–изготовителя.
2. Стальные канаты должны иметь разрывное усилие на 10 % больше указанного в паспорте ПС для заменяемого каната.
3. Стальные канаты должны иметь сертификат предприятия-изготовителя каната и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
4. Стальные канаты должны соответствовать только технологии использования ПС.

112. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?

1. Стальные цепи должны иметь сертификат и пройти испытание в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
2. Стальные цепи должны соответствовать по марке и разрывному усилию указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя цепи.
3. Стальные цепи должны иметь сертификат и иметь коэффициент запаса прочности не менее 3.
4. Стальные цепи должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию указанным в паспорте ПС.

113. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?

1. Требованиям специализированной экспертной организации, изложенным в экспертизе промышленной безопасности ПС.
2. Требованиям проекта производства работ с применением ПС.
3. Требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.
4. Требованиям строительных норм и правил.
5. Требованиям проектной и эксплуатационной документации на рельсовый путь.

114. В каких случаях к акту сдачи–приемки рельсового пути, определяющему его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?

1. Только после при сдаче вновь уложенных путей.
2. Только после проведения комплексного обследования его состояния.
3. Только после реконструкции.
4. Во всех перечисленных случаях.
5. Только после ремонта.

115. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?

1. Не допускается.
2. Допускается, только после разработки мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом и согласованию с организацией, в ведении которой находится организация движения на железнодорожных путях.
3. Допускается, только при согласовании с территориальным органом Ростехнадзора.
4. Допускается, только после выполнения мероприятий по безопасному ведению работ на рельсовых путях.

116. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?

1. Каждые три года.
2. После проведения комплексных обследований.
3. После установки на них дополнительных ПС.
4. При необходимости.
5. После проведения плановых и внеочередных технических освидетельствований.

117. Кем осуществляется ежеменный осмотр рельсового пути ПС?

1. Службой эксплуатации, отвечающей за состояние рельсовых путей.
2. Крановщиком (оператором) в объеме, предусмотренном производственной инструкцией.
3. Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.
4. Начальником цеха (участка).

118. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?

1. После каждых 50 смен работы.
2. После каждых 46 смен работы.
3. После каждых 24 смен работы.
4. После каждых 32 смен работы.

119. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?

1. Специализированная организация.
2. Экспертная организация.
3. Эксплуатирующая организация.
4. Проектная организация.

120. В каких случаях внеочередная проверка наземных рельсовых путей проводится в объеме плановой проверки?

1. После продолжительных ливней или зимних оттепелей, отрицательно влияющих на состояние земляного полотна и балластного слоя.
2. Во всех перечисленных случаях.
3. После 12 смен работы ПС в условиях высоких температур (свыше 35 °С).
4. По предписанию инспектора Ростехнадзора.
5. Все ответы неверны.

121. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?

1. Не реже одного раза в три года.
2. Не реже одного раза в пять лет.
3. Не реже одного раза в семь лет.
4. Не реже одного раза в четыре года.

122. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?

1. Все ветви, если груз несимметричен.
2. Не более двух ветвей.

3. Указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации стропа.
4. Не более трех ветвей.
5. Не более четырех ветвей.

123. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?

1. Каждый месяц.
2. Один раз в год.
3. При проведении плановых полных технических освидетельствований ПС, с которыми они применяются.
4. Перед началом каждой рабочей смены.
5. Каждые 10 дней.

124. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузкой?

1. Заключением экспертизы промышленной безопасности.
2. Актом.
3. Документом о проведении полного технического освидетельствования.
4. Актом или протоколом.
5. Протоколом.

125. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?

1. На ПС выявлены трещины в расчетных элементах металлоконструкции.
2. Для редко используемого ПС прошло более трех лет с момента проведения предыдущего технического освидетельствования.
3. Обслуживание ПС ведется неаттестованным персоналом.
4. Отсутствует экспертиза промышленной безопасности ПС, отработавшего срок службы.
5. Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара.

126. Какие из перечисленных ниже ПС не подлежат экспертизе промышленной безопасности?

1. Изготовленные для собственных нужд.
2. Не отработавшие срок службы.
3. Не подлежащие учету в органах Ростехнадзора.
4. Управляемые с пола или по радиоканалу.
5. Электрические тали.

127. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузовой момент, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?

1. Только в двух точках его грузовой характеристики.
2. Не менее чем в трех точках его грузовой характеристики.
3. Не менее чем в двух точках его грузовой характеристики.
4. Правилами не регламентировано.

128. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?

1. Руководств (инструкций) по эксплуатации анемометра и креномера.
2. Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
3. Руководства по качеству организации и выполнения калибровочных работ.
4. Руководства по эксплуатации ПС.

129. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути опорных кранов?

1. 22% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
2. 20% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
3. 18% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
4. 25% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.
5. 15% и более от величины соответствующего размера неизношенного профиля.

130. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?

1. Уменьшение диаметра каната на 5% по сравнению с номинальным диаметром.
2. Уменьшение диаметра каната на 4% по сравнению с номинальным диаметром.
3. Уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром только при наличии видимых обрывов проволок.
4. Уменьшение диаметра каната на 3 % по сравнению с номинальным диаметром.
5. Уменьшение диаметра каната на 7 % и более по сравнению с номинальным диаметром даже при отсутствии видимых обрывов проволок.

131. С какой периодичностью должно осуществляться проведение плановых ремонтов подъемных сооружений (ПС)? Укажите все правильные ответы.

1. После наработки определенного числа машино-часов (циклов) согласно руководству по эксплуатации ПС.
2. Через установленный инструкцией по эксплуатации ПС интервал времени.
3. После наработки 1200 машино-часов (циклов).
4. Два раза в год при подготовке крана к использованию в летний или зимний периоды.
5. Не реже чем 1 раз в пять лет.

132. Чем запрещается оснащать краны, в зоне работы которых находятся производственные или другие помещения?

1. Концевым выключателем электромеханического типа.
2. Грузовым электромагнитом.
3. Регистратором параметров.
4. Ограничителем грузоподъемности.
5. Все ответы неверны.

133. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?

1. 2,0 % от первоначального размера.
2. 1,5 % от первоначального размера.

3. 2,5 % от первоначального размера.
4. Более 3,0 % от первоначального размера.

134. Что не указывается на табличках, которыми должны быть снабжены находящиеся в эксплуатации подъемные сооружения (ПС)?

1. Заводской номер ПС.
2. Паспортная грузоподъемность.
3. Указывается все перечисленное.
4. Дата следующего полного технического освидетельствования.
5. Учетный номер ПС.
6. Дата следующего частичного технического освидетельствования.

135. При каких величинах суммарной массы тары с перемещаемым грузом допускается применение башенных кранов с тарой, разгружаемой на весу, в пределах группы классификации (режима), указанного в паспорте крана, при числе циклов работы крана не более 8 в час?

1. Для тары без вибраторов (исключая грейферы) - в пределах грузоподъемности крана.
2. Применение допускается во всех перечисленных случаях.
3. Для одноканатных грейферов, не допускающих разгрузку на весу, - не более 50 % грузоподъемности крана.
4. Все ответы неверны.
5. Для тары с вибратором - не более 50 % от максимальной грузоподъемности крана.

136. Какое допускается максимальное отклонение по массе изделий, являющихся составной частью испытательного груза, при испытании специальных грузозахватных приспособлений?

1. Все ответы неверны.
2. 7 %
3. 3 %
4. 4 %
5. 5 %

137. Какие требования к проверке ограничителя предельного верхнего положения грузозахватного органа указаны неверно?

1. Проверка осуществляется путем контроля с замером расстояния между верхней точкой грузозахватного органа и нижней частью металлоконструкции.
2. Проверка ограничителя должна проводиться без груза.
3. Все перечисленные.
4. Проверка осуществляется путем контроля с замером расстояния между нижней точкой грузозахватного органа и упором.

138. В какой документации устанавливаются нормы, согласно которым определяется качество ремонтных сварных соединений ПС?

1. В эксплуатационной документации.
2. В проекте ремонта, реконструкции или модернизации ПС.
3. Все ответы неверны.
4. Во всей перечисленной документации.

139. Куда вносятся отметки о монтаже и наладке ограничителя, указателя и регистратора подъемного сооружения (ПС)? Укажите все правильные ответы.

1. В руководство по эксплуатации.
2. В паспорт ПС.
3. В паспорт безопасности ОПО, на котором эксплуатируется ПС.
4. В заключение экспертизы промышленной безопасности.
5. В паспорт ограничителя, указателя или регистратора.

140. Что из перечисленного в составе подъемного сооружения не требуется опломбировать после монтажа, наладки, реконструкции или модернизации?

1. Указатель.
2. Регистратор.
3. Все ответы неверны.
4. Все перечисленное.
5. Концевые выключатели электромеханического типа, применяемые в ограничителях рабочих движений.
6. Ограничитель.

141. Какие краны, не оборудованные координатной защитой, запрещается применять для работы в стесненных условиях?

1. Башенные краны, установленные на автомобильные шасси.
2. Грузоподъемные краны на пневмоколесном ходу.
3. Все ответы неверны.
4. Все перечисленные.
5. Грузоподъемные краны на гусеничном ходу.

142. Какие мероприятия должна выполнять эксплуатирующая организация для содержания ПС в работоспособном состоянии и обеспечение безопасных условий их работы?

1. Обеспечить установленный порядок аттестации (специалисты) и допуска к самостоятельной работе (персонал) с выдачей соответствующих удостоверений.
2. Разработать должностные инструкции для специалистов и производственные инструкции для персонала, журналы, программы выполнения планово-предупредительных ремонтов, ППР, ТК, схемы строповки и складирования.
3. Обеспечить наличие у персонала производственных инструкций.
4. Обеспечить наличие у специалистов Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" должностных инструкций и руководящих указаний по безопасной эксплуатации ПС.
5. Все перечисленные.

143. Какие требования к передвижению стрелового самоходного крана указаны неверно?

1. Стреловым самоходным кранам разрешается перемещаться с грузом на крюке.
2. Движение крана с места при раскачиваемом грузе разрешается при отклонении последнего на угол, не более указанного в руководстве (инструкции) по эксплуатации крана.
3. Основание, по которому перемещается кран с грузом, должно иметь твердое покрытие, выдерживающее без просадки удельное давление не менее величин, указанных в паспорте или руководстве (инструкции) по эксплуатации крана.
4. Все перечисленное указано верно.
5. Основание, по которому перемещается кран с грузом, должно быть ровным и иметь уклон, не более указанного в руководстве (инструкции) по эксплуатации крана.

144. Какие требования к статическим испытаниям кранов указаны верно?

1. Статические испытания крана стрелового типа, имеющего одну или несколько грузовых характеристик, при периодическом или внеочередном техническом освидетельствовании проводятся в положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности крана и/или наибольшему грузовому моменту, если это не противоречит требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.

2. Все ответы неверны.

3. Все перечисленные.

4. Испытания кранов, имеющих сменное стреловое оборудование, проводятся с установленным стреловым оборудованием, а также после замены стрелового оборудования.

5. Испытания кранов стрелового типа, не имеющих механизма изменения вылета (стрела поддерживается растяжкой), проводятся при установленных для испытаний вылетах.

145. Кто разрабатывает проект для реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора в случае, когда изготовителя ПС установить невозможно?

1. Изготовитель аналогичного оборудования, характеристики которого соответствуют заводским.

2. Ростехнадзор.

3. Эксплуатирующая организация.

4. Специализированная организация.

146. Какие требования к статическим испытаниям крана-трубоукладчика или крана-манипулятора указаны неверно?

1. После установки на кран-трубоукладчик (кран-манипулятор) сменного стрелового оборудования испытания проводятся в положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности, при установленном оборудовании.

2. Все ответы неверны.

3. Все перечисленные требования указаны верно.

4. Крюком поднимают груз на высоту 100-150 мм от земли и выдерживают в течение не менее 5 мин.

5. Кран-трубоукладчик и кран-манипулятор считаются выдержавшими испытания, если в течение 10 мин поднятый груз не опустился, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений.